

3 1761 11632705 7

52-214

Government  
Publications

Railway transport

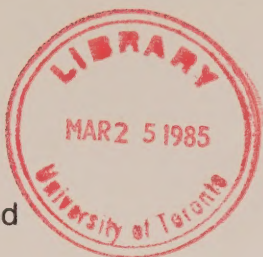




# Railway transport

Railway commodity origin and  
destination statistics

1981-1984



# Transport ferroviaire

Statistiques sur l'origine et  
la destination des marchandises  
transportées par chemin de fer

1981-1984



## Data in Many Forms...

Statistics Canada disseminates data in a variety of forms. In addition to publications, both standard and special tabulations are offered on computer print-outs, microfiche and microfilm, and magnetic tapes. Maps and other geographic reference materials are available for some types of data. Direct access to aggregated information is possible through CANSIM, Statistics Canada's machine-readable data base and retrieval system.

## How to Obtain More Information

Inquiries about this publication and related statistics or services should be directed to:

Surface and Marine Transport Section,  
Transportation Division,

Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6 (Telephone: 990-8700) or to the Statistics Canada reference centre in:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(966-6586)	Vancouver	(666-3691)

Toll-free access is provided in all provinces and territories, for users who reside outside the local dialing area of any of the regional reference centres.

Newfoundland and Labrador	Zenith 0-7037
Nova Scotia, New Brunswick and Prince Edward Island	1-800-565-7192
Quebec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
British Columbia (South and Central)	112-800-663-1551
Yukon and Northern B.C. (area served by NorthwTel Inc.)	Zenith 0-8913
Northwest Territories (area served by NorthwTel Inc.)	Call collect 420-2011

## How to Order Publications

This and other Statistics Canada publications may be purchased from local authorized agents and other community bookstores, through the local Statistics Canada offices, or by mail order to Publication Sales and Services, Statistics Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto  
Credit card only (973-8018)

## Des données sous plusieurs formes...

Statistique Canada diffuse les données sous formes diverses. Outre les publications, des totalisations habituelles et spéciales sont offertes sur imprimés d'ordinateur, sur microfiches et microfilms et sur bandes magnétiques. Des cartes et d'autres documents de référence géographiques sont disponibles pour certaines sortes de données. L'accès direct à des données agrégées est possible par le truchement de CANSIM, la base de données ordiolingue et le système d'extraction de Statistique Canada.

## Comment obtenir d'autres renseignements

Toutes demandes de renseignements au sujet de cette publication ou de statistiques et services connexes doivent être adressées à:

Section des transports de surface et maritimes,  
Division des transports,

Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6 (téléphone: 990-8700) ou au centre de consultation de Statistique Canada à:

St. John's	(772-4073)	Sturgeon Falls	(753-4888)
Halifax	(426-5331)	Winnipeg	(949-4020)
Montréal	(283-5725)	Regina	(359-5405)
Ottawa	(990-8116)	Edmonton	(420-3027)
Toronto	(966-6586)	Vancouver	(666-3691)

Un service d'appel interurbain sans frais est offert, dans toutes les provinces et dans les territoires, aux utilisateurs qui habitent à l'extérieur des zones de communication locale des centres régionaux de consultation.

Terre-Neuve et Labrador	Zénith 0-7037
Nouvelle-Écosse, Nouveau-Brunswick et Île-du-Prince-Édouard	1-800-565-7192
Québec	1-800-361-2831
Ontario	1-800-268-1151
Manitoba	1-800-282-8006
Saskatchewan	1(112)800-667-3524
Alberta	1-800-222-6400
Colombie-Britannique (sud et centrale)	112-800-663-1551
Yukon et nord de la C.-B. (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Zénith 0-8913
Territoires du Nord-Ouest (territoire desservi par la NorthwTel Inc.)	Appelez à frais virés au 420-2011

## Comment commander les publications

On peut se procurer cette publication et les autres publications de Statistique Canada auprès des agents autorisés et des autres librairies locales, par l'entremise des bureaux locaux de Statistique Canada, ou en écrivant à la Section des ventes et de la distribution des publications, Statistique Canada, Ottawa, K1A 0T6.

1(613)993-7276

Toronto  
Carte de crédit seulement (973-8018)



## **Statistics Canada**

Transportation Division  
Surface and Marine Transport  
Section

# **Railway transport**

Railway commodity origin and  
destination statistics

1981-1984

Published under the authority of  
the Minister of Supply and  
Services Canada

© Minister of Supply  
and Services Canada 1986

March 1986  
5-3500-503

Price: Canada, \$22.00  
Other Countries, \$23.00

Payment to be made in Canadian funds or equivalent

Catalogue 52-214

ISSN 0229-883X

Ottawa

## **Statistique Canada**

Division des transports  
Section des transports de surface  
et maritimes

# **Transport ferroviaire**

Statistiques sur l'origine et  
la destination des marchandises  
transportées par chemin de fer

1981-1984

Publication autorisée par  
le ministre des Approvisionnements et  
Services Canada

© Ministre des Approvisionnements  
et Services Canada 1986

Mars 1986  
5-3500-503

Prix: Canada, \$22.00  
Autres pays, \$23.00

Paiement en dollars canadiens ou l'équivalent

Catalogue 52-214

ISSN 0229-883X

Ottawa



## SYMBOLS

The following standard symbols are used in Statistics Canada publications:

- .. figures not available.
- ... figures not appropriate or not applicable.
- nil or zero.
- amount too small to be expressed.
- P preliminary figures.
- r revised figures.
- x confidential to meet secrecy requirements of the Statistics Act.

This publication was prepared in the Surface and Marine Transport Section of the Transportation Division, under the general direction of R.E. Drover, Director, Transportation Division, B.G. Nemes, Assistant Director and S.L. Mozes, Chief, Surface and Marine Transport Section. The text material has been prepared by R. Schipizky and M. McRae.

## SIGNES CONVENTIONNELS

Les signes conventionnels suivants sont employés uniformément dans les publications de Statistique Canada:

- .. nombres indisponibles.
- ... n'ayant pas lieu de figurer.
- néant ou zéro.
- nombres infimes.
- P nombres provisoires.
- r nombres rectifiés.
- x confidentiel en vertu des dispositions de la Loi sur la statistique relatives au secret.

Cette publication fut préparé par la Section des transports terrestres et maritimes de la Division des transports, sous la direction générale de R.E. Drover, directeur, Division des transports, B.G. Nemes, directeur adjoint et S.L. Mozes, chef Section des transports terrestres et maritimes. Le matériel fut préparé par R. Schipizky et M. McRae.



## PREFACE

This publication presents the origins and destinations of railway commodity movements originated by and interlined to Canadian National and Canadian Pacific Railways. Each publication covers the latest four-year period with the current issue covering the period 1981-1984.

Several other annual reports and periodicals dealing with rail transportation are also available. A complete list of all titles published in this field is located at the end of this publication under "Available Publications".

With the development of new marketing systems within Canadian National and Canadian Pacific Railways, it has become possible to provide commodity statistics for both tonnes and revenues on an origin and destination basis in addition to the historical series of tonnages for loadings, un-loadings and interchanges with other railways. These origin and destination data, beginning with the year 1970, were made available by these two railways to the **Canadian Institute of Guided Ground Transport (CIGGT)** at Queen's University, Kingston, Ontario.

The 1981-1984 tonnage and revenue data appearing in this publication were obtained from the CFIM(1) Transportation Data Base maintained by the Canadian Institute of Guided Ground Transport at Queen's University, Kingston, Ontario and are published with their consent.

Statistics Canada is indebted to the CIGGT as well as the Canadian National and Canadian Pacific Railways for allowing these origin and destination data to form this useful statistical series.

---

(1) Canadian Freight Transport Model.

## PRÉFACE

La présente publication contient des statistiques sur l'origine et la destination des mouvements de marchandises transportées par chemin de fer par le Canadien National et le Canadien Pacifique. Chaque publication porte sur la période de quatre ans la plus récente. (Le présent numéro vise la période 1981-1984.)

Plusieurs autres bulletins annuels et périodiques portant sur le transport ferroviaire peuvent également être consultés. On trouvera à la fin du présent numéro, sous la rubrique "Choix de publications", la liste complète des titres parus sur le sujet.

Outre les séries chronologiques du tonnage des chargements, des déchargements et des transferts avec d'autres compagnies ferroviaires, on peut maintenant recueillir, grâce aux nouveaux systèmes de commercialisation du Canadien National et du Canadien Pacifique, des statistiques sur les marchandises tant pour le tonnage que pour les recettes, selon l'origine et la destination. Depuis 1970, le CN et le CP mettent leurs données sur l'origine et la destination des marchandises à la disposition du **Canadian Institute of Guided Ground Transport (CIGGT)** de Queen's University, à Kingston (Ontario).

Les données sur le tonnage ainsi que sur les recettes figurant dans cette publication couvrent la période 1981-1984. Elles ont été tirées de la base de données sur les transports CFIM(1) de l'Institut, qui en a autorisé la publication.

Statistique Canada désire remercier le CIGGT ainsi que le Canadien National et le Canadien Pacifique, dont les données sur l'origine et la destination des marchandises ont servi à cette série statistique, qui devrait se révéler fort utile.

---

(1) Canadian Freight Transport Model.





Digitized by the Internet Archive  
in 2023 with funding from  
University of Toronto

<https://archive.org/details/31761116327057>



## TABLE OF CONTENTS

	Page
<b>Introduction</b>	11
Coverage and Methodology	11
Concepts	11
Quality and Other Limitations of Data	11
Nature and Source of Raw Data	14
Rail Coding Conventions	14
Highlights and Analysis	15

### **Table**

1. Railway Commodity Origin and Destination - Total Metric Tonnes, 1981-1984	18
2. Railway Commodity Origin and Destination - Total Revenues, 1981-1984	20
3. Railway Commodity Origin and Destination - Live Animals - Metric Tonnes, 1981-1984	22
4. Railway Commodity Origin and Destination - Live Animals - Revenues, 1981-1984	24
5. Railway Commodity Origin and Destination - Food, Feed, Beverages and Tobacco - Metric Tonnes, 1981-1984	26
6. Railway Commodity Origin and Destination - Food, Feed, Beverages and Tobacco - Revenues, 1981-1984	28
7. Railway Commodity Origin and Destination - Crude Materials, Inedible - Metric Tonnes, 1981-1984	30
8. Railway Commodity Origin and Destination - Crude Materials, Inedible - Revenues, 1981-1984	32
9. Railway Commodity Origin and Destination - Fabricated Materials, Inedible - Metric Tonnes, 1981-1984	34

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
<b>Introduction</b>	11
Champ de l'enquête et méthodologie	11
Concepts	11
Qualité et autres limites des données	11
Nature et source des données brutes	14
Convention de codage	14
Faits saillants et analyse	15

### **Tableau**

1. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Tonnes métriques totales, 1981-1984	18
2. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Recettes totales, 1981-1984	20
3. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Animaux vivants - Tonnes métriques, 1981-1984	22
4. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Animaux vivants - Recettes, 1981-1984	24
5. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs - Tonnes métriques, 1981-1984	26
6. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Denrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs - Recettes, 1981-1984	28
7. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Matières brutes non comestibles - Tonnes métriques, 1981-1984	30
8. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Matières brutes non comestibles - Recettes, 1981-1984	32
9. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Demi-produits non comestibles - Tonnes métriques, 1981-1984	34



## TABLE OF CONTENTS - Continued

	Page
<b>Table</b>	
10. Railway Commodity Origin and Destination - Fabricated Materials, Inedible - Revenues, 1981-1984	36
11. Railway Commodity Origin and Destination - End Products, Inedible - Metric Tonnes, 1981-1984	38
12. Railway Commodity Origin and Destination - End Products, Inedible - Revenues, 1981-1984	40
13. Railway Commodity Origin and Destination - Special Types of Traffic - Metric Tonnes, 1981-1984	42
14. Railway Commodity Origin and Destination - Special Types of Traffic - Revenues, 1981-1984	44
15. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Bituminous Coal (SCC 238) - Metric Tonnes, 1981-1984	46
16. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Bituminous Coal (SCC 238) - Revenues, 1981-1984	48
17. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wheat (SCC 034) - Metric Tonnes, 1981-1984	50
18. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wheat (SCC 034) - Revenues, 1981-1984	52
19. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Muriate of Potassium (Potash) (SCC 416) - Metric Tonnes, 1981-1984	54
20. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Muriate of Potassium (Potash) (SCC 416) - Revenues, 1981-1984	56
21. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Lumber (SCC 308) - Metric Tonnes, 1981-1984	58

## TABLE DE MATIÈRES - suite

	Page
<b>Tableau</b>	
10. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Demi-produits non comestibles - Recettes, 1981-1984	36
11. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Produits finals non comestibles - Tonnes métriques, 1981-1984	38
12. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Produits finals non comestibles - Recettes, 1981-1984	40
13. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Transactions spéciales commerciales - Tonnes métriques, 1981-1984	42
14. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Transactions spéciales commerciales - Recettes, 1981-1984	44
15. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Houille grasse (CTP 238) - Tonnes métriques, 1981-1984	46
16. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Houille grasse (CTP 238) - Recettes, 1981-1984	48
17. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Blé (CTP 034) - Tonnes métriques, 1981-1984	50
18. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Blé (CTP 034) - Recettes, 1981-1984	52
19. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Chlorure (muriate) de potasse (CTP 416) - Tonnes métriques, 1981-1984	54
20. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Chlorure (muriate) de potasse (CTP 416) - Recettes, 1981-1984	56
21. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Bois de construction (CTP 308) - Tonnes métriques, 1981-1984	58



## TABLE OF CONTENTS - Continued

	Page
<b>Table</b>	
22. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Lumber (SCC 308) - Revenues, 1981-1984	60
23. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Pulpwood Chips (SCC 190) - Metric Tonnes, 1981-1984	62
24. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Pulpwood Chips (SCC 190) - Revenues, 1981-1984	64
25. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Sulphur, n.e.s. (SCC 290) - Metric Tonnes, 1981-1984	66
26. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Sulphur, n.e.s. (SCC 290) - Revenues, 1981-1984	68
27. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Gypsum, (SCC 276) - Metric Tonnes, 1981-1984	70
28. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Gypsum, (SCC 276) - Revenues, 1981-1984	72
29. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Barley (SCC 024) - Metric Tonnes, 1981-1984	74
30. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Barley (SCC 024) - Revenues, 1981-1984	76
31. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wood Pulp (SCC 330) - Metric Tonnes, 1981-1984	78
32. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wood Pulp (SCC 330) - Revenues, 1981-1984	80
33. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Newsprint Paper (SCC 334) - Metric Tonnes, 1981-1984	82

## TABLE DE MATIÈRES - suite

	Page
<b>Tableau</b>	
22. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Bois de construction (CTP 308) Recettes, 1981-1984	60
23. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Copeaux de bois à pâte (CTP 190) - Tonnes métriques, 1981-1984	62
24. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Copeaux de bois à pâte (CTP 190) - Recettes, 1981-1984	64
25. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Soufre, n.d.a. (CTP 290) - Tonnes métriques, 1981-1984	66
26. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Soufre, n.d.a. (CTP 290) - Recettes, 1981-1984	68
27. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gypse (CTP 276) - Tonnes métriques, 1981-1984	70
28. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gypse (CTP 276) - Recettes, 1981-1984	72
29. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Orge (CTP 024) - Tonnes métriques, 1981-1984	74
30. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Orge (CTP 024) - Recettes, 1981-1984	76
31. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Pâte de bois (CTP 330) - Tonnes métriques, 1981-1984	78
32. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Pâte de bois (CTP 330) - Recettes, 1981-1984	80
33. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Papier journal (CTP 334) - Tonnes métriques, 1981-1984	82

## TABLE OF CONTENTS - Continued

Table	Page
34. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Newsprint Paper (SCC 334) - Revenues, 1981-1984	84
35. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Nickel-copper Ores and Concentrates (SCC 214) - Metric Tonnes, 1981-1984	86
36. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Nickel-copper Ores and Concentrates (SCC 214) - Revenues, 1981-1984	88
37. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Iron Ore and Concentrates (SCC 208) - Metric Tonnes, 1981-1984	90
38. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Iron Ore and Concentrates (SCC 208) - Revenues, 1981-1984	92
39. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Inorganic Bases and Metallic Oxides, Hydroxides and Peroxides, n.e.s. (SCC 388) - Metric Tonnes, 1981-1984	94
40. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Inorganic Bases and Metallic Oxides, Hydroxides and Peroxides, n.e.s. (SCC 388) - Revenues, 1981-1984	96
41. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Limestone, Crushed or Broken, n.e.s. (SCC 270) - Metric Tonnes, 1981-1984	98
42. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Limestone, Crushed or Broken, n.e.s. (SCC 270) - Revenues, 1981-1984	100
43. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Piggyback (C.O.F.C.) other containers (plans III, IV and open tariff) (SCC 634) - Metric Tonnes, 1981-1984	102

## TABLE DE MATIÈRES - suite

Tableau	Page
34. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Papier journal (CTP 334) - Recettes, 1981-1984	84
35. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Minerais et concentrés de nickel-cuivre (CTP 214) - Tonnes métriques, 1981-1984	86
36. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Minerais et concentrés de nickel-cuivre (CTP 214) - Recettes, 1981-1984	88
37. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Minerais et concentrés de fer (CTP 208) - Tonnes métriques, 1981-1984	90
38. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Minerais et concentrés de fer (CTP 208) - Recettes, 1981-1984	92
39. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Bases inorganiques et oxydes, hydroxydes et peroxydes métalliques, n.d.a. (CTP 388) - Tonnes métriques, 1981-1984	94
40. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Bases inorganiques et oxydes, hydroxydes et peroxydes métalliques, n.d.a. (CTP 388) - Recettes, 1981-1984	96
41. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Calcaire concassé ou brisé, n.d.a. (CTP 270) - Tonnes métriques, 1981-1984	98
42. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Calcaire concassé ou brisé, n.d.a. (CTP 270) - Recettes, 1981-1984	100
43. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Piggyback, autres contenurs (rail-route) (plans III, IV et tarif général) (CTP 634) - Tonnes métriques, 1981-1984	102



## TABLE OF CONTENTS - Concluded

	Page
<b>Table</b>	
44. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Piggyback (C.O.F.C.) other containers (plans III, IV and open tariff) (SCC 634) - Revenues, 1981-1984	104
45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1984	106
46. Commodity Ranking Table by Revenues (Summary), 1984	112

Available Publications

## TABLE DE MATIÈRES - fin

	Page
<b>Tableau</b>	
44. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Piggyback, autres contenurs (rail-route) (plans III, IV et tarif général) (CTP 634) - Recettes, 1981-1984	104
45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1984	106
46. Tableau des marchandises par ordre d'importance de recettes (résumé), 1984	112

Choix de publications





## INTRODUCTION

### Coverage and Methodology

The origin and destination tonnes and revenue in this publication are obtained from the CFTM Transportation Data Base maintained by the **Canadian Institute of Guided Ground Transport (CIGGT)** at Queen's University, Kingston, Ontario and are published with their consent. The data are derived from the marketing data systems of Canadian National and Canadian Pacific Railways and have been edited by the CIGGT to remove duplications of interlined shipments that have been exchanged between these two railways.

The commodity groups shown, as well as a selection of the 15 leading commodities by tonnes, are based on the 320 classes of freight which have been derived from the Standard Commodity Classification (SCC) of Statistics Canada. The SCC is the basis of commodity statistics published for other modes of transport, imports, exports, manufactured goods, industrial materials and prices. The principal criteria employed for grouping in the SCC are stage of fabrication, chief component material and purpose.

Users are also advised of the availability of detailed province-to-province railway commodity origin and destination tonnages and revenues for each of the 320 commodity groups for the years 1976 through 1984 in the form of microfiche. Ton-miles are also available since 1979.

### Concepts

#### Quality and Other Limitations of Data

Comparisons made between these "Commodity Origin and Destination" tonnages and the tonnages of "Revenue Freight Carried" for the Class I Canadian railways (CN and CP Rail) as published in **Railway Transport in Canada - Commodity Statistics**, Catalogue 52-211 require particular care.

The following table illustrates the aggregate differences of data between these two sets of data.

From this table it should be noted that a minor discrepancy exists in all-commodity revenue tonnages for CN and CP Rail between

### Champ de l'enquête et méthodologie

Les données sur le tonnage et les recettes, selon l'origine et la destination, ont été tirées de la base de données sur les transports CFTM du **Canadian Institute of Guided Ground Transport (CIGGT)** de Queen's University, à Kingston (Ontario), qui a consenti à leur publication. Elles proviennent des systèmes de données du Canadien National et du Canadien Pacifique et ont été vérifiées par l'Institut, qui a supprimé le double comptage des transferts entre ces deux compagnies ferroviaires.

Les groupes de marchandises indiqués, ainsi qu'une sélection des 15 principaux produits exprimés en tonnes, sont fondés sur les 320 classes de marchandises établies à partir de la Classification type des produits (CTP) de Statistique Canada. Cette classification sert à toutes les statistiques de marchandises publiées pour les autres moyens de transport, pour les importations, les exportations, les produits manufacturés, les matières industrielles et les prix. Les principaux critères utilisés pour regrouper les marchandises dans la CTP sont l'étape de fabrication, la matière principale et l'objet.

Le lecteur peut également se procurer sur microfiches des données détaillées par province sur le tonnage des 320 groupes de produits transportés par chemin de fer et les recettes qui en découlent, selon l'origine et la destination, pour 1976 à 1984. Les statistiques sur les tonnes-milles transportées sont aussi disponibles à partir de 1979.

### Concepts

#### Qualité et autres limites des données

Il faut aborder avec prudence les comparaisons établies entre le tonnage selon l'origine et la destination des produits et celui des marchandises payantes transportées par les sociétés ferroviaires de classe I (CN et CP) que l'on trouve dans la publication **Transport ferroviaire du Canada - Statistique sur les marchandises**, n° 52-211 au catalogue.

Le tableau ci-dessous illustre les différences globales existant entre ces deux ensembles de données.

Ce tableau indique une différence minime dans le tonnage de toutes les marchandises payantes transportées par le CN et le CP selon les données

## TEXT TABLE I. All-commodity Revenue Tonnages

TABLEAU EXPLICATIF I. Tonnage global des marchandises payantes

Year	Revenue freight carried (CN and CP Rail as reported in Railway Transport in Canada - Commodity Statistics)	Commodity origin and destination (CN and CP Rail as filed with CIGGT)
Année	Marchandises payantes transportées (CN et CP, d'après la publication Transport ferroviaire du Canada)	Origine et destination des marchandises (données du CN et du CP selon la base de données du CIGGT)
	metric - tonnes - métriques	
1984	197 410 072(1)	195 025 735
1983	177 018 112	173 726 041
1982	163 569 104	163 464 031
1981	184 578 195	185 412 026

(1) Includes all traffic carried by individual railway.

(1) Comprend l'ensemble du trafic marchandises effectué par chaque société ferroviaire.

"Commodity Origin and Destination" data and "Revenue Freight Carried". This discrepancy partly represents the tonnages exchanged between CN and CP Rail. This tonnage is unduplicated in the "Commodity Origin and Destination" data but duplicated in "Revenue Freight Carried".

These two sets of data will also differ for individual commodities as they are based on separate and different reporting systems. Data on "Commodity Origin and Destination", as filed by CN and CP with the CIGGT, represent shipments on a "terminated" or "received" basis whereas data on "Revenue Freight Carried" for CN and CP Rail, as published in *Railway Transport in Canada - Commodity Statistics*, are on a "forwarded" basis.

Railway documents for shipments "forwarded" from a shipper may be adjusted for weight, freight charges or commodity classification before the goods are "terminated" or "received" by the consignee or delivered to another carrier. Shipments may not be added to the "received" file for several months after inclusion in the "forwarded" file and the two files will not, therefore, reflect the same period of activity.

In addition to these two separate reporting systems, there are other differences between the two sets of data. Such differences will be particularly evident for users who may wish to evaluate specific commodity groups. The following points are included here for general information purposes.

sur l'origine et la destination des produits et celui des marchandises payantes transportées. Cet écart représente en partie le tonnage transporté par le CN sur une partie du trajet et par le CP sur l'autre. Ce tonnage n'est compté qu'une fois dans les données sur l'origine et la destination des produits, mais deux fois dans les marchandises payantes transportées.

Ces deux ensembles de données diffèrent aussi pour chacun des produits, car ils sont fondés sur des systèmes de déclaration différents. Les données du CN et du CP sur l'origine et la destination des produits figurant dans la base de données du CIGGT représentent les marchandises "rendues à destination" ou "reçues", tandis que les données sur les marchandises payantes transportées par le CN et le CP parues dans la publication *Transport ferroviaire du Canada - Statistiques sur les marchandises* représentent les marchandises "livrées".

Les documents des sociétés ferroviaires pour les marchandises "livrées" par un expéditeur peuvent être modifiés en fonction du poids, des frais de transport ou de la classification des produits avant que les biens soient "rendus à destination" ou "reçus" par le destinataire ou livrés à un autre transporteur. Les marchandises peuvent n'être inscrites dans le dossier des marchandises "reçues" que plusieurs mois après qu'elles ont été inscrites dans le dossier des marchandises "livrées"; les deux dossiers ne reflètent donc pas la même période d'activité.

En plus de ces deux systèmes de déclaration distincts, il y a d'autres différences entre les deux ensembles de données. Elles seront particulièrement évidentes pour les utilisateurs qui voudront peut-être évaluer certains groupes de marchandises. Les points suivants figurent à titre de renseignements.



## DIFFERENCES BETWEEN REVENUE FREIGHT CARRIED (RFC)(1) AND COMMODITY ORIGIN AND DESTINATION (COD)(2) DATA

### Commodity Codes

RFC - Commodity codes are assigned to each shipment by CN and CP Rail for their own record keeping purposes as the shipments are documented. The assigned codes consist of seven digits. For monthly reports of tonnages loaded and unloaded, the railways convert the seven-digit codes to the appropriate three-digit code using a continuously updated commodity conversion file.

COD - The commodity conversion file includes all additions and changes at the date of processing the data.

### Less than Carload Traffic

RFC - Less than carload traffic (LCL) is reported as a separate entity.

COD - Less than carload traffic (LCL) is apportioned among the various commodities. The sole exceptions to this rule are mail and a small general tonnage which, for technical coding reasons, appears separately under the LCL heading.

### Piggyback and Container Traffic

RFC - Motor carrier transport piggyback and container traffic moving in equipment not owned by the railways is reported as separate figures at the end of the list of types of commodities.

COD - The CP data distributes motor carrier transport piggyback and container traffic tonnages among the commodity types based on the contents of the piggyback trailers and containers. For CP Rail this applies to both railway-owned piggyback trailers and containers as well as motor carrier or shipper owned equipment. On the other hand, the CN data shows the several categories of motor carrier transport piggyback and container traffic as separate entities. Indeed, all such traffic shown separately in the origin and destination data belongs to CN.

### Revenue Freight Included

RFC - Revenue Freight Carried includes only "line haul" movements. A commodity such as industrial sand which moves in substantial quantities from one industrial siding to another within yard limits is an example of an item excluded.

COD - The Commodity Origin and Destination data includes all freight movements which yielded revenue for CN and CP Rail. In this case, such a commodity as industrial sand would be included.

(1) RFC - CN and CP Rail as reported in *Railway Transport in Canada - Commodity Statistics*.

(2) COD - CN and CP Rail as filed with CIGGT.

## LES DIFFÉRENCES ENTRE LES DONNÉES SUR LES MARCHANDISES PAYANTES TRANSPORTÉES (MPT)(1) ET L'ORIGINE ET LA DESTINATION DES PRODUITS (ODP)(2)

### Codes de produits

MPT - Des codes de produits sont attribués à chaque livraison par le CN et le CP pour leur propre dossier à mesure que les livraisons sont inscrites. Il s'agit de codes à sept-chiffres. Pour les rapports mensuels sur le tonnage chargé et déchargé, les sociétés de chemin de fer convertissent les codes à sept chiffres selon le code à trois chiffres appropriée, à l'aide d'un fichier de conversion des produits constamment mis à jour.

ODP - Le fichier des codes de conversion des produits comprend toutes les additions et modifications à la date du dépouillement des données.

### Chargements incomplets

MPT - Les chargements incomplets sont déclarés comme une entité distincte.

ODP - Les chargements incomplets sont répartis parmi les divers produits. Les seules exceptions à cette règle sont le courrier et un petit tonnage général qui, pour des raisons de codage techniques, figure séparément à la rubrique "chargements incomplets".

### Trafic rail-route et conteneurs transportés

MPT - Le trafic rail-route et les conteneurs transportés à l'aide de matériel n'appartenant pas aux sociétés de chemin de fer sont déclarés comme des chiffres distincts à la fin de la liste des genres de produits.

ODP - Selon les données du CP, le tonnage du trafic rail-route et des conteneurs est réparti parmi les genres de produits en fonction du contenu des remorques rail-route et des conteneurs. Pour le CP, cela s'applique aux remorque rail-route et aux conteneurs qui lui appartiennent ainsi qu'au matériel du transporteur ou de l'expéditeur. D'autre part, selon les données du CN, les diverses catégories de transport rail-route et de conteneurs sont des entités distinctes. A vrai dire, toutes les données qui figurent séparément dans les données sur l'origine et la destination sont attribuables au CN.

### Marchandises payantes incluses

MPT - Les marchandises payantes transportées comprennent seulement le transport proprement dit. Un produit comme le sable industriel, qui est transporté en quantités considérables d'un embranchement industriel à un autre dans les limites de la cour de triage, est un exemple de produit exclu.

ODP - Les données sur l'origine et la destination des produits comprennent toute la circulation de marchandises qui a rapporté des recettes au CN et au CP. Dans ce cas, un produit comme le sable industriel y figurerait.

(1) MPT - données du CN et du CP parues dans la publication *Transport ferroviare du Canada - Statistique sur les marchandises*.

(2) ODP - données du CN et du CP figurant dans la base de données du CIGGT.

In addition to these conceptual and technical differences between the two sets of data, some care must also be used in the interpretation of the commodity origins and destinations.

Some of the origins and destinations are initially coded to a region and not to a province. Some regions cover an area which includes parts of two provinces. In tabulating origins and destinations by province, there is a small likelihood of error where origins and destinations for these regions are misallocated.

Although these above points explain most of the major differences and discrepancies between the Commodity Origin and Destination data and the Revenue Freight Carried, other anomalies may be uncovered with further investigation.

#### Nature and Source of Raw Data

The raw data, of which the railway portion of the CFIM Transportation Data Base is constructed, comes from CN and CP Rail, each of which provides a complete annual census of waybill data. These data are derived from records accumulated by the two railways in their normal operations. Each record represents a freight movement and shows origin, destination, commodity, tons and other related information.

#### Rail Coding Conventions

**Commodities.** Both railways classify commodities using the seven-digit Standard Transportation Commodity Code (STCC). The data, as received by the CIGGT, uses the 320 commodity aggregation of the STCC for commodity classification. Before release to Statistics Canada, it is translated into the 320 code SCC.

**Origins and destinations.** Origins and destinations are coded by the railway's respective station numbers. These origins and destinations refer only to the origins and destinations on the systems of CN and CP Rail and do not include information for other railways nor for connecting modes of transport.

**Trans-border shipments.** These shipments involve Canadian originating shipments which terminate in the U.S.A. as well as U.S.A. originating shipments which are completed in Canada. It should be noted that there is also an in-transit traffic reported with both origin and destination in the U.S.A.

En plus de ces différences conceptuelles et techniques entre les deux ensembles de données, on trouve d'autres écarts dans les données sur l'origine et la destination des produits; il faut donc interpréter ces dernières avec prudence.

Certaines des origines et des destinations sont codées au départ selon la région et non selon la province. Certaines régions représentent un territoire qui comprend des parties de deux provinces. Au moment de la totalisation des origines et des destinations par province, il y a quelques risques d'erreurs lorsque des origines et des destinations pour ces régions sont mal attribuées.

Bien que les points ci-dessus expliquent la plupart des principales différences et incompatibilités entre les données sur l'origine et la destination des produits et les données sur les marchandises payantes transportées, on découvrira peut-être certaines autres anomalies en examinant davantage les données.

#### Nature et sources des données brutes

Les données brutes sur les chemins de fer de la base de données sur les transports CFIM ont été préparées par le CN et le CP, qui, tous deux, effectuent un recensement annuel complet des renseignements figurant sur leurs feuilles de route. Celles-ci sont établies à partir de dossiers accumulés par les deux compagnies ferroviaires au cours de leurs activités régulières. Chaque dossier représente un transport de marchandises assorti de données sur l'origine, la destination, le produit, le tonnage et d'autres données connexes.

#### Conventions de codage

**Produits.** Le CN et le CP classent les produits à l'aide d'un code à sept chiffres, le Standard Transportation Commodity Code (STCC). Aux fins de la classification des produits, les données envoyées au CIGGT sont groupées selon 320 classes de produits du STCC. Avant leur envoi à Statistique Canada, elles sont converties aux 320 classes de la CTP.

**Origines et destinations.** Les origines et les destinations sont codées selon les numéros respectifs des gares. Ces données n'ont trait qu'aux origines et destinations selon les systèmes du CN et du CP et ne comprennent pas de données sur d'autres chemins de fer ni sur les moyens de transport de correspondance.

**Expéditions transnationales.** Il s'agit des expéditions qui partent du Canada à destination des États-Unis et vice versa. À noter qu'il s'effectue également un trafic en transit dont les États-Unis sont le pays d'origine et de destination.



**Marine import/export shipments.** Attached with each CN and CP Rail waybill is an import, export, domestic (IED) code. CIGGT uses these codes directly to classify shipments except in the following two cases. In order of priority, first, if the origin is a port station code, as defined by CIGGT, and the IED code is domestic, the document will be treated as marine import. Second, if the destination is a port station code and the IED code is domestic, the document will be coded as marine export.

### Highlights and Analysis

#### **Total Tonnes Transported**

In 1984, Canadian National and Canadian Pacific Railways together transported a total of 195 025 735 metric tonnes - a new record high. This is an increase of 12.3% from their 1983 level of 173 726 041 metric tonnes.

#### **Total Revenues Generated**

Total revenues for the two railways reached a new peak of \$5,265 million in 1984 - an increase of 23.1% from the 1983 earnings of \$4,276 million.

The revenues generated per tonne jumped to \$27.00/tonne in 1984 up substantially from \$24.61/tonne in 1983.

#### **Other Highlights on Origin, Destination and Commodities Carried**

- The top originating provinces for total tonnage carried are (in order) Ontario, Alberta and British Columbia. Ontario is once again the major originator after being in second place behind Alberta for 1982 and 1983. This is the first year that Saskatchewan has not ranked as one of the top three originating provinces. Together, these three provinces represent 57.2% of all tonnage transported.
- The top destinations, namely marine export, Ontario and U.S. by Rail (in order) account for 73.4% of all tonnage transported. The ranking of these three provinces has not changed since 1980.
- From 1981 to 1984, wheat and bituminous coal have been the two dominating commodities and together they account for over 27% of total tonnage transported and 16.7% of all revenues generated.

**Expéditions par eau/importations-exportations.** Chaque feuille de route du CN ou du CP fait l'objet d'un code IED (importation, exportation, domestique). Le CIGGT se sert directement de ces codes pour classer les expéditions, sauf dans les deux cas suivants. D'abord, si l'origine est désignée par un code de stations portuaire (donné par le CIGGT) et que le code IED est "domestique", le document sera traité comme une importation par mer. En second lieu, si la destination est désignée par un code de station portuaire et que le code IED est "domestique", le document sera traité comme une exportation par mer.

### Faits saillants et analyse

#### **Volume total des marchandises transportées**

En 1984, le Canadien National et le Canadien Pacifique ont transporté à eux deux 195 025 735 tonnes métriques en tout, ce qui représente un nouveau record. Il s'agit d'une hausse de 12.3% par rapport au volume transporté en 1983 (173 726 041 tonnes métriques).

#### **Total des recettes produites**

Les recettes totales des deux chemins de fer ont atteint le nouveau sommet de \$5,265 millions en 1984, soit une augmentation de 23.1% comparativement à l'année précédente (\$4,276 millions).

Les recettes par tonne se sont élevées à \$27 la tonne en 1984, ce qui constitue une majoration appréciable au regard de 1983 (\$24.61 la tonne).

#### **Autres faits saillants concernant l'origine et la destination des marchandises transportées**

- Pour le volume total des marchandises transportées, l'Ontario, l'Alberta et la Colombie-Britannique sont (dans l'ordre) les principaux points d'origine. L'Ontario occupe de nouveau le premier rang à ce chapitre, après s'être classé derrière l'Alberta en 1982 et 1983. C'est la première fois que la Saskatchewan ne figure pas parmi les trois premières provinces quant aux points d'origine. Ensemble, l'Ontario, l'Alberta et la Colombie-Britannique ont transporté 57.2% de tout le volume.
- Les marchandises sont surtout exportées par mer, expédiées en Ontario ou acheminées aux États-Unis par chemin de fer (dans l'ordre), et interviennent pour 73.4% de tout le volume transporté. Le rang de ces trois provinces n'a pas changé depuis 1980.
- De 1981 à 1984, le blé et la houille grasse ont été les principales marchandises transportées, ayant représenté à elles seules plus de 27% du volume total acheminé et 16.7% de toutes les recettes produites.

- . Of this, bituminous coal accounted for 14.7% of total tonnage and similarly 9.1% of all revenues generated. Wheat, in turn, accounted for 12.8% of total tonnage and 7.5% of total revenue.
- . Over 97% of bituminous coal tonnage originates in British Columbia (73.5%) and Alberta (23.7%). The major destinations of the coal are marine export (78.1%), British Columbia (9.5%) and Ontario (9.3%).
- . Over 93% of wheat tonnage originates in the Prairies while 96.1% of all wheat is destined for marine export.
- . Other leading commodities in 1984 (over 5 million tonnes) are potash, lumber, pulpwood chips, sulphur, gypsum and barley.
- . The fifteen leading commodities, in terms of tonnage, account for 61.3% of total tonnage carried and 48.0% of revenues generated. The concentration of these leading commodities has been increasing annually, up from the 1981 percentages of 57.3% and 39.8% respectively.
- . La houille grasse est intervenue pour 14.7% de tout le volume transporté et 9.1% de toutes les recettes produites. Pour sa part, le blé a représenté 12.8% du volume total transporté et 7.5% des recettes totales.
- . Plus de 97% du volume de houille grasse provient de la Colombie-Britannique (73.5%) et de l'Alberta (23.7%). La houille grasse est surtout exportée par mer (78.1%) et acheminée vers la Colombie-Britannique (9.5%) et l'Ontario (9.3%).
- . Plus de 93% du volume de blé provient des Prairies, et 96.1% de tout le blé est exporté par mer.
- . Parmi les autres marchandises importantes en 1984 (plus de 5 millions de tonnes) figurent la potasse, le bois de construction, les copeaux de bois à pâte, le soufre, le gypse et l'orge.
- . Les 15 principales marchandises transportées interviennent pour 61.3% du volume total et 48.0% des recettes produites. La concentration de ces marchandises augmente chaque année par rapport aux pourcentages enregistrés en 1981, 57.3% et 39.8% respectivement.



## STATISTICAL TABLES

## TABLEAUX STATISTIQUES

TABLE 1. Railway Commodity Origin and Destination - Total Metric Tonnes, 1981-1984

ORIGIN	DESTINATION						
	Nfld.	P.E.I.	N.S.	N.B.	Que.	Ont.	Man.
	1-1-1	1-2-1-1	1-1-1	1-1-1	1-1-1	1-1-1	1-1-1
METRIC TONS							
1984							
1 Nfld.	50 400	60	5 150	740	27 420	36 173	26
2 P.E.I.	1 480	60	0	50	22 801	86 758	2 689
3 N.S.	42 766	1 507	4 086 082	130 437	250 602	96 043	5 593
4 N.B.	51 045	74 675	115 442	1 387 525	567 507	240 422	26 233
5 Que.	130 755	12 125	264 044	460 676	4 872 752	2 954 465	239 492
6 Ont.	130 551	42 508	659 636	613 500	4 451 296	19 256 597	1 035 711
7 Man.	3 960	17 222	71 730	50 237	424 711	934 718	805 571
8 Sask.	5 723	8 069	68 611	28 170	374 467	3 561 627	651 200
9 Alta.	9 402	11 064	92 092	76 037	651 580	3 122 704	888 746
10 U.S.	16 483	3 204	50 317	56 789	807 532	2 205 541	307 610
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	52	13
12 U.S. BY RAIL	386	1 299	44 275	120 358	1 332 055	3 003 378	221 011
13 MARINE IMPORT	3 523	50	30 507	10 072	1 005 923	2 031 417	74 320
14 TOTAL	464 028	172 182	5 515 398	2 951 473	14 874 916	37 553 600	4 319 322
METRIC TONS							
1983							
15 Nfld.	82 839	0	1 895	647	23 498	19 237	40
16 P.E.I.	1 612	34	2 244	2 208	28 274	94 544	1 839
17 N.S.	36 130	5 679	3 537 925	147 034	168 516	83 085	15 225
18 N.B.	52 306	63 890	107 339	1 214 294	459 518	231 706	21 213
19 Que.	111 765	11 701	230 461	420 055	4 818 297	2 739 372	240 088
20 Ont.	131 529	37 623	595 060	560 760	4 154 674	15 099 217	967 986
21 Man.	3 971	4 679	78 168	37 392	453 601	860 364	721 645
22 Sask.	5 144	16 410	69 026	54 436	436 954	2 058 058	487 227
23 Alta.	10 092	6 529	66 213	60 325	602 638	2 556 323	714 009
24 U.S.	19 101	3 135	48 109	49 937	809 516	1 751 545	271 262
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	46	0
26 U.S. BY RAIL	2 004	2 631	36 975	80 837	1 220 342	2 878 368	177 897
27 MARINE IMPORT	6 133	51	36 926	8 764	696 603	1 683 324	60 339
28 TOTAL	404 633	152 366	5 210 346	2 635 337	13 872 436	30 055 095	3 679 747
METRIC TONS							
1982							
29 Nfld.	169 979	13	1 053	146	10 741	1 779	295
30 P.E.I.	1 300	111	9	321	42 507	99 741	486
31 N.S.	34 560	9 427	2 924 661	147 132	139 184	71 424	19 128
32 N.B.	46 013	49 499	75 709	1 163 137	430 519	215 617	22 477
33 Que.	55 956	10 774	187 286	410 920	4 753 060	2 385 486	225 532
34 Ont.	88 946	49 271	642 356	608 401	3 802 633	13 611 291	948 366
35 Man.	2 150	3 970	67 382	20 495	425 286	771 934	963 404
36 Sask.	3 275	20 406	59 510	49 328	323 813	2 773 703	569 966
37 Alta.	13 127	3 492	58 879	43 553	554 741	2 317 858	486 673
38 U.S.	14 019	2 370	38 232	51 069	688 936	1 638 415	260 435
39 N.W.T.	0	0	0	0	418	36	9 639
40 U.S. BY RAIL	6 464	2 326	45 117	83 235	1 077 147	2 802 621	148 744
41 MARINE IMPORT	1 609	0	41 164	11 371	634 741	1 300 543	50 889
42 TOTAL	430 203	151 671	4 141 362	2 615 111	12 944 336	27 990 455	3 712 041
METRIC TONS							
1981							
43 Nfld.	168 458	15	2 502	322	16 855	2 549	475
44 P.E.I.	1 361	10	117	555	45 300	91 558	237
45 N.S.	32 958	11 937	3 477 464	213 602	189 004	126 565	44 431
46 N.B.	35 841	55 429	85 747	1 351 398	455 829	239 292	25 224
47 Que.	43 686	11 240	239 016	460 681	5 882 318	2 969 365	265 224
48 Ont.	84 502	50 754	740 020	581 361	4 347 735	20 373 505	1 261 704
49 Man.	1 691	3 791	55 616	35 091	371 203	969 188	1 720 314
50 Sask.	6 837	20 319	69 659	63 143	333 031	2 326 034	902 276
51 Alta.	8 779	7 821	83 138	68 248	629 847	2 051 710	562 540
52 U.S.	15 510	2 899	44 169	55 026	683 041	1 386 908	322 958
53 N.W.T.	0	0	0	0	233	36	29 293
54 U.S. BY RAIL	11 259	2 461	66 485	94 271	1 577 520	3 610 490	329 725
55 MARINE IMPORT	793	516	19 852	9 205	578 088	1 412 952	51 452
56 TOTAL	431 701	167 197	4 883 791	2 932 907	15 110 010	35 560 758	5 515 911



TABLEAU 1. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Tonnes métriques totales, 1981-1984

DESTINATION									
SASK.	ALIA.	B.C.	N.A.E.	J.S. BY RAIL	MAKINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.	
	ALIA.	C.-B.	T. N.-U.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
TONNES METRIC									
1984									
0	40	30	0	22 417	10 002	104 825	I.-V.	1	
30	167	0	0	303	0	114 805	I. -P.-E.	2	
7 749	14 001	13 001	0	325 171	1 531 531	6 918 407	N.-E.	3	
322	3 009	1 149	0	314 130	543 074	3 006 503	N.-B.	4	
161 404	512 409	301 179	209	5 867 989	1 063 494	10 076 932	QUE.	5	
443 795	1 751 116	1 003 752	3 036	5 991 712	2 374 416	33 552 370	JNT.	6	
420 547	230 916	213 330	30	599 675	7 121 403	8 993 008	MAN.	7	
505 212	310 969	852 380	0	7 797 695	21 050 843	32 283 761	SASK.	8	
000 137	1 446 033	2 977 073	209 298	5 911 633	21 303 703	37 513 695	ALB.	9	
113 116	1 620 230	7 019 262	1 160	4 324 097	19 342 102	35 957 134	C.-B.	10	
0	3 001	270 640	107	0	0 226	342 904	T. N.-J.	11	
363 957	374 634	875 107	700	3 340 573	590 340	10 760 325	E. -J. PAR RAIL	12	
41 007	240 072	116 008	002	645 000	0	4 215 434	IMPORT. PAR MER	13	
2 610 000	6 950 914	13 722 101	223 402	32 125 617	73 555 349	195 025 735	TOTAL	14	
TONNES METRIC									
1983									
21	0	0	0	3 050	250	132 209	I.-V.	15	
0	49	0	0	0	370	131 200	I. -P.-E.	16	
4 770	15 043	14 210	0	204 025	1 419 255	6 103 350	N.-E.	17	
309	4 001	4 354	0	246 434	581 212	2 587 342	N.-B.	18	
87 760	330 600	200 600	310	3 319 353	1 007 600	15 612 338	QUE.	19	
432 112	1 549 007	1 107 001	2 494	5 762 445	3 313 493	33 721 008	JNT.	20	
405 041	254 553	179 753	44	340 345	5 197 333	6 817 197	MAN.	21	
306 004	230 181	730 240	0	4 482 401	20 876 803	30 565 698	SASK.	22	
216 356	2 120 302	2 741 027	234 807	4 341 506	20 477 277	34 742 213	ALB.	23	
235 194	1 410 030	4 034 149	3 053	4 458 900	13 207 549	27 031 373	C.-B.	24	
0	00	127 874	0	0	51 107	179 114	T. N.-J.	25	
242 051	700 921	951 193	1 332	3 221 169	559 102	10 140 533	E. -J. PAR RAIL	26	
20 315	340 332	92 003	1 364	597 440	0	3 562 306	IMPORT. PAR MER	27	
2 341 326	7 030 163	11 091 303	245 610	29 427 957	66 693 609	173 726 041	TOTAL	28	
TONNES METRIC									
1982									
20	414	302	0	24 212	302	209 263	I.-V.	29	
0	254	195	0	49	0	145 035	I. -P.-E.	30	
3 352	15 070	6 654	0	209 182	1 271 009	4 511 415	N.-E.	31	
370	3 337	3 499	0	242 901	714 352	2 592 362	N.-B.	32	
60 905	334 042	202 334	1 518	4 063 711	1 065 316	14 678 240	QUE.	33	
367 007	1 601 274	979 008	4 310	5 034 008	3 013 027	32 231 372	JNT.	34	
420 379	320 030	189 993	146	551 024	4 847 193	6 598 271	MAN.	35	
482 655	226 722	672 145	10	4 068 999	19 451 530	20 702 306	SASK.	36	
344 047	2 354 127	2 213 037	230 672	4 390 349	20 466 731	33 073 894	ALB.	37	
136 010	1 392 116	4 201 926	13 463	3 456 645	12 315 671	24 329 329	C.-B.	38	
0	710	203 344	0	244	59 140	335 542	T. N.-J.	39	
129 033	600 130	823 079	3 257	3 339 181	600 337	9 734 214	E. -J. PAR RAIL	40	
29 005	311 030	85 002	353	445 410	0	2 517 270	IMPORT. PAR MER	41	
1 594 743	7 430 372	9 812 329	233 601	27 346 192	64 633 230	163 404 031	TOTAL	42	
TONNES METRIC									
1981									
108	413	323	0	49 225	843	262 827	I.-V.	43	
0	41	105	0	200	0	139 309	I. -P.-E.	44	
2 445	20 601	16 710	0	367 023	1 415 286	5 918 141	N.-E.	45	
763	19 723	9 024	0	309 007	609 304	3 270 026	N.-B.	46	
96 608	451 386	367 443	1 874	4 955 078	1 195 372	16 939 578	QUE.	47	
365 440	2 585 192	1 431 413	3 401	7 470 359	3 614 577	43 110 039	JNT.	48	
121 713	046 023	268 445	63	615 855	3 750 034	9 161 632	MAN.	49	
643 777	239 205	478 740	3 942	6 074 558	16 918 123	28 102 640	SASK.	50	
460 459	2 445 440	2 712 794	232 490	4 793 437	21 444 039	35 509 397	ALB.	51	
208 743	2 004 399	4 921 859	11 982	3 822 070	13 346 124	26 805 694	C.-B.	52	
0	27	264 075	61	39 593	56 567	390 388	T. N.-J.	53	
235 366	1 199 004	1 049 112	1 673	3 879 205	492 304	12 550 201	E. -J. PAR RAIL	54	
37 124	346 941	140 943	205	559 004	0	3 103 006	IMPORT. PAR MER	55	
2 503 002	10 043 640	11 667 807	255 784	33 015 425	62 844 007	185 412 026	TOTAL	56	

TABLE 2. Railway Commodity Origin and Destination - Total Revenues, 1981-1984

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
REVENUE							
1984							
1 NFLD.	2 711 906	3 437	195 770	45 062	1 469 563	2 513 827	11 863
2 P.E.I.	144 633	432	0	1 171	839 014	4 015 100	333 655
3 N.S.	6 575 747	35 020	12 260 654	2 356 448	9 363 104	6 185 102	1 538 482
4 N.B.	3 334 648	940 483	1 875 695	15 105 361	14 764 340	9 115 227	2 919 019
5 QUE.	13 015 154	820 297	17 431 344	20 177 452	89 777 350	78 717 165	23 464 920
6 ONT.	15 075 141	2 669 515	45 214 593	44 140 925	137 414 573	202 644 124	79 073 802
7 MAN.	497 843	1 134 936	4 359 794	3 379 388	23 566 571	30 838 084	14 251 265
8 SASK.	625 732	634 841	3 059 377	2 024 210	22 339 653	123 194 549	13 992 164
9 ALTA.	1 317 296	1 158 326	7 246 822	7 994 624	56 900 576	142 193 308	37 514 585
10 B.C.	2 794 872	407 439	6 706 256	6 201 653	92 724 470	170 861 593	19 470 723
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	10 305	4 830
12 US. BY RAIL	61 496	89 368	2 482 050	4 450 450	44 957 596	73 190 489	4 333 231
13 MARINE IMPORT	596 726	3 645	4 335 182	536 112	56 314 108	84 558 736	7 166 551
14 TOTAL	52 753 196	7 657 959	105 707 544	106 423 856	550 401 323	933 057 709	205 395 090
REVENUE							
1983							
15 NFLD.	3 150 643	0	78 906	36 642	1 267 075	1 705 732	15 060
16 P.E.I.	161 217	3 737	31 596	36 440	941 954	4 053 240	178 054
17 N.S.	5 356 208	98 601	12 641 083	2 614 301	5 947 673	5 091 952	1 469 753
18 N.B.	3 561 771	867 361	1 941 258	13 653 960	11 767 268	8 490 237	2 275 465
19 QUE.	12 333 473	803 827	15 264 640	18 621 713	88 147 934	71 680 337	23 485 366
20 ONT.	11 209 993	2 491 472	39 029 383	40 341 796	126 425 952	172 756 299	74 673 556
21 MAN.	795 738	243 536	2 822 226	2 132 359	23 688 501	27 539 822	12 590 410
22 SASK.	579 258	1 041 465	3 129 859	3 146 778	24 444 851	90 489 275	11 680 611
23 ALTA.	1 110 049	720 763	5 052 989	4 449 626	50 722 543	117 709 335	31 725 528
24 B.C.	2 935 045	331 818	5 990 037	5 156 806	74 516 818	135 535 139	17 413 110
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	9 132	0
26 US. BY RAIL	193 879	106 178	2 044 263	3 475 790	40 220 401	65 724 040	3 521 953
27 MARINE IMPORT	1 417 524	6 409	3 373 482	449 050	43 526 387	66 138 725	5 697 639
28 TOTAL	46 834 798	6 714 869	91 405 722	94 117 263	491 597 357	766 923 315	184 926 505
REVENUE							
1982							
29 NFLD.	3 518 178	1 503	54 096	16 000	618 744	145 444	47 268
30 P.E.I.	133 835	572	2 106	4 403	1 300 727	4 054 455	43 702
31 N.S.	4 726 019	154 524	9 394 348	2 751 574	4 718 493	4 247 254	1 295 613
32 N.B.	3 072 926	665 789	1 653 574	12 942 232	10 799 514	7 912 780	2 400 198
33 QUE.	7 065 588	752 476	12 406 447	17 666 769	85 849 482	66 842 546	21 847 088
34 ONT.	11 626 326	2 999 103	38 879 577	37 563 099	120 015 943	156 634 390	72 907 597
35 MAN.	449 124	173 697	2 053 558	1 663 360	20 645 733	24 512 546	13 974 248
36 SASK.	309 400	1 282 995	2 346 338	2 928 472	18 554 696	90 346 025	11 653 973
37 ALTA.	1 106 228	265 481	3 467 603	3 490 431	43 388 531	101 174 921	22 289 573
38 B.C.	2 094 365	226 825	4 897 893	4 842 292	60 414 346	114 459 411	16 555 838
39 N.W.T.	0	0	0	0	29 412	6 894	731 009
40 US. BY RAIL	449 367	114 005	2 678 603	3 607 254	31 954 910	62 637 952	4 065 761
41 MARINE IMPORT	329 467	0	2 678 404	622 091	36 600 101	52 494 146	5 165 144
42 TOTAL	34 901 537	6 636 967	80 524 747	88 139 977	434 890 637	685 468 764	172 977 112
REVENUE							
1981							
43 NFLD.	3 564 746	2 525	127 153	31 872	858 985	208 434	55 479
44 P.E.I.	99 776	411	7 415	6 906	1 230 875	3 407 728	16 586
45 N.S.	3 768 757	172 698	10 217 464	3 333 738	5 064 528	5 268 975	2 354 580
46 N.B.	2 389 591	767 020	1 811 479	13 192 827	10 581 724	7 656 268	2 604 550
47 QUE.	5 209 331	766 674	14 217 235	18 512 476	92 690 806	74 098 535	21 618 066
48 ONT.	11 019 080	2 886 242	44 693 792	37 256 276	125 791 092	188 333 766	81 182 232
49 MAN.	196 857	168 702	1 745 444	2 566 891	17 248 587	26 814 841	19 360 993
50 SASK.	552 280	1 231 892	2 823 691	3 413 266	17 284 226	66 854 653	15 357 064
51 ALTA.	644 269	392 904	4 114 791	5 860 236	44 470 091	83 870 939	23 240 084
52 B.C.	2 138 423	232 636	4 945 976	5 108 858	55 136 315	99 129 311	18 240 694
53 N.W.T.	0	0	0	0	88 290	8 745	2 040 536
54 US. BY RAIL	639 865	157 360	3 453 847	4 044 979	45 366 570	72 922 085	6 613 281
55 MARINE IMPORT	193 487	14 563	1 932 418	461 150	35 156 228	58 638 444	4 900 372
56 TOTAL	30 416 462	6 793 627	89 990 705	93 189 475	450 968 317	687 212 724	197 584 487



TABLEAU 2. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Recettes totales, 1981-1984

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	S.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALTA.	C.-B.	T. N.-U.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				NJ.
RECETTES									
1984									
0	9 244	15 312	0	1 346 990	750 726	9 073 700	T.-N.		1
4 056	25 013	0	0	6 907	1 592	5 343 576	I. -P.-E.		2
537 788	2 480 203	5 159 622	0	11 226 186	3 564 245	59 222 801	N.-E.		3
53 775	632 654	857 139	0	10 459 655	4 776 214	64 314 186	N.-B.		4
13 022 571	55 420 925	50 143 392	68 760	146 112 976	27 039 742	539 232 040	QUE.		5
50 147 225	220 396 183	161 533 282	480 503	153 558 703	74 736 473	1 198 771 109	ONT.		6
6 674 067	14 580 004	12 314 879	6 859	9 565 266	70 775 468	193 944 449	MAN.		7
6 506 446	7 149 146	20 165 215	0	114 567 676	403 192 669	724 070 730	SASK.		8
16 008 276	21 087 908	89 934 543	9 666 200	192 892 932	466 563 888	1 050 499 294	ALB.		9
7 254 967	36 600 196	96 002 163	302 902	204 517 611	280 816 478	925 181 325	C.-B.		10
0	156 630	20 630 559	1 210	0	4 376 025	25 177 759	T. N.-J.		11
9 979 360	25 937 157	15 454 129	63 315	64 613 565	13 963 395	259 760 971	E. -U. PAR RAIL		12
3 661 235	20 414 954	8 841 186	194 228	16 154 836	0	209 999 101	IMPORT. PAR MER		13
110 669 732	411 390 404	465 051 621	10 609 037	929 005 307	1 350 556 915	5 265 119 693	TOTAL		14
RECETTES									
1983									
12 168	0	0	0	222 606	16 334	6 513 166	T.-N.		15
0	8 440	0	0	0	20 160	5 454 836	I. -P.-E.		16
583 458	2 820 435	2 824 971	0	9 290 421	2 642 556	51 363 422	N.-E.		17
99 127	663 654	800 245	0	7 389 265	5 429 968	57 159 279	N.-B.		18
12 701 978	54 945 660	46 514 169	211 111	131 211 594	22 305 851	500 227 813	QUE.		19
50 710 648	212 304 350	163 046 547	466 954	131 709 102	83 305 779	1 115 171 637	ONT.		20
9 421 101	13 981 564	12 034 500	8 839	10 655 658	28 326 296	144 420 552	MAN.		21
6 748 571	9 955 187	22 395 609	0	108 660 957	181 030 336	403 302 257	SASK.		22
16 850 974	28 955 450	83 558 573	10 780 222	147 456 275	317 826 355	816 918 664	ALB.		23
6 159 312	35 196 211	67 325 131	261 417	197 266 624	157 773 444	708 163 262	C.-B.		24
0	6 166	8 537 371	0	0	3 611 321	12 163 992	T. N.-J.		25
7 178 476	20 923 657	15 095 243	156 522	59 924 226	10 658 340	229 227 970	E. -U. PAR RAIL		26
2 471 778	19 456 054	5 577 408	232 689	17 468 998	0	165 816 343	IMPORT. PAR MER		27
114 937 603	399 539 616	429 709 767	12 117 554	621 774 608	612 946 740	4 275 946 197	TOTAL		28
RECETTES									
1982									
4 505	73 975	52 420	0	1 456 762	13 197	6 002 069	T.-N.		29
0	30 222	39 455	0	1 941	0	5 611 468	I. -P.-E.		30
447 551	2 209 233	1 951 026	0	9 363 543	2 323 316	43 585 099	N.-E.		31
62 815	1 003 333	866 320	0	6 034 144	5 980 785	55 400 410	N.-B.		32
11 692 455	53 210 933	46 822 259	379 307	123 936 250	22 357 110	470 651 010	QUE.		33
47 135 145	217 751 872	149 339 912	626 969	126 178 778	92 032 514	1 073 913 225	ONT.		34
6 534 284	16 606 147	12 773 488	29 419	10 540 693	24 787 197	136 769 544	MAN.		35
5 861 195	5 519 221	20 661 465	2 090	111 121 156	159 666 533	430 253 625	SASK.		36
10 383 956	32 438 802	68 996 479	10 896 551	136 769 534	315 639 786	750 323 976	ALB.		37
8 017 612	37 968 906	60 506 723	647 379	145 476 689	226 051 763	662 160 040	C.-B.		38
5 635 549	37 228	20 213 625	0	5 903	4 626 266	25 650 417	T. N.-J.		39
2 651 044	21 329 561	14 308 981	384 135	64 407 105	11 261 987	222 834 978	E. -U. PAR RAIL		40
0	22 703 692	5 944 776	66 284	13 120 855	0	142 576 006	IMPORT. PAR MER		41
160 626 411	410 883 175	402 476 539	13 234 134	750 454 433	864 737 454	4 045 931 887	TOTAL		42
RECETTES									
1981									
17 713	126 585	76 084	0	2 571 057	58 420	7 673 051	T.-N.		43
0	13 790	48 738	0	13 553	0	4 845 778	I. -P.-E.		44
345 034	2 681 721	3 185 588	0	10 835 783	2 510 016	49 736 682	N.-E.		45
136 341	2 730 115	1 495 016	0	11 937 685	4 932 613	60 235 129	N.-B.		46
12 091 522	57 511 612	54 214 122	473 083	123 642 286	25 110 386	496 156 134	QUE.		47
57 406 698	280 399 722	165 442 087	535 825	130 710 375	81 356 899	1 227 014 056	ONT.		48
12 739 970	24 991 943	16 539 440	11 461	11 321 611	20 900 629	154 607 369	MAN.		49
6 843 465	5 763 755	13 329 396	217 355	156 944 675	146 907 154	437 522 872	SASK.		50
12 991 328	30 582 025	73 360 477	9 764 104	139 131 124	311 967 740	740 290 112	ALB.		51
9 480 636	47 997 754	60 628 155	496 174	145 631 363	226 202 840	675 369 135	C.-B.		52
0	32 776	17 012 964	367	1 590 754	3 816 124	24 590 556	T. N.-J.		53
7 945 755	33 194 143	18 116 034	163 241	74 447 537	11 021 446	278 066 143	E. -U. PAR RAIL		54
3 325 348	22 587 715	7 012 392	23 877	14 866 976	0	149 112 970	IMPORT. PAR MER		55
123 323 810	508 607 654	450 460 493	11 685 487	823 644 679	632 764 267	4 307 242 187	TOTAL		56

TABLE 3. Railway Commodity Origin and Destination - Live Animals - Metric Tonnes, 1981-1984

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	I.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	I.-E.			
No.							
METRIC TONNES							
1984							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	13	22	9	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	9	0	0	382	23
7 MAN.	0	0	0	0	3 196	22 410	0
8 SASK.	0	0	0	0	217	17 165	0
9 ALTA.	0	0	0	0	518	16 246	0
10 B.C.	0	0	0	0	13	773	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 U.S. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	9	13	3 560	57 047	23
1983							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	669	29	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	137	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	19	24	0	307	91
21 MAN.	0	0	0	0	2 965	23 546	20
22 SASK.	0	0	0	0	187	15 171	0
23 ALTA.	0	0	0	0	537	16 313	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	640	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 U.S. BY RAIL	0	0	0	0	0	91	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	19	24	4 359	56 736	112
1982							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	664	19	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	215	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	17	77	0	490	575
35 MAN.	0	0	0	0	3 094	26 267	0
36 SASK.	0	0	0	0	326	22 426	0
37 ALTA.	0	0	0	0	967	26 548	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	2 091	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 U.S. BY RAIL	0	0	92	0	0	88	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	109	77	5 053	60 150	575
1981							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	604	26	0
46 N.B.	0	0	0	0	9	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	18	0	0
48 ONT.	0	0	13	302	0	201	1 050
49 MAN.	0	0	0	0	1 594	11 585	0
50 SASK.	0	0	0	22	733	20 183	0
51 ALTA.	0	0	0	0	1 015	18 598	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	2 035	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 U.S. BY RAIL	0	0	0	0	0	140	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	18	385	3 976	52 871	1 050



TABLEAU 3. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Animaux vivants - Tonnes métriques, 1981-1984

DESTINATION								
SASK.	ALIA.	B.C.	N.-E.	J.B. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	
	ALB.	C.-B.	T. N.-B.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			
TONNES METRIQUE								
1984								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	40	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	5
0	0	40	0	0	0	400	ONT.	6
0	0	0	0	0	0	20 000	MAN.	7
0	0	0	0	0	174	10 156	SASK.	8
0	0	0	0	0	0	16 765	ALB.	9
0	0	0	0	0	0	767	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-B.	11
0	0	0	0	0	0	0	E.-U. PAR RAIL	12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13
0	0	40	0	0	174	61 004	TOTAL	14
1983								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	659	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	137	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	19
0	0	0	0	0	0	473	ONT.	20
0	0	0	0	0	40	26 500	MAN.	21
0	0	0	0	0	206	15 506	SASK.	22
0	0	0	0	0	127	17 475	ALB.	23
0	0	0	0	0	0	640	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-B.	25
0	0	0	0	0	0	91	E.-U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27
0	0	0	0	0	302	61 007	TOTAL	28
1982								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	684	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	215	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	33
0	70	0	0	0	0	1 201	ONT.	34
0	0	0	0	0	0	31 362	MAN.	35
0	0	0	0	0	0	22 753	SASK.	36
0	0	0	0	0	0	27 515	ALB.	37
0	0	0	0	0	0	2 091	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-B.	39
0	0	0	0	0	0	181	E.-U. PAR RAIL	40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41
0	70	0	0	0	0	86 030	TOTAL	42
1981								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	630	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	9	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	18	QUE.	47
0	0	0	0	0	0	1 632	ONT.	48
0	0	0	0	0	0	13 180	MAN.	49
0	0	0	0	0	0	20 939	SASK.	50
0	0	0	0	0	11	19 725	ALB.	51
0	0	0	0	0	0	2 035	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-B.	53
0	0	0	0	0	0	140	E.-U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55
0	0	0	0	0	11	58 313	TOTAL	56

TABLE 4. Railway Commodity Origin and Destination - Live Animals - Revenues, 1981-1984

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	I.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1983							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	714	722	1 186	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	1 436	0	0	44 995	1 001
7 MAN.	0	0	0	0	391 800	2 434 972	0
8 SASK.	0	0	0	0	32 277	2 692 011	0
9 ALTA.	0	0	0	0	94 709	2 917 615	0
10 B.C.	0	0	0	0	2 732	177 520	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	1 436	714	522 240	8 268 299	1 001
1982							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	52 054	3 980	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	12 975	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	3 078	1 696	0	41 997	2 520
21 MAN.	0	0	0	0	339 329	2 391 209	2 443
22 SASK.	0	0	0	0	30 781	2 161 928	0
23 ALTA.	0	0	0	0	87 375	2 888 409	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	125 129	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	1 146	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	3 078	1 696	509 539	7 626 773	4 963
1981							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	43 262	2 398	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	11 087	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	2 387	4 800	0	48 405	17 671
35 MAN.	0	0	0	0	333 803	2 699 943	0
36 SASK.	0	0	0	0	42 883	3 093 710	0
37 ALTA.	0	0	0	0	170 143	4 189 000	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	445 124	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	2 511	0	0	1 095	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	4 898	4 800	590 091	10 490 762	17 671
1980							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	34 447	2 709	0
46 N.B.	0	0	0	0	772	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	1 428	0	0
48 ONT.	0	0	2 224	26 645	0	18 810	26 776
49 MAN.	0	0	0	0	148 110	996 900	0
50 SASK.	0	0	0	3 859	82 507	2 362 413	0
51 ALTA.	0	0	0	0	146 389	2 392 158	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	401 300	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	1 991	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	2 224	30 504	413 653	6 176 281	26 776



TABLEAU 4. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Animaux vivants - Recettes, 1981-1984

DESTINATION									
SASK.	ALIA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MAKINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALB.	C.-B.	T. N.-U.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				NO.
RECETTES									
1983									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	0	2 622	N.-E.		3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		4
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		5
0	0	4 715	0	0	0	52 147	ONT.		6
0	0	0	0	0	0	2 826 772	MAN.		7
0	0	0	0	0	24 466	2 748 774	SASK.		8
0	0	0	0	0	0	3 012 324	ALB.		9
0	0	0	0	0	0	180 252	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.		11
0	0	0	0	0	0	0	E. -U. PAR RAIL		12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		13
0	0	4 715	0	0	24 466	8 822 891	TOTAL		14
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	0	56 034	N.-E.		17
0	0	0	0	0	0	12 975	N.-B.		18
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		19
0	0	0	0	0	0	49 291	ONT.		20
0	0	0	0	0	5 224	2 738 205	MAN.		21
0	0	0	0	0	28 389	2 221 098	SASK.		22
0	0	0	0	0	646	2 976 430	ALB.		23
0	0	0	0	0	0	125 129	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.		25
0	0	0	0	0	0	1 146	E. -U. PAR RAIL		26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		27
0	0	0	0	0	34 259	8 180 308	TOTAL		28
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	0	45 660	N.-E.		31
0	0	0	0	0	0	11 087	N.-B.		32
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		33
0	13 274	0	0	0	0	86 537	ONT.		34
0	0	0	0	0	0	3 033 740	MAN.		35
0	0	0	0	0	0	3 136 593	SASK.		36
0	0	0	0	0	0	4 359 143	ALB.		37
0	0	0	0	0	0	445 124	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.		39
0	0	0	0	0	0	3 606	E. -U. PAR RAIL		40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		41
0	13 274	0	0	0	0	11 121 496	TOTAL		42
1980									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	0	0	37 156	N.-E.		45
0	0	0	0	0	0	772	N.-B.		46
0	0	0	0	0	0	1 428	QUE.		47
0	0	0	0	0	0	74 455	ONT.		48
0	0	0	0	0	0	1 145 010	MAN.		49
0	0	0	0	0	0	2 448 779	SASK.		50
0	0	0	0	0	1 805	2 540 352	ALB.		51
0	0	0	0	0	0	401 300	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.		53
0	0	0	0	0	0	1 991	E. -U. PAR RAIL		54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		55
0	0	0	0	0	1 805	6 651 243	TOTAL		56

TABLE 5. Railway Commodity Origin and Destination - Food, Feed, Beverage and Tobacco - Metric Tonnes, 1981-1984

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	T.-P.-E.	N.-E.	N.-B.	QUE.	ONT.	MAN.
METRIC TONNES							
1984							
1 NFLD.	15 775	0	590	55	15 254	2 100	0
2 P.E.I.	759	0	0	0	5 819	67 029	2 689
3 N.S.	0 749	469	7 290	762	869	2 531	3 021
4 N.B.	9 159	109	012	2 119	108 101	99 968	22 090
5 QUE.	27 505	1 007	18 593	20 171	12 018	37 629	34 352
6 ONT.	34 522	25 103	325 447	137 111	718 690	305 663	157 981
7 MAN.	2 801	14 731	76 526	42 700	186 919	190 454	39 410
8 SASK.	1 755	3 665	43 980	22 007	99 160	80 991	84 023
9 ALTA.	597	5 571	55 310	52 150	180 302	93 362	65 208
10 B.C.	1 903	397	1 022	1 110	11 201	12 537	13 592
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 U.S. BY RAIL	0	203	4 023	2 253	173 409	201 734	6 001
13 MARINE IMPORT	2 143	0	57	5 074	38 598	155 409	4 886
14 TOTAL	103 707	51 454	539 859	275 079	1 557 033	1 315 012	443 264
1983							
15 NFLD.	20 870	0	982	59	15 771	1 657	22
16 P.E.I.	1 210	34	2 233	1 854	10 018	79 504	1 809
17 N.S.	5 025	288	6 903	947	1 308	1 277	3 728
18 N.B.	7 905	29	4 433	2 305	112 750	106 789	15 370
19 QUE.	16 325	1 012	26 200	38 229	8 868	40 578	31 533
20 ONT.	30 181	18 304	298 943	153 572	711 491	275 991	142 755
21 MAN.	953	3 607	60 469	34 206	191 033	198 595	49 172
22 SASK.	1 431	1 197	45 027	25 199	96 835	62 537	102 862
23 ALTA.	7 725	1 590	55 434	16 716	177 137	110 469	46 974
24 B.C.	1 651	182	1 046	1 819	13 126	18 831	14 342
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 U.S. BY RAIL	126	345	6 406	2 907	180 056	253 969	8 259
27 MARINE IMPORT	3 800	0	31	3 860	38 419	161 595	7 371
28 TOTAL	105 275	27 201	494 733	282 671	1 564 384	1 311 998	424 723
1982							
29 NFLD.	17 814	0	507	0	8 373	640	273
30 P.E.I.	959	0	0	0	24 796	84 970	486
31 N.S.	5 493	417	9 806	2 391	3 817	1 559	2 355
32 N.B.	6 040	0	3 405	4 273	91 914	97 939	13 815
33 QUE.	3 948	1 629	25 384	33 415	17 118	43 011	34 133
34 ONT.	27 829	28 127	360 560	240 527	913 666	278 770	153 990
35 MAN.	269	3 130	39 006	21 085	132 429	179 703	58 734
36 SASK.	1 933	1 093	35 724	18 917	83 597	66 290	97 018
37 ALTA.	11 484	1 761	41 130	17 934	192 305	92 601	49 536
38 B.C.	1 047	85	1 215	1 590	14 090	15 139	22 739
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 U.S. BY RAIL	0	204	6 208	1 413	181 740	237 461	12 126
41 MARINE IMPORT	635	0	204	4 437	49 116	146 954	3 616
42 TOTAL	78 661	37 047	547 233	352 594	1 692 907	1 245 013	448 878
1981							
43 NFLD.	3 518	0	263	46	11 103	1 824	458
44 P.E.I.	710	0	0	0	26 859	77 001	237
45 N.S.	4 735	475	7 373	2 462	2 128	1 887	2 643
46 N.B.	2 786	0	2 358	886	67 548	71 588	14 270
47 QUE.	2 234	1 702	28 097	38 215	31 627	46 148	30 375
48 ONT.	30 782	20 794	342 181	165 157	819 825	333 184	158 277
49 MAN.	1 138	3 234	46 706	26 528	110 561	245 036	83 153
50 SASK.	4 693	4 395	46 857	23 437	104 556	115 588	143 071
51 ALTA.	7 912	6 987	66 453	26 145	245 460	130 851	59 690
52 B.C.	1 767	77	3 246	1 710	18 905	30 227	20 122
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 U.S. BY RAIL	0	305	7 583	3 164	179 535	317 371	27 473
55 MARINE IMPORT	0	0	32	3 678	26 365	105 450	3 539
56 TOTAL	60 288	43 972	551 154	291 439	1 644 476	1 476 161	543 312



TABLEAU 5. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Dentrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabacs - Tonnes métriques, 1981-1984

DESTINATION							
SASK.	ALTA.	B.C.	N.M.O.	J.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE
	ALL.	C.-B.	T. N.-U.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME		
TONNES METRIQUE							
1984							
0	46	0	0	0	69	33 896	T.-N.
33	167	0	0	303	0	76 803	I. -P.-E.
2 300	1 705	731	0	0	538	32 174	N.-E.
102	1 910	2 604	0	370	600	249 070	N.-B.
18 673	58 128	55 639	0	40 537	24 920	387 394	JUE.
61 594	191 260	175 832	0	294 537	1 201 997	3 640 234	UNT.
16 219	33 074	114 993	0	31 001	4 571 083	5 319 983	MAN.
54 105	25 664	52 085	0	28 063	10 343 906	10 944 630	SASK.
50 385	160 699	407 747	0	11 908	6 447 006	9 581 837	ALB.
13 197	33 993	40 326	0	943	122 046	253 530	C.-B.
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.
34 130	49 260	46 672	0	1 276 966	22 700	1 910 105	E.-U. PAR RAIL
4 646	20 212	13 255	0	10 660	0	253 566	IMPORT. PAR MER
255 799	576 329	972 146	0	1 695 313	30 499 949	38 283 752	TOTAL
1983							
0	0	0	0	0	2	39 567	T.-N.
0	49	0	0	0	0	96 722	I. -P.-E.
1 197	677	740	0	188	1 272	23 813	N.-E.
133	2 366	3 422	0	2 839	0	256 913	N.-B.
16 659	57 403	55 970	0	37 762	82 037	417 462	JUE.
34 993	103 028	193 704	0	369 791	1 004 209	4 205 568	UNT.
10 999	30 010	99 655	0	30 975	4 649 626	5 373 326	MAN.
13 996	23 096	45 928	0	23 267	17 143 566	17 585 976	SASK.
26 232	114 945	369 109	0	33 406	9 164 506	10 122 250	ALB.
11 746	37 139	25 907	78	1 081	115 240	242 795	C.-B.
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.
33 653	42 151	53 238	0	1 201 657	45 013	1 835 767	E.-U. PAR RAIL
3 483	20 339	10 179	0	8 666	0	257 977	IMPORT. PAR MER
155 295	492 060	857 917	78	1 717 826	35 025 515	40 460 189	TOTAL
1982							
0	391	302	0	0	263	20 607	T.-N.
0	254	195	0	0	0	111 662	I. -P.-E.
659	370	767	0	465	417	26 559	N.-E.
0	3 787	4 528	0	4 701	239	231 252	N.-B.
18 258	57 113	57 717	0	57 473	101 330	448 535	JUE.
29 124	163 331	198 110	0	295 770	2 194 223	4 896 030	UNT.
16 652	43 175	108 365	0	25 199	4 401 799	5 050 352	MAN.
23 623	21 647	62 837	0	30 915	16 162 627	16 613 039	SASK.
48 521	157 977	344 976	0	14 066	8 961 780	9 934 079	ALB.
11 783	54 912	28 911	49	5 912	107 385	265 490	C.-B.
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.
10 528	25 309	71 797	27	1 206 136	17 077	1 750 031	E.-U. PAR RAIL
2 791	18 442	10 113	0	10 823	0	247 137	IMPORT. PAR MER
162 795	546 913	888 625	77	1 657 465	31 947 172	39 605 445	TOTAL
1981							
138	840	523	0	48	135	18 901	T.-N.
0	24	39	0	0	0	104 880	I. -P.-E.
0	473	653	0	969	110	24 113	N.-E.
138	2 020	3 946	0	1 593	2 920	170 050	N.-B.
19 655	56 943	50 661	0	87 962	64 949	478 572	JUE.
42 688	167 200	201 806	0	266 889	1 739 360	4 294 169	UNT.
22 268	33 506	87 570	0	18 906	3 263 008	3 941 940	MAN.
96 194	36 950	66 173	0	27 489	12 999 387	13 668 803	SASK.
43 173	193 404	438 285	0	16 915	6 504 175	9 741 456	ALB.
13 116	55 243	34 174	24	7 701	163 530	347 057	C.-B.
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.
8 639	49 054	70 254	40	1 345 239	2 114	2 010 176	E.-U. PAR RAIL
2 991	12 602	14 360	0	3 240	0	172 548	IMPORT. PAR MER
246 929	610 553	968 660	65	1 776 956	26 756 713	34 972 683	TOTAL

TABLE 6. Railway Commodity Origin and Destination - Food, Feed, Beverages and Tobacco - Revenues, 1981-1984

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.
	1.-N.	1.-P.-E.	1.-N.	1.-B.	QUE.	ONT.	MAN.
NO.							
REVENUE							
1963							
1 NFLD.	395 432	0	23 625	2 325	863 913	162 762	0
2 P.E.I.	89 881	0	0	0	203 371	2 950 701	333 655
3 N.S.	315 469	13 225	118 415	27 825	42 288	114 380	152 155
4 N.B.	642 112	2 699	17 633	45 117	2 424 631	2 645 105	2 262 587
5 QUE.	2 759 470	55 327	813 514	1 054 498	305 648	936 273	3 504 039
6 ONT.	3 070 509	1 267 379	13 771 721	7 039 336	25 308 537	15 160 424	12 567 172
7 MAN.	229 256	916 640	3 505 333	2 822 135	9 996 250	4 005 733	609 737
8 SASK.	191 342	268 717	2 114 741	1 514 272	6 982 375	2 753 218	2 450 433
9 ALTA.	32 028	439 350	2 713 230	3 121 130	19 410 070	4 411 680	3 342 056
10 B.C.	434 538	61 494	249 049	280 355	1 330 917	1 352 637	1 121 440
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 U.S. BY RAIL	0	16 255	222 737	125 852	5 155 698	3 554 904	108 354
13 MARINE IMPORT	290 082	0	3 969	106 847	751 054	2 666 729	325 528
14 TOTAL	9 476 199	3 041 680	23 554 225	16 179 894	72 780 752	40 714 566	20 837 250
1982							
15 NFLD.	425 597	0	36 091	3 569	847 947	125 886	6 820
16 P.E.I.	150 151	3 737	31 037	29 240	328 173	3 275 893	173 354
17 N.S.	408 322	7 843	109 542	25 112	67 468	80 128	191 377
18 N.B.	511 950	425	73 035	36 712	2 438 284	2 719 484	1 562 650
19 QUE.	1 625 035	109 301	1 463 696	1 648 013	245 601	1 079 369	3 181 680
20 ONT.	3 865 137	984 466	11 996 087	7 073 343	25 231 263	10 192 411	11 586 270
21 MAN.	159 242	152 508	2 185 209	1 815 012	9 060 858	3 363 036	729 096
22 SASK.	137 098	54 013	1 560 920	1 403 882	5 589 957	2 142 336	3 051 519
23 ALTA.	640 503	77 080	1 384 070	1 376 290	16 794 666	3 647 846	2 651 202
24 B.C.	366 628	27 709	230 740	255 112	1 337 768	1 578 902	1 147 472
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 U.S. BY RAIL	7 476	19 639	311 007	115 046	5 661 876	3 514 029	147 067
27 MARINE IMPORT	507 144	0	0	38 272	621 574	2 771 738	464 497
28 TOTAL	8 610 741	1 437 321	19 401 434	13 819 603	68 225 455	34 511 058	24 897 704
1981							
29 NFLD.	370 494	0	17 772	0	467 108	51 628	36 777
30 P.E.I.	114 920	0	0	0	739 121	3 308 168	43 702
31 N.S.	417 920	10 220	116 598	54 853	180 398	76 303	121 560
32 N.B.	414 951	0	53 460	79 040	1 964 358	2 420 657	1 305 434
33 QUE.	455 342	95 527	1 247 472	1 422 349	397 118	1 090 570	3 389 536
34 ONT.	2 649 643	1 336 249	13 711 524	9 007 379	30 795 903	9 753 551	12 543 799
35 MAN.	19 847	106 184	1 579 288	957 105	6 217 282	2 881 856	845 923
36 SASK.	154 220	63 639	1 081 338	973 719	4 756 403	1 400 260	2 679 126
37 ALTA.	750 107	74 002	1 518 604	1 176 469	16 466 326	2 340 977	2 248 482
38 B.C.	359 062	15 784	215 421	230 379	1 687 453	1 544 074	1 605 420
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 U.S. BY RAIL	0	13 622	334 587	79 139	5 357 918	3 783 576	245 797
41 MARINE IMPORT	84 139	0	10 593	48 273	808 135	2 579 416	243 696
42 TOTAL	5 836 645	1 715 227	19 886 657	14 033 905	70 057 523	31 231 036	25 509 272
1980							
43 NFLD.	82 835	0	13 429	12 046	534 195	137 267	49 258
44 P.E.I.	71 879	0	0	0	720 033	2 722 290	16 586
45 N.S.	329 594	9 942	102 667	54 173	88 586	89 377	130 243
46 N.B.	176 546	0	63 377	19 413	1 405 195	1 587 195	1 218 413
47 QUE.	256 683	100 234	1 220 812	1 428 182	594 138	1 109 028	2 635 358
48 ONT.	2 947 433	1 182 395	13 217 119	7 267 809	25 580 648	9 354 410	10 687 547
49 MAN.	67 569	123 545	1 289 197	1 291 376	4 824 489	3 622 251	955 917
50 SASK.	329 508	192 753	1 577 635	1 109 845	5 078 364	2 596 923	3 406 256
51 ALTA.	481 223	322 143	2 227 621	1 397 954	17 780 394	2 866 503	2 419 946
52 B.C.	352 295	5 649	372 167	224 488	2 020 090	1 860 182	1 367 488
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 U.S. BY RAIL	0	18 885	370 560	146 873	6 051 150	4 958 669	426 125
55 MARINE IMPORT	0	0	7 044	70 556	436 506	1 795 020	233 058
56 TOTAL	5 095 765	1 955 546	20 461 628	13 022 715	65 113 788	32 699 115	23 546 195

TABLEAU 6. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Entrées alimentaires, aliments pour animaux, boissons et tabac - Recettes, 1981-1984

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALB.	L.-B.	T. N.-B.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				Nu.
RECETTES									
1983									
0	9 244	0	0	0	5 319	1 462 358	T.-N.		1
4 050	25 013	0	0	8 907	0	3 615 584	I. -P.-E.		2
149 733	159 508	99 753	0	0	124 389	1 517 140	N.-E.		3
10 181	293 301	457 234	0	22 336	21 162	8 644 100	N.-B.		4
2 295 180	8 259 516	8 016 933	0	917 134	975 424	29 932 950	QUE.		5
4 790 125	23 318 681	24 001 646	0	3 681 099	13 682 070	153 354 761	ONT.		6
572 891	1 712 850	5 223 951	0	941 075	58 553 300	89 209 207	MAN.		7
789 591	884 737	1 907 327	0	1 105 775	262 136 023	282 880 601	SASK.		8
1 521 576	2 799 374	12 578 692	0	244 673	145 736 456	196 352 375	ALB.		9
951 029	1 637 943	493 646	0	33 399	3 000 835	10 973 282	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-B.		11
484 349	1 339 226	1 563 977	0	18 622 319	1 095 350	32 289 023	E. -U. PAR RAIL		12
337 933	1 852 445	705 198	0	296 961	0	7 343 346	IMPORT. PAR MER		13
11 906 644	41 831 646	55 049 157	0	26 073 680	490 334 326	617 760 235	TOTAL		14
1982									
0	0	0	0	0	100	1 446 410	T.-N.		15
0	8 440	0	0	0	0	4 010 725	I. -P.-E.		16
52 747	89 160	103 698	0	6 250	13 560	1 197 207	N.-E.		17
18 517	353 261	503 937	0	89 791	0	8 308 054	N.-B.		18
2 373 541	8 172 608	7 952 676	0	786 076	1 232 142	29 889 938	QUE.		19
4 322 676	21 610 942	26 101 948	0	4 627 424	38 808 122	160 400 139	ONT.		20
391 509	1 737 985	5 025 961	0	970 950	20 729 381	46 340 747	MAN.		21
203 640	559 267	1 703 709	0	899 239	90 294 005	107 599 805	SASK.		22
703 507	1 867 024	10 897 902	0	1 007 096	53 632 553	94 680 339	ALB.		23
655 699	1 737 768	229 791	11 840	52 607	1 425 061	9 257 317	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-B.		25
545 541	1 389 884	1 673 553	0	15 958 906	910 321	30 254 345	E. -U. PAR RAIL		26
270 634	1 621 795	452 619	0	212 941	0	6 961 474	IMPORT. PAR MER		27
9 778 671	39 148 354	54 645 794	11 840	24 613 280	207 045 245	506 346 500	TOTAL		28
1981									
0	67 720	52 420	0	0	12 249	1 096 166	T.-N.		29
0	30 222	39 455	0	0	0	4 275 588	I. -P.-E.		30
56 177	36 793	70 874	0	15 867	7 173	1 171 750	N.-E.		31
0	523 649	632 519	0	129 020	5 609	7 526 897	N.-B.		32
2 204 147	8 054 204	8 004 108	0	1 224 392	1 043 997	28 668 942	QUE.		33
3 447 209	21 174 997	26 147 587	0	4 547 118	45 592 594	180 707 553	ONT.		34
571 222	2 359 783	5 525 127	0	734 418	18 553 420	40 362 455	MAN.		35
290 247	471 640	2 192 874	0	1 383 894	62 535 951	97 983 511	SASK.		36
1 198 661	2 396 041	9 773 546	0	823 621	49 250 006	88 024 844	ALB.		37
836 942	2 440 401	329 804	4 315	222 534	991 175	10 882 764	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-B.		39
299 650	948 459	2 419 511	2 585	18 455 275	350 969	32 341 088	E. -U. PAR RAIL		40
225 538	1 349 004	622 518	0	270 023	0	6 241 335	IMPORT. PAR MER		41
9 137 773	39 905 313	55 810 345	6 900	27 806 162	198 348 143	499 284 901	TOTAL		42
1980									
17 713	106 391	76 084	0	4 852	5 666	1 039 736	T.-N.		43
0	3 409	7 681	0	0	0	3 541 878	I. -P.-E.		44
0	66 568	117 612	0	41 352	2 720	1 032 834	N.-E.		45
15 251	284 694	486 484	0	67 113	67 867	5 390 948	N.-B.		46
2 076 738	7 220 896	6 301 675	0	2 092 285	638 687	25 674 916	QUE.		47
3 757 577	18 650 947	23 791 261	0	4 908 972	29 086 786	150 432 904	ONT.		48
634 601	1 788 789	4 328 062	0	488 778	14 181 585	33 596 159	MAN.		49
887 173	690 111	2 138 881	0	766 225	66 625 998	85 399 672	SASK.		50
926 639	2 553 228	10 704 843	0	939 718	45 995 367	88 615 599	ALB.		51
783 792	2 108 556	363 243	2 462	403 007	1 390 525	11 259 944	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-B.		53
328 488	1 997 675	2 470 353	3 256	22 322 419	61 376	39 155 729	E. -U. PAR RAIL		54
261 133	807 946	326 024	0	79 647	0	4 016 934	IMPORT. PAR MER		55
9 689 005	36 278 610	51 112 203	5 718	32 114 368	158 062 597	449 157 253	TOTAL		56



TABLE 7. Railway Commodity Origin and Destination - Crude Materials, Inedible - Metric Tonnes, 1981-1984

COUNTRY	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	1.-N.	1.-P.-E.	1.-N.	1.-B.	1.-Q.	1.-O.	1.-M.
NO.							
METRIC TONNES							
1964							
1 NFLD.	254	45	3 520	22	3 744	529	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	2 469	1 352	0
3 N.S.	2 252	39	3 980 711	67 268	97 574	12 339	18
4 N.B.	4 291	33 657	2 555	1 055 183	314 941	19 924	0
5 QUE.	1 126	0	4 312	40 282	2 802 562	133 707	3 949
6 ONT.	301	0	7 174	15 110	1 134 454	1 997 254	110 343
7 MAN.	13	0	957	187	32 401	61 356	717 290
8 SASK.	0	0	127	254	6 234	1 372 388	362 621
9 ALTA.	1 567	180	15 687	15 946	83 492	1 958 718	31 786
10 B.C.	54	248	1 135	1 817	34 517	780 521	74 798
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	206	244	14 636	58 572	411 027	957 150	36 426
13 MARINE IMPORT	0	0	45	36	68 253	30 222	902
14 TOTAL	10 069	34 415	4 033 923	1 243 069	5 002 654	18 325 266	1 338 137
1963							
15 NFLD.	18 247	0	649	18	4 643	1 024	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	1 568	616	0
17 N.S.	2 043	1 967	3 821 052	64 873	90 237	14 108	3 373
18 N.B.	4 045	28 327	3 123	892 251	222 117	15 804	41
19 QUE.	733	0	2 615	49 163	2 508 472	121 423	3 375
20 ONT.	707	74	15 387	35 260	1 140 403	10 343 507	83 318
21 MAN.	13	60	520	72	32 964	66 094	557 318
22 SASK.	0	0	0	0	23 441	989 719	201 385
23 ALTA.	353	0	15 585	12 692	98 252	1 529 156	33 412
24 B.C.	0	0	2 946	1 093	72 655	551 047	70 395
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	908	130	16 212	5 111	380 158	947 154	43 333
27 MARINE IMPORT	25	0	0	181	18 482	23 695	4 160
28 TOTAL	27 066	30 560	3 878 693	1 063 724	4 659 398	14 608 353	999 815
1962							
29 NFLD.	121 236	0	59	0	2 127	671	0
30 P.E.I.	0	0	0	54	1 399	0	0
31 N.S.	2 296	5 074	2 767 792	80 544	75 085	3 785	19
32 N.B.	4 198	26 649	3 359	849 339	223 001	6 684	20
33 QUE.	183	0	2 966	36 284	2 663 975	62 068	3 723
34 ONT.	40	35	9 465	16 671	959 979	9 231 376	40 410
35 MAN.	13	0	188	99	66 434	86 309	773 671
36 SASK.	0	0	138	0	16 575	1 038 333	286 194
37 ALTA.	300	0	7 629	15 282	103 350	1 517 186	45 060
38 B.C.	127	0	3 783	796	95 194	610 296	69 571
39 N.W.T.	0	0	0	0	214	0	9 639
40 US. BY RAIL	4 198	314	18 656	8 307	407 628	1 028 517	27 302
41 MARINE IMPORT	0	0	0	15	42 544	27 115	10 465
42 TOTAL	132 595	32 074	2 814 040	1 007 395	4 657 709	13 612 346	1 266 098
1961							
43 NFLD.	145 431	0	959	182	5 399	436	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	3 080	248	0
45 N.S.	2 202	4 660	3 261 425	101 027	120 540	7 834	15
46 N.B.	4 402	18 102	5 111	912 143	279 146	26 556	10
47 QUE.	545	48	4 810	31 997	3 171 432	134 875	7 177
48 ONT.	18	49	14 993	15 367	950 009	13 084 588	66 030
49 MAN.	13	0	214	159	45 717	182 452	1 436 841
50 SASK.	0	0	294	64	5 626	618 968	540 870
51 ALTA.	0	0	8 296	24 672	132 251	1 143 051	58 779
52 B.C.	0	0	5 451	773	165 055	267 974	84 322
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	28 992
54 US. BY RAIL	7 874	213	26 243	11 228	577 926	1 243 404	130 106
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	43 160	31 153	2 382
56 TOTAL	160 488	23 074	3 327 801	1 097 617	5 499 346	18 761 546	2 355 530

TABLEAU 7. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Matières brutes non comestibles - Tonnes métriques, 1981-1984

DESTINATION								
JASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	
	ALDO.	LA-B.	T. N.-U.	L.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			
TONNES METRIQUES								
1984								
0	0	27	0	0	11 383	25 529	T.-N.	1
0	0	0	0	0	48	3 569	I. -P.-E.	2
0	97	0	0	1 351	1 484 135	5 645 789	N.-E.	3
0	81	543	0	28 315	395 621	1 855 116	N.-B.	4
14 256	12 511	1 957	0	140 719	177 077	3 341 090	QUE.	5
10 578	82 843	15 367	0	290 128	400 886	15 078 249	ONT.	6
342 568	94 020	32 225	0	70 751	453 701	1 805 454	MAN.	7
193 558	44 664	28 995	0	10 900	1 099 949	3 119 674	SASK.	8
91 544	582 405	80 031	2 174	1 731 742	11 374 052	15 978 390	ALB.	9
6 061	1 128 014	6 249 315	271	116 481	18 393 534	26 787 673	C.-B.	10
0	0	278 643	0	0	60 220	338 868	T. N.-U.	11
245 242	505 071	648 126	0	250 217	20 887	3 131 871	E. -J. PAR RAIL	12
410	38 871	8 165	0	772	0	147 679	IMPORT. PAR MER	13
911 001	2 487 242	1 349 404	2 452	2 641 360	33 873 899	77 258 958	TOTAL	14
1985								
0	0	0	0	0	58	24 641	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	2 185	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	577	1 389 739	5 398 564	N.-E.	17
0	0	0	0	42 180	508 064	1 715 956	N.-B.	18
2 263	10 570	2 318	74	146 860	206 646	3 114 518	QUE.	19
17 305	48 028	37 371	0	288 747	352 087	12 365 898	ONT.	20
406 201	75 105	8 263	0	103 755	473 040	1 724 085	MAN.	21
208 520	58 177	16 724	0	8 196	759 269	2 265 434	SASK.	22
140 566	866 083	93 404	12 939	1 051 301	10 131 542	13 985 290	ALB.	23
4 052	814 189	4 007 093	392	87 392	12 109 328	17 721 353	C.-B.	24
0	0	127 874	0	0	51 107	178 982	T. N.-U.	25
137 632	489 811	731 750	0	195 924	12 796	2 960 936	E. -U. PAR RAIL	26
532	136 270	3 338	0	1 908	0	188 596	IMPORT. PAR MER	27
917 914	2 496 297	5 028 112	13 366	1 926 845	25 994 288	61 646 444	TOTAL	28
1982								
0	0	0	0	0	0	124 094	T.-N.	29
0	0	0	0	27	0	1 481	I. -P.-E.	30
0	60	0	0	771	1 245 241	4 180 672	N.-E.	31
0	0	45	0	14 182	623 172	1 750 654	N.-B.	32
2 002	6 714	975	33	229 315	281 843	3 290 085	QUE.	33
2 539	7 267	8 781	0	306 316	301 110	10 963 994	ONT.	34
295 336	70 299	12 255	0	93 836	398 071	1 796 518	MAN.	35
176 657	50 403	20 289	0	6 871	848 315	2 443 841	SASK.	36
83 006	1 074 777	79 665	530	1 259 827	10 502 748	14 689 365	ALB.	37
11 469	739 000	3 416 182	239	115 606	11 417 710	16 480 777	C.-B.	38
0	0	265 324	0	0	59 148	334 326	T. N.-U.	39
45 086	405 448	603 061	45	220 808	5 435	2 775 011	E. -U. PAR RAIL	40
0	39 650	1 820	0	1 669	0	123 300	IMPORT. PAR MER	41
610 098	2 394 484	4 408 404	849	2 249 232	25 762 798	58 954 126	TOTAL	42
1981								
0	0	0	0	45	108	152 563	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	3 329	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	3 473	1 374 599	4 875 779	N.-E.	45
0	8	0	0	29 398	484 815	1 759 696	N.-B.	46
3 018	10 238	1 458	0	340 462	284 644	3 996 709	QUE.	47
29 297	14 085	35 374	0	396 993	345 238	16 952 047	ONT.	48
499 125	72 079	22 025	0	166 215	430 128	2 854 973	MAN.	49
178 556	29 136	68 575	0	8 936	814 161	2 265 201	SASK.	50
63 972	809 485	106 823	9 544	1 613 417	11 997 213	15 987 508	ALB.	51
48 069	1 214 736	4 070 534	113	166 330	12 343 777	18 387 141	C.-B.	52
0	283	264 043	0	39 547	56 567	389 435	T. N.-U.	53
119 896	773 101	793 498	467	295 826	13 189	3 992 977	E. -J. PAR RAIL	54
58	1 532	20 546	0	3 352	0	102 186	IMPORT. PAR MER	55
562 005	2 924 688	5 382 881	10 125	3 069 998	28 144 445	71 719 549	TOTAL	56

TABLE 8. Railway Commodity Origin and Destination - Crude Materials, Inedible - Revenues, 1981-1984

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	I.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
REVENUE							
1983							
1 NFLD.	9 897	2 310	125 192	1 155	396 471	30 023	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	60 560	29 278	0
3 N.S.	118 195	2 216	10 888 225	1 256 326	2 735 551	324 007	3 736
4 N.B.	162 313	359 465	59 597	10 089 265	8 243 568	640 997	0
5 QUE.	86 699	0	204 233	1 278 647	51 276 445	3 180 786	301 283
6 ONT.	59 498	0	418 902	768 400	25 139 855	97 865 169	5 218 327
7 MAN.	3 354	0	63 591	13 025	1 620 491	2 532 551	9 475 013
8 SASK.	0	0	21 006	44 428	367 240	28 514 962	5 235 078
9 ALTA.	172 653	11 377	1 273 083	1 465 614	7 600 989	70 348 390	1 338 976
10 B.C.	9 195	27 558	104 841	195 053	2 692 609	27 687 595	3 536 204
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 U.S. BY RAIL	23 263	11 741	759 474	582 624	8 234 257	11 707 834	497 126
13 MARINE IMPORT	0	0	4 479	512	1 968 204	2 107 075	49 015
14 TOTAL	645 007	414 667	13 922 623	15 695 049	110 536 240	244 968 667	20 054 758
1982							
15 NFLD.	364 471	0	23 364	1 000	171 724	60 046	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	34 346	16 213	0
17 N.S.	93 438	38 149	11 250 008	1 073 720	2 408 181	429 359	90 497
18 N.B.	149 411	305 399	65 310	6 570 659	5 792 932	522 896	8 668
19 QUE.	47 675	0	124 000	1 390 924	45 747 997	2 790 738	272 242
20 ONT.	129 195	5 576	684 624	2 031 779	25 124 724	82 837 019	3 322 335
21 MAN.	3 195	3 144	28 543	7 952	1 548 997	2 105 884	7 527 071
22 SASK.	0	0	0	0	1 424 129	20 158 003	3 165 217
23 ALTA.	33 834	0	1 367 074	1 118 446	8 165 314	56 901 543	1 448 532
24 B.C.	0	0	244 086	114 115	4 718 631	19 391 616	3 583 103
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 U.S. BY RAIL	93 015	5 511	669 401	188 623	7 548 816	9 518 775	639 570
27 MARINE IMPORT	1 749	0	0	3 590	864 691	1 457 469	250 426
28 TOTAL	915 947	357 779	14 450 410	14 500 808	103 550 482	190 189 561	20 307 661
1981							
29 NFLD.	1 721 221	0	2 190	0	108 788	25 054	0
30 P.E.I.	0	0	0	576	27 843	0	0
31 N.S.	66 196	81 502	7 688 247	1 298 638	1 850 348	123 622	6 683
32 N.B.	140 806	263 357	67 811	7 758 559	5 591 092	291 364	4 288
33 QUE.	35 667	0	126 519	1 081 609	46 628 587	1 611 133	278 720
34 ONT.	6 339	3 360	443 038	831 811	21 904 539	73 265 706	1 827 462
35 MAN.	2 598	0	11 635	10 258	2 869 991	2 164 368	8 438 812
36 SASK.	0	0	15 970	0	882 941	20 268 217	3 978 709
37 ALTA.	44 025	0	726 489	1 186 982	7 985 240	54 793 921	1 943 465
38 B.C.	17 063	0	324 802	67 867	6 339 682	20 619 632	3 703 662
39 N.W.T.	0	0	0	0	19 902	0	731 009
40 U.S. BY RAIL	255 487	11 789	771 272	309 376	7 957 590	10 876 463	526 964
41 MARINE IMPORT	0	0	0	1 260	1 276 423	1 448 111	608 640
42 TOTAL	2 309 402	380 608	10 177 973	12 546 936	103 442 966	185 487 591	22 048 414
1980							
43 NFLD.	1 575 871	0	32 114	9 443	273 528	19 046	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	60 039	5 597	0
45 N.S.	70 592	67 439	8 110 698	1 470 512	2 451 875	227 103	4 655
46 N.B.	125 492	200 608	76 609	7 242 204	6 293 795	693 691	3 004
47 QUE.	57 653	2 013	168 428	892 813	46 825 479	2 995 479	473 635
48 ONT.	3 132	3 616	651 771	680 740	21 329 594	96 470 801	2 451 974
49 MAN.	2 911	0	12 028	11 653	2 100 942	5 461 670	13 062 941
50 SASK.	0	0	12 855	5 757	276 876	10 999 312	6 002 827
51 ALTA.	0	0	605 039	1 719 612	9 239 803	38 233 950	2 356 095
52 B.C.	0	0	517 115	76 578	10 313 879	8 947 692	4 057 623
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	1 958 305
54 U.S. BY RAIL	388 821	7 220	898 615	349 083	10 472 210	14 990 034	1 869 526
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	1 239 268	1 640 982	120 779
56 TOTAL	2 224 472	280 896	11 085 272	12 458 395	110 877 288	180 685 357	32 361 364



TABLEAU 8. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Matières brutes non comestible - Recettes, 1981-1984

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	U.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALL.	C.-B.	T. N.-U.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
RECETTES									
1983									
0	0	8 312	0	0	5+3 483	1 110 843	T.-N.		1
0	0	0	0	0	892	90 730	I. -P.-E.		2
0	10 294	0	0	0	1 997 433	17 431 052	N.-E.		3
0	0 715	57 288	0	410 760	3 305 584	23 395 412	N.-B.		4
732 156	1 326 295	212 887	3 044	4 375 695	3 670 830	66 649 198	QUE.		5
618 613	4 721 097	1 221 759	0	5 951 886	9 147 290	151 130 776	UNT.		6
5 308 917	3 902 114	1 227 370	0	1 119 078	0 172 010	33 438 314	MAN.		7
3 097 114	1 128 144	722 530	0	254 376	24 440 854	63 025 352	SASK.		8
2 288 965	5 917 194	2 429 325	139 032	51 304 367	273 047 838	417 537 803	ALB.		9
3+3 997	16 959 006	79 712 562	20 271	2 009 409	258 660 463	3+2 360 763	C.-B.		10
0	0	20 630 559	0	0	4 376 025	25 066 584	T. N.-U.		11
5 330 716	6 069 910	5 611 074	0	3 813 463	436 255	43 948 037	E.-U. PAR RAIL		12
27 153	517 770	334 823	0	36 055	0	5 045 086	IMPORT. PAR MER		13
17 749 631	41 358 599	112 168 969	163 147	69 371 016	587 910 057	1 240 958 430	TOTAL		14
1982									
0	0	0	0	0	3 953	624 558	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	50 559	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	41 760	1 794 131	17 217 243	N.-E.		17
0	0	0	0	487 447	4 016 052	19 918 174	N.-B.		18
194 564	1 131 950	286 041	46 030	4 035 945	4 099 090	69 165 802	QUE.		19
601 876	2 819 010	3 053 852	0	5 519 314	7 782 176	134 311 446	UNT.		20
0 060 594	2 989 709	455 938	0	2 690 635	3 270 609	26 642 671	MAN.		21
3 217 910	1 456 260	421 162	0	342 077	5 176 975	35 361 139	SASK.		22
2 013 670	7 784 493	2 658 840	863 357	29 559 407	227 813 809	340 728 519	ALB.		23
249 325	12 501 718	45 714 922	23 975	2 107 647	133 102 409	225 811 547	C.-B.		24
0	0	8 537 371	0	0	3 611 321	12 148 092	T. N.-U.		25
3 099 368	6 249 704	6 286 404	0	3 043 976	298 300	37 643 463	E.-U. PAR RAIL		26
40 152	1 921 318	157 357	0	50 532	0	4 747 284	IMPORT. PAR MER		27
16 078 059	36 854 174	71 573 687	933 962	48 156 740	390 968 627	915 424 297	TOTAL		28
1981									
0	0	0	0	0	0	1 057 253	T.-N.		29
0	0	0	0	0	1 262	29 081	I. -P.-E.		30
0	2 602	0	0	71 432	1 494 236	12 703 566	N.-E.		31
0	0	4 857	0	329 195	4 574 348	19 045 717	N.-B.		32
150 522	732 949	111 153	12 270	3 760 295	5 526 252	62 061 080	QUE.		33
208 169	677 930	800 693	0	5 863 566	7 907 935	113 740 546	UNT.		34
4 186 521	2 637 302	777 224	0	2 423 042	3 218 133	26 743 484	MAN.		35
2 221 787	1 382 966	1 006 672	0	566 063	5 640 855	35 964 205	SASK.		36
1 800 704	8 976 696	2 355 963	27 294	31 520 110	234 002 107	345 369 021	ALB.		37
536 950	13 176 402	42 665 168	10 627	2 221 186	207 557 910	297 242 950	C.-B.		38
0	0	20 203 334	0	0	4 626 266	25 580 511	T. N.-U.		39
1 116 950	5 754 117	5 078 501	6 245	2 979 943	109 815	35 794 510	E.-U. PAR RAIL		40
0	737 152	27 614	0	35 015	0	4 134 215	IMPORT. PAR MER		41
10 229 614	34 078 196	73 031 247	56 436	51 777 733	474 657 657	980 224 373	TOTAL		42
1980									
0	0	0	0	7 231	4 524	1 921 757	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	65 036	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	259 267	1 456 404	14 118 545	N.-E.		45
0	6 273	0	0	781 430	3 000 135	18 423 241	N.-B.		46
255 724	996 597	141 169	0	8 497 265	5 196 164	66 502 423	QUE.		47
1 282 253	1 095 094	2 517 930	0	7 055 849	6 779 010	140 322 330	UNT.		48
6 604 222	2 356 655	1 081 392	0	3 567 854	3 254 031	37 716 299	MAN.		49
1 905 591	837 078	1 326 641	0	472 729	5 287 654	27 127 720	SASK.		50
1 610 236	6 344 243	2 346 625	560 305	40 155 453	235 753 601	339 824 962	ALB.		51
1 359 792	19 927 682	44 399 788	8 666	2 985 243	205 310 148	297 904 264	C.-B.		52
0	17 281	17 008 794	0	1 588 773	3 816 124	24 389 217	T. N.-U.		53
2 276 221	8 896 376	5 823 232	51 895	3 657 442	192 120	49 872 765	E.-U. PAR RAIL		54
3 739	78 459	86 588	0	132 530	0	3 302 385	IMPORT. PAR MER		55
15 498 178	40 956 268	75 232 183	620 866	69 161 070	470 049 915	1 021 491 544	TOTAL		56

TABLE 9. Railway Commodity Origin and Destination - Fabricated Materials, Inedible - Metric Tonnes, 1981-1984

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.
	F.-N.	P.-P.-E.	N.-E.	N.-B.	QUE.	ONT.	MAN.
NU.							
METRIC TONNES							
1984							
1 NFLD.	17 108	0	860	330	919	32 231	0
2 P.E.I.	625	65	0	49	136	0	0
3 N.S.	0 710	1 083	92 103	62 459	128 764	28 462	1 004
4 N.B.	26 651	40 903	102 615	329 311	112 525	65 323	2 776
5 QUE.	46 348	3 333	100 169	279 953	2 027 268	2 433 240	42 159
6 ONT.	29 728	19 414	163 422	225 759	1 905 407	3 806 938	259 194
7 MAN.	0	2 491	10 448	5 517	116 614	515 516	94 956
8 SASK.	3 492	4 366	17 749	5 400	250 751	2 094 047	200 169
9 ALTA.	6 689	2 294	21 228	25 336	304 983	333 333	633 826
10 B.C.	14 520	2 866	40 683	50 975	709 986	1 236 412	142 481
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	97	624	17 371	66 524	440 060	828 384	82 069
13 MARINE IMPORT	77	0	234	3 219	249 029	329 979	20 579
14 TOTAL	134 450	71 409	574 689	1 056 837	6 252 453	14 225 178	1 529 320
1983							
15 NFLD.	25 662	0	120	83	1 292	15 300	0
16 P.E.I.	259	0	0	354	0	0	0
17 N.S.	10 008	3 423	101 862	58 979	47 709	19 827	3 424
18 N.B.	25 133	35 409	84 884	318 680	85 399	60 218	4 502
19 QUE.	44 153	4 174	78 179	237 892	2 210 038	2 245 500	46 944
20 ONT.	31 547	14 242	140 297	169 643	1 735 218	4 314 613	250 795
21 MAN.	0	1 010	7 905	1 669	128 678	419 875	98 082
22 SASK.	1 572	15 213	20 325	26 093	289 228	1 571 563	179 225
23 ALTA.	842	4 930	12 719	13 928	258 478	740 309	550 247
24 B.C.	17 449	2 952	36 920	45 025	629 653	1 026 254	121 390
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	912	2 054	12 700	67 055	389 135	744 252	75 716
27 MARINE IMPORT	462	40	1 400	1 221	182 170	319 070	12 583
28 TOTAL	156 667	83 574	497 315	942 828	5 957 210	11 477 062	1 342 913
1982							
29 NFLD.	17 509	0	9	0	0	80	0
30 P.E.I.	400	111	9	266	72	49	0
31 N.S.	7 568	3 935	139 349	46 326	35 560	30 973	617
32 N.B.	22 612	22 850	52 255	327 339	78 983	55 599	5 940
33 QUE.	20 421	4 133	64 025	247 663	2 042 155	2 073 761	51 587
34 ONT.	25 579	15 434	146 035	164 512	1 598 016	3 897 152	297 298
35 MAN.	99	647	6 770	1 041	120 175	348 526	108 942
36 SASK.	1 342	16 712	23 195	30 177	206 243	1 626 440	182 156
37 ALTA.	718	1 730	9 257	7 840	198 779	584 821	326 813
38 B.C.	12 227	2 267	26 493	46 497	500 504	878 202	112 995
39 N.W.T.	0	0	0	0	204	0	0
40 US. BY RAIL	2 048	1 642	17 070	68 951	359 901	659 534	84 106
41 MARINE IMPORT	142	0	250	596	153 256	210 250	6 294
42 TOTAL	116 672	71 664	484 723	941 223	5 293 873	10 365 491	1 176 851
1981							
43 NFLD.	27 093	15	79	0	183	46	0
44 P.E.I.	663	1	117	555	405	189	0
45 N.S.	5 581	6 802	187 701	80 503	37 208	70 634	2 074
46 N.B.	20 541	37 295	62 560	430 641	75 510	72 923	4 080
47 QUE.	26 148	2 669	86 438	281 450	2 623 352	2 566 871	72 365
48 ONT.	17 920	17 075	210 415	180 957	2 077 355	4 707 867	448 453
49 MAN.	0	537	7 262	1 831	124 001	347 579	173 299
50 SASK.	2 143	15 923	22 480	39 478	210 868	1 557 735	213 436
51 ALTA.	544	834	7 090	5 974	196 391	671 428	376 080
52 B.C.	13 688	2 822	26 892	48 098	427 636	935 552	158 137
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	2 992	1 421	27 792	68 799	579 645	1 096 954	137 580
55 MARINE IMPORT	92	496	1 563	1 914	82 794	186 076	5 694
56 TOTAL	121 410	85 897	642 393	1 140 204	6 435 354	12 213 858	1 591 202

TABLEAU 9. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Demiproduits non comestible - Tonnes métriques, 1981-1984

DESTINATION								
SASK.	ALTA.	S.C.	MANITO.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NJ.
	ALB.	C.-B.	T. N.-U.	C.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			
TONNES METRIQUE								
1984								
0	0	0	0	22 417	4 207	78 075	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	876	T. -P.-E.	2
935	2 662	2 958	0	321 404	13 366	663 917	N.-E.	3
88	63	147	0	283 906	145 941	1 111 062	N.-B.	4
21 657	109 257	92 805	194	5 401 459	270 241	10 836 269	QUE.	5
140 446	621 755	280 471	2 864	4 433 213	369 550	14 255 217	ONT.	6
29 544	51 445	12 245	15	408 817	75 787	1 325 554	MAN.	7
244 266	238 561	758 195	0	4 757 347	3 945 936	12 520 344	SASK.	8
445 627	686 500	2 330 667	200 784	4 158 181	1 429 378	11 160 244	ALB.	9
64 039	337 603	719 795	8 831	4 190 413	805 826	8 330 650	C.-B.	10
0	3 560	0	107	0	0	3 666	T. N.-U.	11
36 081	252 694	155 360	570	1 692 083	73 144	3 635 579	E. -U. PAR RAIL	12
17 241	81 242	45 457	862	339 670	0	1 087 692	IMPORT. PAR MER	13
1 002 150	2 365 575	4 412 310	220 238	26 014 915	7 133 380	65 013 190	TOTAL	14
1983								
0	0	0	0	3 850	163	44 094	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	654	T. -P.-E.	16
2 205	4 780	6 103	0	242 973	18 415	519 715	N.-E.	17
101	112	0	0	199 492	72 247	866 484	N.-B.	18
23 272	69 907	75 132	407	4 900 614	305 460	10 239 905	QUE.	19
152 156	505 259	311 687	2 032	4 205 915	331 861	12 165 289	ONT.	20
35 591	43 942	17 265	44	391 422	52 662	1 198 350	MAN.	21
243 720	151 558	653 004	0	4 490 101	2 963 111	10 567 318	SASK.	22
428 644	1 121 098	2 194 929	221 652	3 451 803	1 116 188	10 116 457	ALB.	23
92 637	437 405	811 549	4 622	4 364 517	938 770	8 529 349	C.-B.	24
0	86	0	0	0	0	86	T. N.-U.	25
30 006	167 026	146 404	958	1 689 794	198 162	3 526 242	E. -U. PAR RAIL	26
12 815	69 184	53 350	506	365 790	0	1 058 603	IMPORT. PAR MER	27
1 021 150	2 590 962	4 270 020	230 244	24 286 475	5 997 269	56 853 150	TOTAL	28
1982								
0	22	0	0	24 212	0	41 834	T.-N.	29
0	0	0	0	22	0	933	T. -P.-E.	30
1 191	2 931	954	0	256 606	13 885	539 920	N.-E.	31
96	363	140	0	222 118	90 013	878 419	N.-B.	32
20 753	80 772	83 934	1 157	4 424 322	277 623	9 403 412	QUE.	33
127 086	644 946	270 480	3 703	4 186 317	274 662	11 651 227	ONT.	34
83 268	93 314	15 733	46	430 803	23 413	1 238 004	MAN.	35
237 625	151 267	580 153	0	4 024 446	2 433 846	9 515 608	SASK.	36
197 788	1 302 374	1 721 433	229 701	3 114 815	958 784	8 654 927	ALB.	37
87 481	469 852	825 402	12 610	3 372 964	771 942	7 119 442	C.-B.	38
0	0	0	0	244	0	449	T. N.-U.	39
25 076	160 226	135 334	453	1 704 423	244 322	3 463 690	E. -U. PAR RAIL	40
9 191	131 590	44 211	134	265 455	0	841 775	IMPORT. PAR MER	41
790 160	3 043 062	3 682 792	247 867	22 046 754	5 088 493	53 349 652	TOTAL	42
1981								
0	0	0	0	49 131	509	77 058	T.-N.	43
0	0	66	0	260	0	2 259	T. -P.-E.	44
630	2 843	5 564	0	353 711	33 884	791 139	N.-E.	45
360	8 955	1 141	0	355 417	120 596	1 189 964	N.-B.	46
25 983	148 869	116 906	1 550	4 393 080	298 853	10 040 545	QUE.	47
237 194	1 350 253	475 872	3 188	6 072 365	377 721	16 176 642	ONT.	48
105 767	400 415	95 779	39	429 194	34 191	1 779 899	MAN.	49
337 926	190 433	331 812	3 942	6 036 732	3 099 670	12 062 613	SASK.	50
320 114	1 411 326	2 070 318	220 784	3 155 499	898 289	9 334 677	ALB.	51
123 983	641 372	801 015	11 757	3 644 429	800 126	7 637 511	C.-B.	52
0	0	0	61	45	0	107	T. N.-U.	53
42 550	248 315	140 989	684	1 971 258	29 140	4 348 106	E. -U. PAR RAIL	54
16 137	219 506	71 917	205	249 577	0	835 977	IMPORT. PAR MER	55
1 270 574	4 622 311	4 113 384	242 214	26 710 703	5 692 991	64 882 502	TOTAL	56



TABLE 10. Railway Commodity Origin and Destination - Fabricated Materials, Inedible - Revenues, 1981-1984

ORIGIN	DESTINATION						
	N.F.L.D.	P.E.I.	N.S.	Q.B.	Q.U.E.	J.T.	MAN.
	I.-N.	I.-P.-E.	N.-L.	N.-O.			
No.							
1983							
1 N.F.L.D.	114 247	0	35 194	15 622	75 109	2 162 889	0
2 P.E.I.	43 177	432	0	603	4 690	0	0
3 N.S.	452 653	19 579	968 443	786 216	4 890 213	1 532 862	81 141
4 N.B.	1 625 697	578 319	1 515 505	4 938 684	2 837 394	2 560 315	379 983
5 Q.U.E.	4 627 165	186 321	5 819 751	10 164 573	37 100 635	64 134 012	3 964 731
6 U.N.T.	3 437 110	556 711	12 528 219	12 161 150	55 707 448	62 537 520	15 352 121
7 MAN.	0	218 316	457 471	265 371	6 301 984	14 040 581	3 168 490
8 SASK.	331 313	362 996	1 354 618	416 594	13 625 736	60 019 767	6 142 597
9 ALTA.	918 839	704 691	2 622 597	2 846 192	23 018 852	49 402 505	28 982 086
10 B.C.	2 325 463	310 601	4 142 430	5 118 601	66 285 119	116 814 650	9 261 956
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 U.S. BY RAIL	20 164	53 910	1 121 364	2 525 870	10 862 333	15 570 043	1 559 233
13 MARINE IMPORT	7 677	0	17 839	197 562	10 619 965	12 761 558	1 276 004
14 TOTAL	14 571 925	2 972 076	30 783 431	39 458 083	231 325 678	449 356 702	70 168 394
1982							
15 N.F.L.D.	924 753	0	5 344	5 229	110 377	1 420 265	0
16 P.E.I.	15 382	0	0	4 940	0	0	0
17 N.S.	550 615	52 609	1 003 566	933 217	1 967 741	1 165 490	247 320
18 N.B.	1 645 757	553 121	1 256 549	5 029 567	2 029 217	2 372 110	576 843
19 Q.U.E.	4 629 634	225 585	4 601 720	8 743 976	40 905 826	58 031 874	4 542 561
20 U.N.T.	3 404 347	866 505	10 606 079	10 250 292	49 849 768	72 536 885	15 226 673
21 MAN.	0	87 886	303 499	95 310	6 792 477	11 869 579	3 177 664
22 SASK.	170 230	547 452	1 292 326	1 718 274	15 683 655	64 732 948	5 287 646
23 ALTA.	127 074	643 083	1 656 680	1 394 911	19 018 526	40 787 316	24 509 843
24 B.C.	2 566 417	304 109	3 509 087	4 256 206	54 535 397	94 260 875	7 873 075
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 U.S. BY RAIL	22 651	73 294	865 371	2 545 536	8 985 166	12 959 206	1 612 591
27 MARINE IMPORT	41 204	4 549	54 494	94 664	8 247 215	11 513 891	806 049
28 TOTAL	14 140 434	3 803 193	25 154 715	35 072 150	208 125 365	371 670 439	63 862 265
1981							
29 N.F.L.D.	571 923	0	1 000	0	2 40	14 419	0
30 P.E.I.	18 965	572	2 106	3 827	2 224	4 268	0
31 N.S.	528 922	62 802	1 252 290	684 046	1 417 741	1 597 856	57 794
32 N.B.	1 504 472	382 432	881 436	5 048 505	1 817 719	2 238 449	726 049
33 Q.U.E.	2 645 476	221 601	3 699 911	6 771 226	37 612 938	56 052 605	4 930 540
34 U.N.T.	2 622 707	1 010 663	10 811 652	9 656 250	45 932 555	65 784 511	17 654 331
35 MAN.	0 903	67 513	238 917	72 832	6 026 687	9 345 498	3 299 629
36 SASK.	155 246	1 219 356	1 206 132	1 912 348	11 792 279	64 290 325	4 778 217
37 ALTA.	104 222	191 479	1 094 637	765 960	13 156 524	31 511 003	15 666 499
38 B.C.	1 711 039	205 143	2 386 944	4 004 193	40 155 644	74 047 856	6 885 217
39 N.W.T.	0	0	0	0	9 510	0	0
40 U.S. BY RAIL	157 389	59 674	1 236 802	2 746 075	8 731 810	12 055 101	1 901 359
41 MARINE IMPORT	10 608	0	23 170	34 982	6 831 512	6 126 082	392 839
42 TOTAL	10 239 872	3 421 240	22 834 997	33 705 544	173 487 143	323 567 973	56 292 474
1980							
43 N.F.L.D.	767 170	2 525	13 303	0	22 674	3 018	0
44 P.E.I.	27 897	211	7 415	6 906	17 011	8 202	0
45 N.S.	455 847	95 317	1 651 498	1 106 711	1 251 123	2 437 805	137 016
46 N.B.	1 439 836	565 865	1 117 068	5 745 115	1 593 294	2 446 064	461 520
47 Q.U.E.	2 466 030	162 498	4 706 538	9 779 806	43 615 058	61 216 153	5 901 740
48 U.N.T.	2 027 614	965 792	12 880 443	9 821 558	53 007 072	73 887 243	23 946 219
49 MAN.	0	41 613	242 620	59 287	5 697 785	8 573 684	4 036 788
50 SASK.	222 772	1 039 139	1 226 638	2 268 083	11 180 089	49 807 729	5 693 090
51 ALTA.	88 696	70 761	900 515	538 494	12 627 221	33 969 579	16 110 478
52 B.C.	1 770 620	226 987	2 357 399	3 745 360	32 704 685	71 687 915	8 628 760
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 U.S. BY RAIL	169 406	46 978	1 669 872	2 603 506	14 355 380	17 420 393	2 831 660
55 MARINE IMPORT	17 976	13 858	96 621	71 994	2 607 097	4 896 582	329 184
56 TOTAL	9 493 864	3 231 544	26 869 930	35 747 220	176 678 469	326 356 367	68 076 455

TABLEAU 10. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Demiproduits non comestible - Recettes, 1981-1984

DESTINATION								
SASK.	ALTA.	B.C.	Manit.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	N°.
	ALB.	C.-B.	T. N.-U.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			
RECETTES								
1983								
0	0	0	0	1 340 990	180 003	4 550 254	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	49 302	I. -P.-E.	2
59 602	332 618	369 193	0	10 717 639	324 022	20 575 423	N.-E.	3
11 641	16 325	21 254	0	9 874 313	1 237 561	25 025 091	N.-B.	4
2 342 462	12 994 232	12 334 976	64 916	130 300 596	4 716 352	288 950 819	QUE.	5
11 633 396	63 587 647	31 121 706	426 616	86 774 393	10 619 931	388 286 350	UNT.	6
1 061 344	2 445 433	827 637	3 363	6 922 336	1 702 883	37 436 416	MAN.	7
2 445 314	5 235 436	22 678 997	0	113 158 718	115 732 847	369 683 933	SASK.	8
11 444 306	11 875 405	71 012 616	9 500 202	140 639 873	43 999 990	397 368 416	ALB.	9
3 579 630	11 227 911	15 422 363	273 428	202 087 281	17 901 741	454 749 576	C.-B.	10
0	132 040	0	1 216	0	0	133 250	T. N.-U.	11
1 313 669	10 170 564	6 459 539	40 606	37 192 818	944 442	88 016 739	E.-U. PAR RAIL	12
1 295 615	4 942 349	644 866	194 228	11 729 439	0	43 687 072	IMPORT. PAR MER	13
33 611 666	122 959 562	161 093 119	10 506 563	752 945 128	197 360 572	2 119 112 701	TOTAL	14
1982								
0	0	0	0	222 606	6 520	2 695 096	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	20 330	I. -P.-E.	16
246 266	591 427	697 430	0	8 432 156	361 331	16 249 172	N.-E.	17
18 412	29 341	0	0	6 663 417	1 382 427	21 563 821	N.-B.	18
2 720 642	10 663 607	10 216 662	150 106	116 602 110	5 113 312	267 369 188	QUE.	19
10 675 777	55 286 380	32 736 929	339 915	76 623 279	9 579 906	348 182 935	UNT.	20
1 343 365	2 398 525	1 124 614	8 839	7 106 753	2 484 033	36 795 144	MAN.	21
2 322 335	3 250 442	19 323 484	0	107 336 756	84 739 632	307 425 380	SASK.	22
12 723 906	18 400 771	66 382 035	9 904 287	116 268 902	33 755 678	345 573 012	ALB.	23
4 766 165	13 668 351	16 915 290	225 602	195 146 946	19 762 935	417 755 057	C.-B.	24
0	6 168	0	0	0	0	6 168	T. N.-U.	25
1 166 764	6 772 378	5 791 247	70 664	35 307 112	1 745 567	77 971 507	E.-U. PAR RAIL	26
662 872	4 629 263	690 255	98 314	12 876 756	0	39 939 566	IMPORT. PAR MER	27
37 661 306	115 856 653	153 879 949	10 797 747	682 590 839	158 931 341	1 861 546 376	TOTAL	28
1981								
0	6 255	0	0	1 456 762	0	2 050 359	T.-N.	29
0	0	0	0	679	0	32 641	I. -P.-E.	30
133 401	330 721	115 521	0	8 292 722	288 546	14 562 362	N.-E.	31
10 438	65 891	18 607	0	7 438 396	1 310 607	21 443 001	N.-B.	32
2 473 010	11 818 176	11 271 452	293 202	110 974 897	4 862 367	255 827 701	QUE.	33
12 286 078	70 166 134	31 228 263	671 535	74 665 089	9 069 398	351 761 176	UNT.	34
2 437 359	3 805 169	927 854	9 064	7 349 657	1 219 054	35 306 136	MAN.	35
2 944 164	3 532 819	16 856 747	0	109 134 122	70 923 587	288 745 342	SASK.	36
6 793 129	20 375 866	53 242 459	10 832 430	104 325 359	29 223 593	287 286 160	ALB.	37
4 429 251	15 478 712	17 044 648	558 248	142 950 071	16 117 454	325 974 660	C.-B.	38
0	0	0	0	5 983	0	15 493	T. N.-U.	39
1 137 651	7 677 698	5 040 922	43 270	34 892 900	1 801 230	77 481 481	E.-U. PAR RAIL	40
592 730	6 638 348	580 634	22 531	9 372 263	0	30 645 639	IMPORT. PAR MER	41
33 236 651	139 915 989	136 327 312	12 430 280	610 858 840	134 815 836	1 691 134 151	TOTAL	42
1980								
0	0	0	0	2 558 974	24 853	3 412 517	T.-N.	43
0	0	41 057	0	13 553	0	122 252	I. -P.-E.	44
69 147	288 131	631 493	0	9 981 119	725 177	18 830 384	N.-E.	45
39 077	614 073	114 517	0	10 804 604	1 798 072	26 741 105	N.-B.	46
2 913 452	15 133 892	13 954 843	396 655	107 606 075	5 332 405	273 165 145	QUE.	47
19 282 627	115 584 651	48 364 889	454 668	89 321 421	12 645 644	462 190 241	UNT.	48
3 553 766	12 548 707	5 899 991	7 134	7 215 836	1 684 469	49 961 682	MAN.	49
3 784 605	4 087 239	9 266 420	217 355	155 615 802	74 522 564	318 931 525	SASK.	50
9 392 372	20 593 038	56 076 182	9 047 097	97 409 563	26 863 891	283 687 887	ALB.	51
5 523 006	19 030 071	15 017 545	474 542	142 115 283	16 095 833	319 378 006	C.-B.	52
0	0	0	367	1 981	0	2 348	T. N.-U.	53
1 607 266	10 592 262	5 803 455	47 020	38 482 089	655 500	96 304 787	E.-U. PAR RAIL	54
969 991	10 354 607	634 479	23 877	7 213 531	0	27 249 797	IMPORT. PAR MER	55
47 535 511	208 826 671	155 824 671	10 668 715	668 339 831	140 348 408	1 879 997 676	TOTAL	56

TABLE 11. Railway Commodity Origin and Destination - End Products, Inedible - Metric Tonnes, 1981-1984

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-C.	N.-L.	N.-B.			
NU.							
METRIC TONNES							
1984							
1 NFLD.	12 103	0	70	233	907	1 039	20
2 P.E.I.	13	0	0	0	0	19	0
3 N.S.	21 662	0	1 469	390	8 049	21 696	574
4 N.B.	10 035	0	230	733	7 184	1 223	848
5 QUE.	33 358	493	30 179	25 150	29 382	63 190	21 959
6 ONT.	34 573	270	67 297	148 239	361 856	112 922	165 531
7 MAN.	71	0	140	626	3 020	21 611	8 260
8 SASK.	0	0	143	290	752	2 664	600
9 ALTA.	39	0	205	1 796	7 062	10 969	6 558
10 B.C.	5	0	6 549	1 570	44 746	35 201	7 890
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	52	13
12 US. BY RAIL	29	167	1 990	10 191	234 362	934 360	23 646
13 MARINE IMPORT	930	50	6 344	464	113 344	207 394	9 695
14 TOTAL	113 044	988	116 760	109 686	810 730	1 412 347	245 605
1983							
15 NFLD.	11 453	0	90	254	1 268	605	18
16 P.E.I.	40	0	10	59	10	13	0
17 N.S.	17 906	0	214	246	10 468	21 146	3 683
18 N.B.	12 843	42	713	368	7 291	1 685	305
19 QUE.	20 779	533	27 132	24 353	29 234	83 347	38 017
20 ONT.	32 048	320	50 706	125 565	320 773	126 669	172 333
21 MAN.	29	0	180	319	5 042	17 672	6 674
22 SASK.	0	0	42	27	854	2 019	221
23 ALTA.	244	0	478	1 338	8 762	17 429	3 422
24 B.C.	0	0	6 382	1 712	20 838	20 956	6 431
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	46	0
26 US. BY RAIL	58	55	1 099	5 336	221 740	923 225	23 442
27 MARINE IMPORT	3 503	0	7 349	693	117 355	218 391	10 634
28 TOTAL	104 973	957	94 461	160 276	743 661	1 441 808	265 184
1982							
29 NFLD.	0 495	13	94	61	13	130	21
30 P.E.I.	0	0	0	0	58	0	0
31 N.S.	18 625	0	874	733	9 150	15 556	14 365
32 N.B.	11 585	0	476	1 000	10 359	1 798	1 047
33 QUE.	15 101	539	26 095	20 310	28 236	79 083	32 332
34 ONT.	10 774	220	40 512	95 871	250 060	175 918	157 917
35 MAN.	25	0	96	425	3 822	8 569	17 190
36 SASK.	0	0	0	146	609	3 066	615
37 ALTA.	58	0	112	810	4 516	6 884	3 691
38 B.C.	0	0	6 675	1 799	24 165	27 573	8 622
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	36	0
40 US. BY RAIL	52	165	2 717	3 951	117 510	869 076	23 563
41 MARINE IMPORT	674	0	6 582	813	114 122	181 669	9 983
42 TOTAL	71 394	938	84 230	125 924	568 627	1 369 364	269 352
1981							
43 NFLD.	9 815	0	221	24	153	58	17
44 P.E.I.	0	9	0	0	0	0	0
45 N.S.	10 181	0	13 300	16 997	12 960	24 415	37 562
46 N.B.	0 800	20	651	3 160	13 160	3 416	3 233
47 QUE.	6 592	459	43 134	28 250	51 442	91 388	24 522
48 ONT.	22 442	083	73 247	114 495	353 985	205 696	186 990
49 MAN.	10	0	53	2 830	3 027	14 309	21 075
50 SASK.	0	0	26	95	185	4 588	1 528
51 ALTA.	49	0	972	8 033	3 110	4 681	3 500
52 B.C.	36	0	6 460	4 251	26 622	40 105	9 719
53 N.W.T.	0	0	0	0	233	36	301
54 US. BY RAIL	134	520	3 782	10 238	208 979	937 990	27 823
55 MARINE IMPORT	701	0	7 173	1 378	89 476	137 329	12 542
56 TOTAL	62 831	1 693	149 024	189 750	763 336	1 464 018	328 818



TABLEAU 11. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Produits finals non comestible - Tonnes métriques, 1981-1984

DESTINATION								
SASK.	ALIA.	B.C.	N.W.T.	J.S. BY RAIL	MAKIVE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	N.D.
ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-O. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
TONNES METRIQUE								
1984								
0	0	9	0	0	60	14 518	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	33	I. -P.-E.	2
42	4 205	4 807	0	2 795	1 041	67 054	N.-E.	3
21	501	1 001	0	227	227	23 145	N.-B.	4
12 485	43 635	29 971	0	127 082	15 005	431 890	QUE.	5
113 825	321 003	217 910	166	962 339	89 475	2 595 419	ONT.	6
5 500	9 030	6 998	0	8 942	5 118	70 399	MAN.	7
13 009	210	286	0	1 186	2 741	22 405	SASK.	8
4 267	11 298	11 494	252	7 172	7 219	68 396	ALB.	9
0 207	30 860	7 043	65	1 537	650	145 208	C.-B.	10
0	301	0	0	0	0	367	T. N.-O.	11
41 553	62 471	12 425	92	111 439	34 893	1 467 345	E.-O. PAR RAIL	12
7 188	19 758	19 025	0	9 930	0	396 134	IMPORT. PAR MER	13
207 252	503 965	311 773	570	1 232 602	156 448	5 302 444	TOTAL	14
1983								
21	0	0	0	0	4	13 716	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	144	I. -P.-E.	16
62	4 309	4 182	0	8 790	427	71 577	N.-E.	17
13	922	809	0	303	0	25 361	N.-B.	18
13 236	50 910	40 350	37	114 407	17 735	472 082	QUE.	19
120 373	325 650	214 809	414	892 067	104 802	2 488 560	ONT.	20
6 800	10 428	11 977	0	1 451	4 183	72 505	MAN.	21
39 043	1 401	077	0	765	2 443	43 150	SASK.	22
4 163	18 458	13 064	163	3 665	5 393	77 204	ALB.	23
9 537	35 013	8 933	0	2 047	332	118 186	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	46	T. N.-O.	25
33 175	49 051	9 442	283	125 124	18 348	1 410 984	E.-O. PAR RAIL	26
3 378	19 061	5 815	058	8 600	0	395 703	IMPORT. PAR MER	27
229 833	529 923	310 730	1 750	1 157 105	153 669	5 194 268	TOTAL	28
1982								
0	0	0	0	0	0	6 831	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	58	I. -P.-E.	30
301	5 099	4 512	0	7 370	4 132	81 521	N.-E.	31
83	439	733	0	224	0	27 748	N.-B.	32
11 100	40 404	33 020	327	55 020	17 470	360 330	QUE.	33
106 347	309 310	203 874	615	857 546	163 368	2 386 336	ONT.	34
7 417	28 500	14 432	64	730	3 009	84 770	MAN.	35
44 520	452	800	10	003	1 301	52 188	SASK.	36
4 177	10 410	8 779	271	1 107	5 387	46 276	ALB.	37
13 061	39 519	10 103	495	1 983	802	134 804	C.-B.	38
0	710	19	0	0	0	700	T. N.-O.	39
46 818	34 790	13 969	2 612	199 837	23 352	1 358 418	E.-O. PAR RAIL	40
0 281	28 150	12 903	259	12 523	0	373 966	IMPORT. PAR MER	41
240 109	527 157	303 816	4 650	1 137 619	218 825	4 922 023	TOTAL	42
1981								
0	72	0	0	0	0	10 362	T.-N.	43
0	17	0	0	0	0	26	I. -P.-E.	44
764	11 937	6 499	0	3 919	891	145 432	N.-E.	45
109	6 592	3 433	0	1 024	286	41 755	N.-B.	46
15 827	62 693	58 368	310	90 473	24 248	497 713	QUE.	47
133 690	461 366	313 660	252	722 013	202 226	2 791 353	ONT.	48
12 239	36 729	13 774	24	1 285	5 216	110 576	MAN.	49
31 633	944	2 450	0	889	747	43 089	SASK.	50
7 257	18 431	8 948	2 002	6 272	0 846	70 107	ALB.	51
12 626	45 107	12 874	87	3 306	661	161 883	C.-B.	52
0	244	31	0	0	0	840	T. N.-O.	53
60 551	95 211	28 950	344	258 243	34 188	1 667 361	E.-O. PAR RAIL	54
8 477	22 447	10 728	0	3 124	0	293 379	IMPORT. PAR MER	55
263 582	761 594	459 722	3 020	1 091 155	275 333	5 833 888	TOTAL	56

TABLE 12. Railway Commodity Origin and Destination - End Products, Inedible - Revenues, 1981-1984

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
REVENUE							
1983							
1 NFLD.	2 334 915	0	5 957	16 524	91 904	106 300	11 363
2 P.E.I.	1 500	0	0	0	0	3 534	0
3 N.S.	2 215 266	0	65 805	9 055	603 218	1 843 883	978 790
4 N.B.	661 900	0	6 719	13 700	376 649	232 792	192 635
5 QUE.	4 295 218	54 758	2 577 516	2 135 089	1 051 429	2 896 518	3 039 293
6 ONT.	6 195 411	55 754	8 670 606	16 743 647	21 963 705	5 525 176	22 215 477
7 MAN.	23 880	0	30 473	120 088	366 814	1 297 987	433 691
8 SASK.	0	0	31 003	11 274	111 746	319 013	20 245
9 ALTA.	15 851	0	58 911	271 990	1 023 407	1 444 120	510 953
10 B.C.	5 076	0	2 135 728	462 427	10 461 434	7 880 426	1 277 465
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	10 305	4 830
12 U.S. BY RAIL	14 215	27 402	281 102	1 184 305	18 129 733	41 795 002	1 289 430
13 MARINE IMPORT	249 319	3 845	3 056 449	72 325	15 172 295	19 023 578	1 752 293
14 TOTAL	18 271 235	141 819	16 923 269	21 052 094	69 352 334	82 378 634	31 733 015
1982							
15 NFLD.	1 225 947	0	10 147	19 474	99 186	69 881	8 240
16 P.E.I.	4 576	0	559	2 252	1 171	1 695	0
17 N.S.	4 216 366	0	5 350	17 812	611 233	1 795 425	608 987
18 N.B.	1 025 350	3 116	32 773	11 350	372 812	211 019	56 887
19 QUE.	3 474 221	65 744	2 361 344	1 982 583	1 169 172	3 238 937	4 302 910
20 ONT.	5 630 776	52 584	6 731 155	13 644 739	19 050 046	5 361 557	21 100 244
21 MAN.	11 744	0	43 280	65 747	881 608	1 094 824	570 475
22 SASK.	0	0	7 994	5 321	80 651	280 067	13 950
23 ALTA.	56 351	0	118 601	275 422	1 331 292	2 689 480	249 177
24 B.C.	0	0	1 954 348	469 096	4 577 981	5 686 503	1 113 905
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	9 132	0
26 U.S. BY RAIL	50 737	7 734	140 846	558 649	16 402 149	39 450 328	730 584
27 MARINE IMPORT	854 444	0	2 450 622	134 513	15 363 001	15 523 438	1 570 647
28 TOTAL	18 516 512	129 178	13 863 019	17 187 458	59 940 302	75 412 286	30 326 006
1981							
29 NFLD.	635 579	1 500	17 600	10 016	1 275	16 660	10 491
30 P.E.I.	0	0	0	0	5 618	0	0
31 N.S.	3 847 447	0	43 229	48 093	561 159	1 285 858	843 972
32 N.B.	877 575	0	9 403	38 765	468 694	224 931	180 787
33 QUE.	2 446 006	66 770	2 224 885	1 761 941	1 054 794	3 298 427	3 759 253
34 ONT.	3 311 506	31 372	5 246 051	10 085 578	15 583 132	6 236 816	18 543 642
35 MAN.	10 413	0	26 677	87 275	436 514	880 948	892 714
36 SASK.	0	0	0	26 935	50 767	280 960	36 218
37 ALTA.	22 634	0	36 483	108 630	749 635	983 748	262 088
38 B.C.	0	0	1 950 420	475 982	4 898 944	5 611 162	1 234 917
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	6 894	0
40 U.S. BY RAIL	26 664	28 920	300 333	410 341	8 593 131	35 650 512	1 363 306
41 MARINE IMPORT	191 212	0	1 875 854	177 511	13 214 417	13 776 179	1 479 170
42 TOTAL	11 369 036	128 562	11 736 941	13 231 067	45 618 080	68 253 095	28 606 556
1980							
43 NFLD.	984 092	0	33 249	4 706	26 626	11 440	6 221
44 P.E.I.	0	200	0	0	0	0	0
45 N.S.	2 891 541	0	127 294	209 587	635 440	1 525 050	1 783 335
46 N.B.	553 499	147	36 301	115 332	671 468	294 794	583 807
47 QUE.	1 328 245	45 988	3 223 331	2 007 061	1 389 547	3 885 991	3 351 090
48 ONT.	5 613 806	88 470	8 823 933	10 799 925	20 177 530	6 724 477	21 034 405
49 MAN.	2 844	0	8 555	484 487	333 933	720 685	775 465
50 SASK.	0	0	6 563	20 373	20 734	519 248	61 840
51 ALTA.	8 610	0	223 557	1 595 406	467 270	630 767	267 929
52 B.C.	10 856	0	1 672 716	1 017 445	4 841 018	6 859 395	1 228 586
53 N.W.T.	0	0	0	0	88 290	8 745	82 231
54 U.S. BY RAIL	47 176	84 277	426 460	878 138	13 359 974	35 143 895	1 381 719
55 MARINE IMPORT	175 511	0	1 564 567	79 529	11 683 918	11 424 581	1 689 686
56 TOTAL	9 616 180	219 082	16 146 526	17 211 989	53 695 728	67 749 068	32 246 314

TABLEAU 12. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Produits finals non comestibles - Recettes, 1981-1984

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	NAVAL EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALB.	C.-B.	T. N.-C.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				N.O.
RECETTES									
1983									
0	0	7 000	0	0	9 454	1 563 917	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	5 034	I. -P.-E.		2
10 723	677 270	1 453 687	0	395 191	54 306	11 366 194	N.-E.		3
0 163	107 348	253 812	0	39 630	19 300	2 116 030	N.-B.		4
2 643 676	10 956 153	7 340 895	0	3 242 359	301 373	45 854 279	QUE.		5
20 392 490	70 415 059	47 800 975	51 947	34 489 251	3 004 549	278 324 947	UNT.		6
383 343	974 432	878 577	0	181 453	540 039	5 237 967	MAN.		7
190 307	15 909	38 134	0	62 058	182 177	709 800	SASK.		8
225 139	360 873	860 314	33 050	447 504	422 570	3 601 330	ALB.		9
904 395	2 926 401	306 058	9 203	30 238	80 969	26 336 420	C.-B.		10
0	24 790	0	0	0	0	39 925	T. N.-C.		11
2 441 250	5 191 947	1 285 403	14 074	4 663 217	1 640 266	70 303 469	E.-U. PAR RAIL		12
1 063 361	3 135 653	2 434 644	0	258 684	0	40 242 646	IMPORT. PAR MER		13
26 468 919	95 425 805	62 659 716	108 274	68 888 385	7 141 855	502 565 358	TOTAL		14
1982									
12 168	0	0	0	0	1 761	2 445 304	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	10 253	I. -P.-E.		16
1 555	803 363	1 128 936	0	682 001	30 670	9 901 896	N.-E.		17
5 714	218 786	276 176	0	39 113	0	2 255 096	N.-B.		18
2 894 161	13 354 104	9 275 058	14 375	6 691 192	456 962	49 281 363	QUE.		19
21 134 047	68 270 859	45 715 992	116 475	44 317 425	3 634 317	254 972 216	UNT.		20
437 834	1 850 557	1 757 031	0	39 290	449 175	7 201 565	MAN.		21
412 467	4 606 079	76 263	0	81 162	166 661	5 733 212	SASK.		22
184 107	779 260	695 302	9 057	178 205	320 299	6 880 559	ALB.		23
1 144 270	3 364 739	421 066	0	72 497	16 147	18 622 555	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	9 132	T. N.-C.		25
2 138 761	5 106 936	998 945	74 107	5 311 766	306 885	71 753 451	E.-U. PAR RAIL		26
491 426	2 677 460	1 174 764	134 575	249 635	0	40 610 725	IMPORT. PAR MER		27
26 855 136	101 038 151	61 519 530	348 589	57 663 086	6 037 077	468 883 332	TOTAL		28
1981									
0	0	0	0	0	0	693 127	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	5 618	I. -P.-E.		30
54 402	912 388	1 176 556	0	655 011	157 524	9 590 639	N.-E.		31
12 995	112 604	196 434	0	20 230	0	2 141 818	N.-B.		32
2 448 246	11 440 435	7 410 854	73 835	3 446 845	505 656	39 937 947	QUE.		33
18 569 914	63 413 063	42 665 135	157 434	40 786 087	7 490 326	232 120 056	UNT.		34
450 752	2 627 802	2 149 276	13 296	25 952	344 738	8 186 417	MAN.		35
395 056	31 450	127 929	2 090	33 314	85 330	1 070 049	SASK.		36
226 906	472 197	1 080 867	25 283	79 727	462 999	4 513 197	ALB.		37
1 437 512	3 204 651	421 295	61 499	76 306	141 203	19 513 891	C.-B.		38
0	37 228	10 291	0	0	0	54 413	T. N.-C.		39
2 969 216	5 757 371	1 609 970	329 614	7 301 429	1 160 284	60 027 071	E.-U. PAR RAIL		40
1 012 661	4 337 697	1 936 774	43 753	372 260	0	36 388 888	IMPORT. PAR MER		41
27 644 660	92 515 746	56 787 381	706 804	53 297 141	10 348 060	422 243 131	TOTAL		42
1980									
0	14 192	0	0	0	0	1 080 526	T.-N.		43
0	10 381	0	0	0	0	10 561	I. -P.-E.		44
116 249	1 320 125	1 579 899	0	174 854	33 311	10 396 685	N.-E.		45
35 936	1 358 287	794 252	0	127 747	16 371	4 587 923	N.-B.		46
2 833 235	13 071 809	12 086 121	55 467	4 614 261	683 613	48 575 759	QUE.		47
20 640 455	61 832 294	59 952 670	74 379	29 030 471	9 140 804	271 933 679	UNT.		48
658 618	3 155 578	1 628 672	4 327	44 330	500 333	8 318 027	MAN.		49
250 010	74 371	184 161	0	69 005	48 675	1 254 980	SASK.		50
488 602	634 722	902 002	139 023	549 813	640 404	6 348 165	ALB.		51
1 216 777	3 049 076	695 873	10 504	115 693	65 476	20 789 415	C.-B.		52
0	15 495	4 170	0	0	0	198 931	T. N.-C.		53
3 556 396	9 502 430	3 278 734	45 096	9 734 075	1 252 428	78 090 798	E.-U. PAR RAIL		54
1 260 309	2 995 137	1 991 402	0	255 853	0	33 118 493	IMPORT. PAR MER		55
31 058 789	117 031 897	83 101 956	326 796	44 716 102	12 381 335	485 503 962	TOTAL		56



TABLE 13. Railway Commodity Origin and Destination - Special Types of Traffic - Metric Tonnes, 1981-1984

ORIGIN	DESTINATION						
	N.F.L.D.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.
	I.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
METRIC TONNES							
1984							
1 N.F.L.D.	11 226	23	103	105	539	272	0
2 P.E.I.	82	0	0	6	14 436	18 856	0
3 N.S.	3 171	0	4 486	7 342	21 520	31 634	2 074
4 N.B.	131	0	9 220	1 378	24 754	59 083	509
5 QUE.	28 356	7 226	103 389	85 121	899	286 699	137 071
6 ONT.	37 425	6 313	96 285	87 341	330 879	35 185	332 637
7 MAN.	1 074	0	3 663	1 198	82 338	123 148	5 652
8 SASK.	475	16	1 011	217	17 345	13 769	3 735
9 ALTA.	507	18	2 200	1 599	64 221	184 472	101 367
10 B.C.	0	31	275	650	87 067	140 095	68 848
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 U.S. BY RAIL	52	0	893	366	67 117	21 547	72 866
13 MARINE IMPORT	371	0	27 826	2 676	536 696	1 308 410	38 157
14 TOTAL	62 956	13 833	249 956	187 905	1 248 033	2 223 145	762 976
1983							
15 N.F.L.D.	6 585	0	51	231	522	250	0
16 P.E.I.	46	0	0	0	16 675	14 438	0
17 N.S.	1 035	0	7 292	17 587	18 063	21 095	2 015
18 N.B.	2 296	0	14 184	488	31 351	47 072	493
19 QUE.	23 773	5 381	94 332	76 395	1 683	248 222	120 216
20 ONT.	29 045	4 075	89 706	84 604	240 788	36 130	318 992
21 MAN.	2 975	0	3 072	1 123	92 317	134 277	10 376
22 SASK.	2 140	0	3 631	125	20 406	17 247	3 513
23 ALTA.	326	0	3 996	1 651	59 449	142 007	79 552
24 B.C.	0	0	213	281	73 041	127 815	58 703
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 U.S. BY RAIL	0	0	556	425	41 250	9 374	27 144
27 MARINE IMPORT	342	10	28 144	2 806	340 169	960 572	25 588
28 TOTAL	71 230	10 067	245 182	185 781	942 921	1 759 134	646 997
1982							
29 N.F.L.D.	6 923	0	302	84	227	256	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	16 178	14 720	0
31 N.S.	576	0	6 838	17 137	14 885	19 529	1 771
32 N.B.	1 770	0	16 212	1 184	26 262	53 279	1 652
33 QUE.	10 301	4 472	70 814	73 247	2 175	127 561	103 654
34 ONT.	16 722	5 453	79 765	84 741	134 911	27 582	298 174
35 MAN.	1 741	0	1 320	3 243	99 329	120 557	4 865
36 SASK.	0	0	450	86	16 459	17 145	3 980
37 ALTA.	566	0	749	1 678	54 822	89 815	61 571
38 B.C.	18	19	65	376	54 983	105 141	46 456
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 U.S. BY RAIL	185	0	371	610	30 167	7 943	1 646
41 MARINE IMPORT	156	0	34 127	5 505	275 701	734 553	26 509
42 TOTAL	38 960	9 945	211 018	187 896	726 105	1 318 089	550 284
1981							
43 N.F.L.D.	2 599	0	977	68	16	184	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	14 954	14 118	0
45 N.S.	257	0	7 663	12 611	15 562	21 766	2 184
46 N.B.	1 243	10	15 065	4 566	20 444	64 807	3 628
47 QUE.	8 165	6 360	76 535	80 767	4 455	130 081	130 734
48 ONT.	13 338	6 150	99 163	105 020	146 559	41 966	400 902
49 MAN.	528	19	1 380	3 741	86 301	168 224	5 943
50 SASK.	0	0	0	45	11 060	9 571	3 372
51 ALTA.	273	0	325	3 422	51 617	82 998	64 489
52 B.C.	18	0	119	184	44 820	91 012	50 656
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 U.S. BY RAIL	257	0	1 083	841	31 433	14 628	6 741
55 MARINE IMPORT	0	18	11 083	2 233	336 292	952 942	27 293
56 TOTAL	26 682	12 559	213 399	213 504	763 519	1 592 302	695 996

TABLEAU 13. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Transactions spéciales commerciales - Tonnes métriques, 1981-1984

DESTINATION								
SASK.	ALTA.	O.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MAKINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	N.O.
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			
TONNES METRIQUE								
1984								
0	0	0	0	0	332	12 603	T.-N.	1
0	0	3	0	0	20	33 402	I. -P.-E.	2
1 462	5 610	4 564	0	219	27 449	109 506	N.-E.	3
100	611	191	0	1 310	603	53 109	N.-B.	4
34 412	140 735	120 805	0	178 189	550 650	1 661 750	QUE.	5
112 949	534 200	373 125	0	11 493	804 700	2 762 795	ONT.	6
32 640	90 739	49 060	18	40 163	15 713	453 604	MAN.	7
670	1 648	12 805	0	200	5 534	58 482	SASK.	8
14 712	5 681	73 536	87	2 629	51 120	502 240	ALB.	9
21 329	09 379	1 981	0	9 321	20 037	439 210	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
4 335	20 550	10 510	110	9 865	403 320	623 424	E. -J. PAR RAIL	12
11 379	05 580	30 704	0	267 946	0	2 330 360	IMPORT. PAR MER	13
234 401	997 601	677 298	215	541 345	1 865 496	9 105 505	TOTAL	14
1983								
0	0	0	0	0	27	9 668	T.-N.	15
0	0	0	0	0	370	31 502	I. -P.-E.	16
1 290	5 615	3 192	0	1 495	7 435	88 983	N.-E.	17
201	1 139	61	0	1 617	900	100 488	N.-B.	18
30 127	142 016	108 820	0	119 507	397 882	1 368 368	QUE.	19
107 282	557 240	350 227	27	5 943	720 532	2 495 257	ONT.	20
26 041	07 606	42 585	0	4 944	16 566	422 286	MAN.	21
723	1 800	19 312	0	70	8 187	83 245	SASK.	22
18 740	5 115	70 718	52	1 330	39 519	423 530	ALB.	23
16 981	92 909	1 305	0	3 921	43 877	419 049	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
7 502	16 200	8 350	90	8 686	204 700	400 491	E. -J. PAR RAIL	26
8 105	83 490	20 005	0	192 183	0	1 661 420	IMPORT. PAR MER	27
217 126	944 920	624 593	170	339 703	1 522 403	7 510 300	TOTAL	28
1982								
20	0	0	0	0	19	7 835	T.-N.	29
0	0	3	0	0	0	30 899	I. -P.-E.	30
1 160	4 435	2 420	0	3 968	7 332	80 050	N.-E.	31
190	1 300	44	0	1 733	927	104 571	N.-B.	32
26 760	141 757	101 079	0	96 972	407 045	1 167 876	QUE.	33
102 169	476 347	297 761	0	8 057	800 257	2 331 944	ONT.	34
17 083	87 927	39 204	30	447	20 899	397 258	MAN.	35
410	2 718	8 004	0	163	5 447	54 875	SASK.	36
10 553	9 180	58 979	108	672	38 030	326 728	ALB.	37
12 222	86 031	1 328	68	183	17 827	320 722	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
1 523	14 370	3 915	18	7 975	318 140	386 681	E. -J. PAR RAIL	40
10 820	92 022	15 952	0	134 946	0	1 331 096	IMPORT. PAR MER	41
105 500	918 903	528 690	231	255 120	1 015 940	6 546 746	TOTAL	42
1981								
0	0	0	0	0	94	3 940	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	29 073	I. -P.-E.	44
1 050	5 406	3 787	0	4 946	5 799	81 040	N.-E.	45
215	2 547	1 103	0	2 254	1 244	117 142	N.-B.	46
32 378	172 641	130 049	33	37 100	502 676	1 320 020	QUE.	47
122 509	592 206	404 703	20	11 498	950 010	2 894 189	ONT.	48
21 591	105 892	49 294	0	253	17 488	461 061	MAN.	49
1 455	2 092	9 735	0	510	4 154	41 999	SASK.	50
13 578	10 792	88 418	167	1 332	38 102	355 921	ALB.	51
10 742	108 140	3 256	0	306	41 008	350 265	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
4 148	34 121	15 420	136	8 696	413 931	531 439	E. -J. PAR RAIL	54
9 459	90 572	29 389	0	299 710	0	1 758 994	IMPORT. PAR MER	55
217 990	1 124 493	743 159	358	366 611	1 974 511	7 945 088	TOTAL	56

TABLE 14. Railway Commodity Origin and Destination - Special Types of Traffic - Revenues, 1981-1984

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	I.-O.			
NO.							
REVENUE							
1983							
1 NFLD.	257 395	1 127	5 004	9 250	42 166	31 533	0
2 P.E.I.	10 075	0	0	300	540 198	1 031 587	0
3 N.S.	216 044	0	156 766	276 312	1 091 112	2 368 784	322 660
4 N.B.	14 336	0	276 441	13 392	882 098	3 036 018	83 764
5 QUE.	5 246 502	523 891	8 016 330	5 504 640	43 193	7 569 576	12 675 524
6 ONT.	5 492 593	789 071	9 023 711	7 414 216	9 295 028	1 710 040	24 319 704
7 MAN.	241 353	0	302 931	152 169	4 889 232	6 526 200	504 284
8 SASK.	65 077	3 128	137 809	42 242	1 222 279	895 678	143 761
9 ALTA.	177 925	2 908	376 941	265 092	5 552 549	13 668 990	3 334 514
10 B.C.	0	7 580	74 208	145 217	11 947 659	16 968 765	4 373 656
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 U.S. BY RAIL	3 036	0	97 373	31 735	2 575 975	562 706	1 079 088
13 MARINE IMPORT	45 648	0	1 252 446	156 866	27 802 590	52 999 796	3 763 711
14 TOTAL	9 788 826	1 327 711	20 522 560	14 038 022	65 884 079	107 370 841	50 600 666
1982							
15 NFLD.	219 475	0	5 960	6 870	37 841	29 654	0
16 P.E.I.	5 108	0	0	0	573 264	759 439	0
17 N.S.	89 467	0	272 617	564 440	640 996	1 617 570	331 572
18 N.B.	225 295	0	513 591	5 672	1 134 023	2 651 753	68 417
19 QUE.	2 550 738	403 197	6 693 880	4 850 217	79 338	6 539 419	11 185 975
20 ONT.	4 174 324	582 341	9 008 360	7 339 947	7 170 151	1 786 430	23 635 514
21 MAN.	621 557	0	261 695	148 338	5 045 232	6 695 290	583 661
22 SASK.	271 930	0	268 619	21 301	1 635 678	1 013 993	162 279
23 ALTA.	252 287	0	526 564	284 559	5 325 370	10 794 741	2 866 774
24 B.C.	0	0	57 776	62 277	9 347 021	14 472 164	3 695 555
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 U.S. BY RAIL	0	0	57 638	67 936	1 622 394	260 550	392 141
27 MARINE IMPORT	32 933	1 860	662 366	170 011	18 429 906	34 872 189	2 606 020
28 TOTAL	8 449 164	967 390	18 527 066	13 535 566	51 246 214	81 513 198	45 527 906
1981							
29 NFLD.	213 961	0	15 528	5 984	21 573	37 083	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	525 921	742 019	0
31 N.S.	46 134	0	293 964	660 944	665 590	1 161 217	265 584
32 N.B.	135 122	0	647 464	17 363	957 651	2 726 292	183 640
33 QUE.	1 263 097	368 576	5 107 660	4 631 144	156 045	4 789 811	9 489 039
34 ONT.	2 836 131	617 454	3 004 925	7 995 281	5 799 814	1 545 401	22 320 692
35 MAN.	407 363	0	203 041	555 890	4 761 456	6 039 933	497 170
36 SASK.	0	0	42 898	15 470	1 029 423	1 012 553	181 703
37 ALTA.	175 240	0	91 390	249 390	4 860 663	7 356 272	2 169 139
38 B.C.	7 199	5 898	20 306	63 871	7 132 623	12 191 563	2 926 622
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 U.S. BY RAIL	9 627	0	27 298	62 323	1 314 461	271 205	28 335
41 MARINE IMPORT	43 508	0	768 787	360 065	14 469 614	28 564 358	2 440 799
42 TOTAL	5 146 582	991 930	15 883 281	14 017 725	41 694 834	66 438 307	40 502 723
1980							
43 NFLD.	134 778	0	35 058	5 677	1 962	37 663	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	433 792	671 639	0
45 N.S.	21 183	0	225 307	492 755	603 057	986 931	299 331
46 N.B.	94 218	400	518 124	70 763	617 220	2 632 524	337 806
47 QUE.	1 100 520	455 941	4 898 120	4 404 614	265 156	4 891 884	9 256 243
48 ONT.	2 427 095	645 969	9 118 302	8 659 199	5 696 248	1 878 025	23 035 281
49 MAN.	123 553	3 544	193 044	720 088	4 143 328	7 439 651	529 682
50 SASK.	0	0	0	5 349	645 656	569 028	193 051
51 ALTA.	65 740	0	58 059	608 770	4 209 014	5 777 982	2 085 636
52 B.C.	4 652	0	20 579	44 987	5 256 643	9 372 827	2 958 237
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 U.S. BY RAIL	14 462	0	88 340	67 379	1 127 856	407 103	104 251
55 MARINE IMPORT	0	705	264 186	239 071	19 189 439	38 881 279	2 527 665
56 TOTAL	3 986 181	1 106 559	15 425 125	15 318 652	42 189 371	73 546 536	41 327 383



TABLEAU 14. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Transactions spéciales commerciales - Recettes, 1981-1984

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	U.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALB.	C.-B.	I. N.-U.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				NO.
RECETTES									
1985									
0	0	0	0	0	12 467	359 828	T.-N.		1
0	0	0	0	0	700	1 582 863	I. -P.-E.		2
277 730	1 300 513	1 237 187	0	17 187	1 063 295	8 327 570	N.-E.		3
25 768	208 885	67 551	0	92 914	132 377	4 833 549	N.-B.		4
4 604 675	21 844 727	22 237 701	0	4 276 592	17 295 763	107 844 194	QUE.		5
13 312 399	65 153 704	57 382 301	0	441 874	32 482 633	227 618 026	ONT.		6
1 326 967	5 485 197	4 156 844	3 490	400 724	1 805 816	25 795 273	MAN.		7
15 520	104 920	618 207	0	6 751	674 282	3 947 654	SASK.		8
527 378	135 062	3 053 396	13 916	36 515	3 355 034	30 546 828	ALB.		9
1 473 716	3 848 937	67 534	0	299 284	1 172 470	40 379 032	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.		11
207 144	1 765 208	534 185	13 641	301 748	9 790 780	16 963 703	E.-U. PAR RAIL		12
1 137 173	9 966 737	4 721 055	0	5 833 529	0	107 681 551	IMPORT. PAR MER		13
22 913 470	109 814 190	94 075 945	31 053	11 727 096	67 785 617	575 880 078	TOTAL		14
1982									
0	0	0	0	0	4 000	301 800	T.-N.		15
0	0	0	0	0	20 160	1 362 971	I. -P.-E.		16
242 898	1 336 485	894 907	0	126 252	442 684	6 759 888	N.-E.		17
56 424	282 200	20 132	0	104 497	31 489	5 100 559	N.-B.		18
4 519 070	21 403 385	20 781 729	0	3 098 231	11 404 345	93 521 522	QUE.		19
13 776 472	64 811 185	55 437 826	10 164	221 680	23 301 256	211 255 610	ONT.		20
1 186 799	5 004 788	3 670 950	0	46 030	1 387 874	24 652 220	MAN.		21
11 819	83 613	870 994	0	1 123	622 674	4 964 023	SASK.		22
625 984	123 070	2 924 494	3 521	42 665	2 303 370	26 073 805	ALB.		23
1 143 047	3 985 735	44 062	0	139 125	3 464 892	36 411 654	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.		25
214 064	1 404 753	343 094	11 731	307 464	6 897 267	11 599 058	E.-U. PAR RAIL		26
786 434	8 606 218	3 102 413	0	4 078 894	0	73 557 294	IMPORT. PAR MER		27
22 564 631	107 042 284	60 090 607	25 416	8 170 941	49 679 991	495 560 344	TOTAL		28
1981									
4 505	0	0	0	0	948	305 182	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	1 267 940	I. -P.-E.		30
196 571	926 649	588 075	0	333 511	372 837	5 511 096	N.-E.		31
39 382	301 539	13 863	0	117 303	90 221	5 229 890	N.-B.		32
4 410 850	21 165 189	20 024 692	0	2 529 817	10 418 838	84 354 740	QUE.		33
12 623 775	62 306 474	48 498 229	0	316 916	21 972 261	195 497 355	ONT.		34
642 430	4 976 681	3 394 007	7 059	7 024	1 446 852	23 138 306	MAN.		35
9 941	100 146	477 240	0	3 745	480 810	3 353 927	SASK.		36
362 556	216 602	2 543 617	11 544	30 717	2 701 081	20 771 611	ALB.		37
774 912	3 668 740	45 608	12 090	6 592	1 244 021	28 100 645	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.		39
92 676	1 141 716	159 685	2 421	277 578	7 839 689	11 227 214	E.-U. PAR RAIL		40
1 020 115	9 652 091	2 775 238	0	3 071 354	0	63 165 929	IMPORT. PAR MER		41
20 377 713	104 454 657	76 520 254	33 714	6 694 557	46 567 558	441 923 835	TOTAL		42
1980									
0	0	0	0	0	3 377	218 515	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	1 105 431	I. -P.-E.		44
159 638	1 006 897	856 584	0	379 191	292 404	5 323 278	N.-E.		45
46 075	467 588	99 763	0	156 691	50 168	5 091 140	N.-B.		46
4 012 373	21 088 418	21 730 314	20 961	832 396	11 259 517	84 216 463	QUE.		47
12 443 586	63 236 226	50 815 681	6 778	393 662	23 704 595	202 060 447	ONT.		48
688 561	4 942 214	3 601 323	0	4 813	1 280 211	23 870 192	MAN.		49
15 686	74 956	413 235	0	20 914	422 263	2 360 196	SASK.		50
373 479	256 794	2 830 825	17 679	76 577	2 712 592	19 073 147	ALB.		51
995 269	3 882 569	147 708	0	12 137	3 334 858	25 636 266	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.		53
177 484	2 205 400	740 290	15 974	251 512	8 860 022	14 060 073	E.-U. PAR RAIL		54
830 176	8 353 526	3 953 899	0	7 185 415	0	81 425 361	IMPORT. PAR MER		55
19 542 327	105 514 186	65 189 480	61 392	9 313 308	51 920 007	464 440 509	TOTAL		56

TABLE 15. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Bituminous Coal (Code 238) - Metric Tonnes, 1981-1984

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	J.R.T.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-C.	N.-E.	N.-E.			
METRIC TONNES							
1984							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	1 001	0	352 773	17 755	0	27	0
4 N.B.	0	281	0	352 195	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	2 026	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	0	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	1 869 476	524
10 B.C.	0	0	0	0	0	769 668	64 643
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 U.S. BY RAIL	0	0	0	0	50 716	19 404	107
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	1 001	281	352 773	369 950	52 742	2 658 576	65 275
1983							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	1 094	1 967	488 425	22 412	0	63	0
18 N.B.	0	0	0	349 268	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	0	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	163	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	1 351 999	2 807
24 B.C.	0	0	0	0	0	532 109	64 832
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 U.S. BY RAIL	0	0	0	0	55 741	6 819	712
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	1 094	1 967	488 425	371 681	55 741	1 931 155	68 352
1982							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	1 463	5 018	321 225	36 800	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	314 624	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	0	3 435	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	1 384 895	6 954
38 B.C.	0	0	0	0	0	590 855	46 365
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 U.S. BY RAIL	0	0	0	0	64 510	9 928	115
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	1 463	5 018	321 225	351 425	64 510	1 989 115	53 434
1981							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	1 323	4 297	348 187	46 807	7 685	0	0
46 N.B.	0	0	2 158	268 030	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	601	2 492	19
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	46	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	988 380	33 679
52 B.C.	0	0	0	0	0	264 471	29 700
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 U.S. BY RAIL	0	0	5 627	0	114 869	13 693	1 214
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	1 323	4 297	355 972	314 837	123 156	1 269 084	64 613

TABLEAU 15. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Houille grasse (Code 238) - Tonnes métriques, 1981-1984

DESTINATION								
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.
ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
TONNES METRIQUE								
1984								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	97	0	0	560	0	372 216	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	352 476	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	2 026	QUE.	5
0	0	0	0	0	0	0	ONT.	6
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	7
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	8
67	0	131	0	0	4 412 647	6 782 867	ALB.	9
0	0	2 730 141	0	11 738	17 442 636	21 018 827	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	205	0	70 433	E. -U. PAR RAIL	12
0	7 858	0	0	0	0	7 858	IMPORT. PAR MER	13
87	7 956	2 730 273	0	12 503	22 355 283	28 606 706	TOTAL	14
1983								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	513 963	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	349 268	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	19
0	0	0	0	0	0	0	ONT.	20
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	21
0	0	0	0	0	0	163	SASK.	22
1 186	202	3 019	0	0	5 270 092	6 669 308	ALB.	23
0	0	308 689	0	0	11 284 487	12 190 118	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	259	0	63 532	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27
1 186	202	311 708	0	259	16 554 580	19 786 355	TOTAL	28
1982								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	364 508	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	314 624	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	33
0	0	0	0	0	0	3 435	ONT.	34
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	35
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36
2 345	306	5 713	0	294	5 189 137	6 589 647	ALB.	37
0	0	69 968	0	19 607	10 592 454	11 319 451	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	36	0	0	1 120	0	75 710	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41
2 345	342	75 681	0	21 222	15 781 591	18 667 378	TOTAL	42
1981								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	408 301	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	270 188	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	47
0	0	0	0	0	0	3 112	ONT.	48
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	49
45	0	0	0	0	0	91	SASK.	50
3 116	300	5 677	0	0	5 163 959	6 195 112	ALB.	51
0	0	52 146	0	667	11 645 671	11 992 657	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	36	0	0	2 697	0	138 138	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55
3 161	336	57 823	0	3 364	16 809 630	19 307 603	TOTAL	56



TABLE 16. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Bituminous Coal (Code 238) - Revenues, 1981-1984

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	UNT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
REVENUE							
1984							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	42 941	0	3 347 048	482 474	0	1 406	0
4 N.B.	0	3 058	0	4 516 722	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	5 542	0	0
6 UNT.	0	0	0	0	0	0	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	63 868 703	21 427
10 B.C.	0	0	0	0	0	26 609 513	3 327 519
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	666 379	263 487	2 697
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	42 941	3 058	3 347 048	4 999 196	671 961	90 748 119	3 351 643
1983							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	41 946	38 149	4 661 878	313 110	0	2 407	0
18 N.B.	0	0	0	4 543 868	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 UNT.	0	0	0	0	0	0	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	3 136	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	47 593 958	116 325
24 B.C.	0	0	0	0	0	17 929 721	3 227 480
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 060 680	120 810	13 028
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	41 946	38 149	4 661 878	4 856 978	1 060 680	65 650 032	3 350 833
1982							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	46 864	79 203	3 065 910	607 963	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	3 902 460	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 UNT.	0	0	0	0	0	28 806	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	46 359 088	283 440
38 B.C.	0	0	0	0	0	19 293 282	2 372 122
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 118 572	168 605	2 310
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	46 864	79 203	3 065 910	4 510 423	1 118 572	65 849 781	2 657 872
1981							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	32 233	64 719	2 965 916	775 742	161 147	0	0
46 N.B.	0	0	27 084	2 885 143	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 UNT.	0	0	0	0	10 118	43 584	3 476
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	1 227	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	29 365 780	1 359 898
52 B.C.	0	0	0	0	0	7 460 380	1 187 773
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	154 471	0	1 800 450	200 545	27 016
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	32 233	64 719	3 147 471	3 660 885	1 971 715	37 071 516	2 578 163

TABLEAU 16. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Houille grasse (Code 238) - Recettes, 1981-1984

DESTINATION								ORIGINE		
SASK.	ALTA.	D.C.	N.W.T.	J.S. BY RAIL		MARITIME EXPORT				
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER		EXPORTATION MARITIME	TOTAL			
RECETTES										
1984										
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	2	
0	0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	3	
0	10 294	0	0	21 550	0	3 905 713	3 905 713	N.-E.	4	
0	0	0	0	0	0	4 519 780	4 519 780	N.-B.	5	
0	0	0	0	0	0	5 082	5 082	QUE.	6	
0	0	0	0	0	0	0	0	ONT.	7	
0	0	0	0	0	0	0	0	MAN.	8	
0	0	0	0	0	0	0	0	SASK.	9	
3 515	0	5 519	0	0	101 321 771	165 220 940	165 220 940	ALB.	10	
0	0	36 982 969	0	57 027	240 122 407	307 099 440	307 099 440	C.-B.	11	
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	12	
0	0	0	0	2 780	0	940 343	940 343	E.-U. PAR RAIL	13	
0	58 035	0	0	0	0	58 035	58 035	IMPORT. PAR MER	14	
3 515	68 329	36 988 488	0	61 357	341 444 178	461 749 833	461 749 833	TOTAL	15	
1983										
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	16	
0	0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	5 057 450	5 057 450	N.-E.	18	
0	0	0	0	0	0	4 543 808	4 543 808	N.-B.	19	
0	0	0	0	0	0	0	0	QUE.	20	
0	0	0	0	0	0	0	0	ONT.	21	
0	0	0	0	0	0	0	0	MAN.	22	
0	0	0	0	0	0	3 136	3 136	SASK.	23	
45 361	7 083	134 883	0	0	107 731 703	155 029 393	155 029 393	ALB.	24	
0	0	4 503 582	0	0	118 325 430	143 986 213	143 986 213	C.-B.	25	
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	26	
0	0	0	0	4 712	0	1 199 230	1 199 230	E.-U. PAR RAIL	27	
0	0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	28	
45 361	7 083	4 638 405	0	4 712	226 057 213	310 419 330	310 419 330	TOTAL	29	
1982										
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	30	
0	0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	3 799 940	3 799 940	N.-E.	32	
0	0	0	0	0	0	3 902 460	3 902 460	N.-B.	33	
0	0	0	0	0	0	0	0	QUE.	34	
0	0	0	0	0	0	28 806	28 806	ONT.	35	
0	0	0	0	0	0	0	0	MAN.	36	
0	0	0	0	0	0	0	0	SASK.	37	
81 532	10 033	242 448	0	11 753	106 854 422	153 842 716	153 842 716	ALB.	38	
0	0	1 319 586	0	179 198	192 884 443	216 048 631	216 048 631	C.-B.	39	
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	40	
0	3 449	0	0	10 585	0	1 303 521	1 303 521	E.-U. PAR RAIL	41	
0	0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	42	
81 532	13 482	1 562 034	0	201 536	299 738 865	378 926 074	378 926 074	TOTAL	43	
1981										
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	44	
0	0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	3 999 757	3 999 757	N.-E.	46	
0	0	0	0	0	0	2 912 227	2 912 227	N.-B.	47	
0	0	0	0	0	0	0	0	QUE.	48	
0	0	0	0	0	0	57 178	57 178	ONT.	49	
0	0	0	0	0	0	0	0	MAN.	50	
200	0	0	0	0	0	1 427	1 427	SASK.	51	
86 885	11 721	210 795	0	0	99 220 842	130 255 921	130 255 921	ALB.	52	
0	0	688 788	0	4 759	194 224 572	203 566 272	203 566 272	C.-B.	53	
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	54	
0	1 172	0	0	5 455	0	2 189 109	2 189 109	E.-U. PAR RAIL	55	
0	0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	56	
87 085	12 893	899 583	0	10 214	293 445 414	342 981 891	342 981 891	TOTAL	57	

TABLE 17. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wheat (Code 034) - Metric Tonnes, 1981-1984

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
No.							
METRIC TUNNES							
1984							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	78	0	0	0
5 QUE.	20	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	979	1 065	20 226	4 147	102 262	137 360	0
7 MAN.	478	1 827	7 698	4 181	2 562	12 477	4 234
8 SASK.	0	480	6 401	521	1 867	4 512	23 797
9 ALTA.	0	60	1 316	716	366	2 324	3 034
10 B.C.	0	0	0	0	453	58	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 U.S. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	1 478	3 433	35 642	9 640	107 513	156 733	31 116
1983							
15 NFLD.	109	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	124	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	235	0	0	0
19 QUE.	20	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	1 926	1 567	17 699	16 947	102 149	83 100	0
21 MAN.	82	856	5 068	2 368	2 067	16 404	52
22 SASK.	0	72	1 700	617	12 692	7 916	25 034
23 ALTA.	0	57	147	501	912	1 915	84
24 B.C.	0	0	286	0	84	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 U.S. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	2 140	2 553	25 027	20 691	117 906	109 336	25 171
1982							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	54	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	170	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	329	0	0
34 ONT.	367	791	11 740	66 842	93 274	93 880	0
35 MAN.	0	445	1 411	418	548	11 119	3 049
36 SASK.	0	0	45	0	3 579	8 508	26 616
37 ALTA.	0	0	0	251	20	4 799	905
38 B.C.	0	0	0	0	0	78	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 U.S. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	367	1 237	13 252	67 682	97 753	118 386	30 571
1981							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	109	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	134	0	0	74
47 QUE.	0	0	97	0	541	0	0
48 ONT.	0	531	13 297	4 312	110 657	151 722	0
49 MAN.	0	619	3 567	1 025	1 995	16 303	22 817
50 SASK.	0	828	2 556	449	15 292	42 309	51 255
51 ALTA.	0	56	2 913	286	2 595	4 767	2 043
52 B.C.	0	54	271	0	410	7 014	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 U.S. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	2 199	22 704	6 207	131 493	222 116	76 191



TABLEAU 17. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Blé (Code 034) - Tonnes métriques, 1981-1984

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	U.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALB.	C.-B.	T. N.-U.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
TONNES METRIQUE									
1984									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-C.		2
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		4
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		5
22	0	160	0	2 513	818 365	1 066 941	JNT.		6
41 837	94	243	0	160	3 552 122	3 562 120	MAN.		7
10 726	55 553	68 046	0	60	13 614 255	13 694 082	SASK.		8
0	0	15 096	0	0	5 718 449	5 864 644	ALB.		9
0	0	0	0	164	75 266	91 059	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.		11
0	0	0	0	420 157	0	426 137	E.-U. PAR RAIL		12
0	99	627	0	0	0	727	IMPORT. PAR MER		13
52 586	55 747	84 164	0	429 056	23 978 500	24 945 613	TOTAL		14
1983									
0	0	0	0	0	0	107	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-C.		16
0	0	0	0	0	1 201	1 325	N.-E.		17
0	0	0	0	0	0	235	N.-B.		18
0	0	0	0	0	0	20	QUE.		19
0	0	0	0	29 051	1 343 791	1 372 842	JNT.		20
9 910	0	1 169	0	215	3 243 932	3 272 255	MAN.		21
9 570	41 930	53 364	0	0	14 374 593	14 422 553	SASK.		22
0	0	10 077	0	0	5 203 803	5 312 030	ALB.		23
0	0	0	0	366	53 843	64 677	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.		25
0	0	0	0	360 359	0	360 359	E.-U. PAR RAIL		26
0	0	879	0	0	0	879	IMPORT. PAR MER		27
19 280	41 930	65 490	0	409 710	24 220 966	25 060 200	TOTAL		28
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-C.		30
0	0	0	0	0	0	54	N.-E.		31
0	0	0	0	0	0	170	N.-B.		32
0	0	0	0	0	0	329	QUE.		33
0	0	0	0	20 991	1 743 062	2 033 952	JNT.		34
177	0	0	0	666	3 034 796	3 022 633	MAN.		35
17 319	0	0	0	0	13 998 119	14 054 139	SASK.		36
8 571	57 285	36 131	0	0	4 947 028	5 054 993	ALB.		37
0	0	7 316	0	65	51 636	57 092	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.		39
0	0	0	0	321 275	0	321 275	E.-U. PAR RAIL		40
0	0	2 813	0	0	0	2 813	IMPORT. PAR MER		41
26 068	57 285	46 260	0	342 999	23 744 642	24 546 500	TOTAL		42
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-C.		44
0	0	0	0	0	0	109	N.-E.		45
0	0	0	0	0	0	208	N.-B.		46
0	0	0	0	0	0	638	QUE.		47
0	0	0	0	108	1 255 135	1 535 765	JNT.		48
3 653	0	101	0	47	1 357 301	1 907 433	MAN.		49
83 908	15 435	194	0	0	10 681 748	10 893 977	SASK.		50
8 221	65 541	54 545	0	0	5 130 233	5 269 205	ALB.		51
0	0	8 425	0	0	64 840	101 017	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.		53
0	0	0	0	259 146	0	259 146	E.-U. PAR RAIL		54
0	0	1 580	0	0	0	1 580	IMPORT. PAR MER		55
95 783	78 977	64 847	0	259 302	19 009 259	19 969 083	TOTAL		56

TABLE 18. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wheat (Code 034) - Revenues, 1981-1984

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	No.	QUE.	ONT.	MAN.
	I.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
No.							
REVENUE							
1984							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	1 483	0	0	0
5 QUE.	1 346	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	66 636	42 192	1 694 216	164 017	8 219 000	11 514 277	0
7 MAN.	36 595	109 502	348 940	235 246	108 637	132 978	78 367
8 SASK.	0	34 068	402 255	35 235	160 335	260 327	601 923
9 ALTA.	0	4 902	68 075	55 993	21 272	62 918	102 930
10 B.C.	0	0	0	0	35 076	4 373	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	104 577	190 664	2 373 486	491 974	8 544 322	11 974 873	783 220
1983							
15 NFLD.	2 185	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	1 452	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	5 781	0	0	0
19 QUE.	1 263	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	124 975	61 430	1 329 813	203 544	7 682 361	6 442 992	0
21 MAN.	6 044	28 844	147 063	105 169	103 490	135 455	867
22 SASK.	0	3 829	53 947	35 012	510 071	492 586	584 252
23 ALTA.	0	3 227	6 107	20 374	91 980	68 893	4 181
24 B.C.	0	0	9 457	0	3 663	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	134 467	97 330	1 547 839	372 880	8 391 565	7 139 926	589 300
1982							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	652	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	2 672	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	7 877	0	0
34 ONT.	23 004	35 303	1 124 671	406 392	6 987 517	5 974 116	0
35 MAN.	0	9 366	25 015	11 486	21 893	129 815	40 412
36 SASK.	0	0	2 010	0	292 780	312 663	606 982
37 ALTA.	0	0	0	13 056	1 368	279 749	32 621
38 B.C.	0	0	0	0	0	667	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	23 004	44 674	1 152 348	433 606	7 311 435	6 697 015	680 015
1981							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	2 316	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	3 600	0	0	13 484
47 QUE.	0	0	2 757	0	9 267	0	0
48 ONT.	0	11 002	1 193 818	61 616	6 784 464	6 306 403	0
49 MAN.	0	18 321	83 268	32 454	61 377	206 639	248 795
50 SASK.	0	42 371	86 873	21 724	1 157 110	1 316 157	1 058 350
51 ALTA.	0	2 720	133 373	12 879	91 961	113 374	67 613
52 B.C.	0	2 486	9 174	0	15 364	52 020	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	79 216	1 509 263	132 273	8 119 543	7 994 593	1 388 242

TABLEAU 18. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Blé (Code 034) - Recettes, 1981-1984

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL		ORIGINE	
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-O. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				N.J.
RECETTES									
1984									
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	1 483	1 483	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	1 340	1 340	QUE.	5
1 974	0	6 708	0	87 475	13 060 371	34 668 184	34 668 184	ONT.	6
583 334	1 677	6 200	0	3 354	42 000 319	43 062 620	43 062 620	MAN.	7
550 149	922 068	1 978 475	0	1 762	216 630 611	218 577 927	218 577 927	SASK.	8
0	0	69 688	0	0	89 698 833	93 273 615	93 273 615	ALB.	9
0	0	0	0	337	1 822 643	1 932 119	1 932 119	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	4 650 995	0	4 650 995	4 650 995	E.-O. PAR RAIL	12
0	3 591	8 031	0	0	0	11 622	11 622	IMPORT. PAR MER	13
943 457	927 536	2 069 102	0	4 743 923	363 232 777	396 379 911	396 379 911	TOTAL	14
1983									
0	0	0	0	0	0	2 165	2 165	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-E.	16
0	0	0	0	0	8 303	9 755	9 755	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	5 781	5 781	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	1 283	1 283	QUE.	19
0	0	0	0	252 859	28 320 263	44 415 237	44 415 237	ONT.	20
0	0	14 130	0	3 386	12 014 062	12 558 510	12 558 510	MAN.	21
128 745	0	0	0	0	71 608 163	73 416 603	73 416 603	SASK.	22
501 545	627 382	1 530 853	0	0	26 182 077	28 843 019	28 843 019	ALB.	23
0	0	38 860	0	36	311 045	363 061	363 061	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	3 568 841	0	3 568 841	3 568 841	E.-O. PAR RAIL	26
0	0	18 296	0	0	0	18 296	18 296	IMPORT. PAR MER	27
430 688	627 382	1 602 139	0	3 825 122	138 443 913	163 202 571	163 202 571	TOTAL	28
1982									
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	652	652	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	2 672	2 672	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	7 877	7 877	QUE.	33
0	0	0	0	0	0	0	0	ONT.	34
2 430	0	0	0	180 158	37 416 786	52 149 952	52 149 952	MAN.	35
209 035	0	0	0	34 380	10 929 411	11 204 203	11 204 203	SASK.	36
260 120	743 635	1 011 403	0	0	68 427 417	69 850 892	69 850 892	ALB.	37
0	0	59 874	0	0	24 985 037	27 326 986	27 326 986	C.-B.	38
0	0	0	0	0	314 163	374 710	374 710	T. N.-O.	39
0	0	0	0	0	0	0	0	E.-O. PAR RAIL	40
0	0	51 051	0	3 914 234	0	3 914 234	3 914 234	IMPORT. PAR MER	41
471 565	743 635	1 122 325	0	4 128 778	142 074 814	164 883 234	164 883 234	TOTAL	42
1981									
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	0	I.-P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	2 310	2 310	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	17 084	17 084	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	12 024	12 024	QUE.	47
0	0	0	0	0	0	0	0	ONT.	48
70 757	0	784	0	4 678	20 729 006	35 090 947	35 090 947	MAN.	49
651 249	253 796	3 443	0	1 452	6 786 400	7 510 247	7 510 247	SASK.	50
205 823	728 739	1 240 562	0	0	52 344 833	56 935 906	56 935 906	ALB.	51
0	0	17 137	0	0	26 180 999	28 778 043	28 778 043	C.-B.	52
0	0	0	0	0	557 046	653 227	653 227	T. N.-O.	53
0	0	0	0	0	0	0	0	E.-O. PAR RAIL	54
0	0	22 395	0	3 973 895	0	3 973 895	3 973 895	IMPORT. PAR MER	55
927 829	982 535	1 284 321	0	3 980 025	106 596 284	132 996 124	132 996 124	TOTAL	56



TABLE 19. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Muriate of Potassium (Potash) (Code 416) - Metric Tonnes, 1981-1984

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
METRIC TUNNES							
1984							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	456	0	0	0
4 N.B.	0	17 231	11 889	16 663	15 733	7 615	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	0	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	3 069	1 970	2 299	787	164 956	1 925 019	7 418
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 U.S. BY RAIL	0	0	0	0	181	0	90
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	3 069	18 801	14 189	17 906	180 670	1 932 635	7 508
1983							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	136	366	636	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	916	5 416	5 719	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	0	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	855	13 155	8 881	21 805	213 006	1 445 625	5 168
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 U.S. BY RAIL	0	0	0	91	136	90	135
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	855	13 292	9 247	23 449	218 558	1 451 636	5 303
1982							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	90	2 288	455	0
34 ONT.	0	0	0	0	161	90	0
35 MAN.	0	0	0	0	90	88	0
36 SASK.	0	17 300	13 852	14 964	114 940	1 500 644	8 661
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 U.S. BY RAIL	0	0	0	0	90	226	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	17 300	13 852	15 054	117 592	1 501 505	8 661
1981							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	164	641	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	15 657	7 359	18 609	73 862	1 400 206	8 373
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 U.S. BY RAIL	0	0	0	0	146	226	45
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	15 657	7 359	18 609	74 194	1 401 074	8 418

TABLEAU 19. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Chlorure (muriate) de potassium (Code 416) - Tonnes métriques, 1981-1984

DESTINATION								
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	N.
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			
TONNES METRIQUES								
1984								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	456	N.-E.	3
0	0	0	0	11 757	107 295	188 185	N.-B.	4
0	0	0	0	2 261	0	2 261	QUE.	5
0	0	0	0	90	0	90	ONT.	6
0	0	0	0	57	0	57	MANT.	7
68 916	3 966	692 159	0	4 163 447	3 761 082	10 614 711	SASK.	8
0	0	0	0	18	0	18	ALB.	9
0	0	272	0	0	0	272	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
224	661	0	0	1 004	0	2 365	E.-U. PAR RAIL	12
0	0	0	0	90	0	90	IMPORT. PAR MER	13
69 141	4 647	692 431	0	4 178 726	3 868 377	11 008 507	TOTAL	14
1983								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17
0	0	0	0	0	18 955	20 125	N.-B.	18
1 645	0	0	0	162	0	13 280	QUE.	19
0	14	0	0	361	0	376	ONT.	20
0	0	0	0	91	0	91	MANT.	21
29 463	5 444	575 985	0	3 827 401	2 806 088	8 953 040	SASK.	22
0	0	0	0	0	63	63	ALB.	23
0	0	454	0	1 810	0	2 265	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
45	597	90	0	731	0	2 318	E.-U. PAR RAIL	26
172	0	0	0	0	0	172	IMPORT. PAR MER	27
30 726	6 456	576 530	0	3 830 579	2 825 137	8 991 774	TOTAL	28
1982								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	2 834	QUE.	33
0	0	0	0	256	0	526	ONT.	34
90	0	0	0	545	0	815	MANT.	35
16 105	5 497	530 357	0	3 344 680	2 311 314	7 878 317	SASK.	36
0	0	0	0	90	0	90	ALB.	37
143	0	523	0	963	546	2 176	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	680	0	0	654	0	1 652	E.-U. PAR RAIL	40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41
16 239	6 177	530 880	0	3 347 191	2 311 860	7 886 417	TOTAL	42
1981								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45
0	0	0	0	117	0	117	N.-B.	46
0	0	0	0	45	0	45	QUE.	47
0	0	0	0	996	18	1 839	ONT.	48
0	0	0	0	746	0	746	MANT.	49
27 945	10 371	267 698	3 784	5 306 331	2 985 858	10 126 060	SASK.	50
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	51
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
200	454	0	0	179	0	1 253	E.-U. PAR RAIL	54
908	0	0	0	78	0	987	IMPORT. PAR MER	55
29 054	10 826	267 698	3 784	5 308 495	2 985 877	10 131 050	TOTAL	56

TABLE 20. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Muriate of Potassium (Potash) (Code 416) - Revenues, 1981-1984

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
REVENUE							
1984							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	10 586	0	0	0
4 N.B.	0	195 900	122 631	258 963	389 219	196 543	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	0	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	298 297	104 249	152 217	56 202	7 671 905	77 752 793	157 700
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 U.S. BY RAIL	0	0	0	0	4 459	0	942
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	298 297	300 129	274 848	325 751	8 065 583	77 949 336	158 642
1983							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	1 786	5 025	17 354	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	7 719	28 630	12 614	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	0	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	81 205	765 209	550 377	1 248 299	10 435 145	57 035 892	116 550
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 U.S. BY RAIL	0	0	0	3 436	3 229	875	461
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	81 205	766 995	561 402	1 276 808	10 467 204	57 049 381	117 011
1982							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	589	31 838	1 903	0
34 ONT.	0	0	0	0	10 496	2 583	0
35 MAN.	0	0	0	0	5 208	4 403	0
36 SASK.	0	1 100 783	655 896	922 665	6 067 065	57 384 079	253 286
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 U.S. BY RAIL	0	0	0	0	2 019	3 198	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	1 100 783	655 896	923 254	6 116 628	57 396 166	253 286
1981							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	2 696	14 577	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	1 015 521	377 045	1 075 331	4 027 212	42 131 341	262 206
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 U.S. BY RAIL	0	0	0	0	2 987	2 738	371
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	1 015 521	377 045	1 075 331	4 032 895	42 148 656	262 577



TABLEAU 20. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Chlorure (auriate) de potassium (Code 416) - Recettes, 1981-1984

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT		TOTAL	ORIGINE	
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				NO.
RECETTES									
1984									
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	10 566	10 566	N.-E.	3
0	0	0	0	187 654	454 505	1 005 615	1 005 615	N.-B.	4
0	0	0	0	12 767	0	12 767	12 767	QUE.	5
0	0	0	0	2 575	0	2 575	2 575	ONT.	6
0	0	0	0	476	0	476	476	MAN.	7
340 665	65 223	19 662 586	0	95 522 537	109 415 929	311 420 605	311 420 605	SASK.	8
0	0	0	0	594	0	594	594	ALB.	9
0	0	12 127	0	0	0	12 127	12 127	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0 253	40 935	0	0	10 654	0	62 648	62 648	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	0	0	1 654	0	1 654	1 654	IMPORT. PAR MER	13
347 138	126 156	19 875 015	0	95 736 521	109 870 429	313 329 647	313 329 647	TOTAL	14
1985									
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17
0	0	0	0	0	164 560	166 725	166 725	N.-B.	18
40 846	0	0	0	402	0	90 411	90 411	QUE.	19
0	4 695	0	0	9 630	0	14 331	14 331	ONT.	20
0	0	0	0	2 133	0	2 133	2 133	MAN.	21
235 078	125 711	15 838 717	0	86 076 497	78 315 690	252 830 370	252 830 370	SASK.	22
0	0	0	0	0	1 652	1 652	1 652	ALB.	23
0	0	12 895	0	30 953	0	43 851	43 851	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
1 613	34 693	750	0	12 106	0	57 363	57 363	E. -U. PAR RAIL	26
5 676	0	0	0	0	0	5 676	5 676	IMPORT. PAR MER	27
283 213	165 299	15 852 365	0	88 131 727	78 481 902	253 234 512	253 234 512	TOTAL	28
1982									
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	34 330	34 330	QUE.	33
0	0	0	0	4 066	0	17 147	17 147	ONT.	34
6 345	0	0	0	11 249	0	27 195	27 195	MAN.	35
157 393	143 556	14 689 197	0	90 141 099	65 752 799	237 267 818	237 267 818	SASK.	36
0	0	0	0	1 630	0	1 630	1 630	ALB.	37
4 377	0	3 193	0	22 426	787	30 788	30 788	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	21 634	0	0	9 528	0	36 179	36 179	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41
168 115	165 190	14 692 395	0	90 189 766	65 753 586	237 415 087	237 415 087	TOTAL	42
1981									
0	0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45
0	0	0	0	0	2 580	2 580	2 580	N.-B.	46
0	0	0	0	0	911	911	911	QUE.	47
0	0	0	0	49 480	1 040	67 793	67 793	ONT.	48
0	0	0	0	15 616	0	15 616	15 616	MAN.	49
183 437	254 939	6 905 857	208 662	134 357 537	70 034 508	260 833 656	260 833 656	SASK.	50
0	0	0	0	0	0	0	0	ALB.	51
0	0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
9 204	24 646	0	0	3 566	0	43 534	43 534	E. -U. PAR RAIL	54
20 127	0	0	0	1 994	0	22 121	22 121	IMPORT. PAR MER	55
212 768	279 587	6 905 857	208 662	134 431 704	70 035 608	260 986 211	260 986 211	TOTAL	56

TABLE 21. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Lumber (Code 308) - Metric tonnes, 1981-1984

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NU.							
METRIC TUNNES							
1984							
1 NFLD.	276	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	4 482	0	133	0	0	0	0
4 N.B.	8 212	0	0	9 386	52	281	0
5 QUE.	2 007	316	2 091	2 436	256 429	451 663	0
6 ONT.	0	0	1 714	0	1 478	216 269	1 536
7 MAN.	0	0	0	0	50	1 588	2 426
8 SASK.	0	0	0	0	44	24 884	23 263
9 ALTA.	113	0	635	1 779	16 348	51 079	89 251
10 B.C.	8 640	1 656	16 255	20 434	548 143	951 590	46 749
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	462	594	3 166	6 746	38 152	405
13 MARINE IMPORT	22	0	140	1 696	113 149	101 402	4 567
14 TOTAL	23 756	2 435	23 564	38 900	942 444	1 836 912	168 202
1983							
15 NFLD.	125	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	2 841	0	18	0	0	0	0
18 N.B.	10 515	0	0	7 771	0	235	0
19 QUE.	2 161	285	1 394	2 024	221 479	312 487	42
20 ONT.	107	0	1 148	0	2 607	204 507	1 536
21 MAN.	0	0	0	0	0	702	5 658
22 SASK.	0	0	34	0	40	24 444	12 050
23 ALTA.	44	135	801	1 544	8 985	41 321	32 412
24 B.C.	9 094	1 710	14 767	15 395	491 843	779 185	46 190
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	42	77	765	2 747	3 372	34 854	545
27 MARINE IMPORT	0	40	110	857	98 209	100 710	4 938
28 TOTAL	24 933	2 248	19 039	30 341	826 537	1 498 449	103 374
1982							
29 NFLD.	142	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	4 887	0	87	0	0	0	0
32 N.B.	7 580	86	0	2 167	0	29	0
33 QUE.	4 396	40	1 214	1 491	141 785	210 261	58
34 ONT.	0	0	295	100	2 908	127 255	1 895
35 MAN.	0	0	0	0	59	905	11 072
36 SASK.	0	0	0	0	0	17 657	6 708
37 ALTA.	35	44	472	388	6 350	22 890	10 943
38 B.C.	7 568	877	10 917	9 175	405 539	674 136	46 853
39 N.W.T.	0	0	0	0	204	0	0
40 US. BY RAIL	0	68	233	1 010	7 751	26 108	444
41 MARINE IMPORT	0	0	27	321	86 103	39 265	2 598
42 TOTAL	24 610	1 117	13 247	14 654	650 703	1 118 510	80 574
1981							
43 NFLD.	108	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	4 772	0	283	119	0	0	0
46 N.B.	9 901	0	234	699	262	773	0
47 QUE.	5 504	27	2 541	979	85 119	281 391	103
48 ONT.	54	0	578	186	4 957	166 940	5 331
49 MAN.	0	0	0	0	0	435	30 186
50 SASK.	63	0	0	0	0	11 243	6 075
51 ALTA.	313	0	175	34	6 070	33 460	16 661
52 B.C.	9 411	984	13 820	9 704	298 499	676 943	79 020
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	153	248	957	2 299	24 452	48 130	1 853
55 MARINE IMPORT	0	0	0	399	22 327	21 725	1 937
56 TOTAL	30 283	1 260	18 591	14 423	441 689	1 241 045	141 169

TABLEAU 21. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Bois de construction (Code 308) - Tonnes métriques, 1981-1984

DESTINATION								
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	
	ALB.	C.-B.	T. N.-U.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			
TONNES METRIQUE								
1984								
0	0	0	0	0	0	276	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	4 615	N.-E.	3
0	0	0	0	6 264	50	24 293	N.-B.	4
0	0	237	0	554 174	30 182	1 299 540	QUE.	5
390	215	787	0	43 245	28 470	294 157	ONT.	6
0	0	0	0	9 060	13	13 139	MAN.	7
63	0	0	0	36 373	0	84 629	SASK.	8
2 893	443	0	0	320 904	54	483 504	ALB.	9
16 554	67 555	46 552	566	3 040 772	278 164	5 045 637	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	11
73	5 935	5 926	0	19 955	4 212	85 630	E.-U. PAR RAIL	12
1 133	9 280	564	0	175 795	0	407 752	IMPORT. PAR MER	13
21 107	83 430	54 063	566	4 206 601	341 188	7 743 177	TOTAL	14
1983								
0	0	0	0	0	0	125	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	2 859	N.-E.	17
0	0	0	0	4 915	0	23 438	N.-B.	18
0	46	294	0	636 987	45 750	1 222 954	QUE.	19
1 154	587	622	0	52 870	27 112	292 250	ONT.	20
0	0	0	0	12 504	0	18 864	MAN.	21
4	44	0	0	38 704	0	75 322	SASK.	22
3 093	351	160	46	332 053	65	421 014	ALB.	23
33 165	97 050	46 995	264	3 190 174	281 455	5 007 314	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	25
253	5 403	3 429	0	17 140	3 696	72 588	E.-U. PAR RAIL	26
1 860	8 786	0	0	195 545	0	411 059	IMPORT. PAR MER	27
39 552	112 330	51 502	311	4 480 894	358 279	7 547 796	TOTAL	28
1982								
0	0	0	0	145	0	287	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	4 974	N.-E.	31
0	0	0	0	848	0	10 711	N.-B.	32
0	635	278	0	440 166	21 859	822 189	QUE.	33
2 385	1 103	455	0	50 706	29 674	216 780	ONT.	34
89	47	0	0	13 164	29	25 393	MAN.	35
508	0	0	0	24 072	0	48 946	SASK.	36
801	515	0	130	192 930	20	235 524	ALB.	37
32 988	115 288	34 570	498	2 322 493	225 515	3 886 422	C.-B.	38
0	0	0	0	244	0	449	T. N.-U.	39
225	5 428	3 571	0	13 189	2 662	60 696	E.-U. PAR RAIL	40
1 197	12 991	560	0	65 283	0	208 349	IMPORT. PAR MER	41
38 197	136 009	39 436	629	3 123 269	279 763	5 520 724	TOTAL	42
1981								
0	0	0	0	0	0	108	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	37	0	5 213	N.-E.	45
0	0	0	0	244	0	12 116	N.-B.	46
0	1 576	714	0	233 436	27 582	638 978	QUE.	47
3 514	6 148	538	56	139 749	23 352	351 410	ONT.	48
175	51	0	0	567	58	31 475	MAN.	49
1 582	0	0	0	43 319	0	62 284	SASK.	50
3 979	1 857	0	244	225 861	187	288 847	ALB.	51
52 605	211 592	40 523	396	2 404 764	224 606	4 023 272	C.-B.	52
0	0	0	0	45	0	45	T. N.-U.	53
778	14 270	3 321	0	40 187	955	137 608	E.-U. PAR RAIL	54
1 739	19 260	256	0	37 859	0	105 505	IMPORT. PAR MER	55
64 375	255 158	45 355	696	3 126 075	276 743	5 656 867	TOTAL	56



TABLE 22. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Lumber (Code 308) - Revenues, 1981-1984

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.
	I.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
REVENUE							
1984							
1 NFLD.	5 008	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	165 250	0	1 041	0	0	0	0
4 N.B.	529 817	0	0	72 081	852	8 782	0
5 QUE.	141 739	3 894	42 105	43 432	4 429 352	13 775 304	0
6 ONT.	0	0	124 622	0	34 800	7 446 320	47 492
7 MAN.	0	0	0	0	2 219	69 673	95 573
8 SASK.	0	0	0	0	3 522	1 744 332	525 245
9 ALTA.	18 405	0	69 426	193 713	1 543 226	4 755 964	4 290 401
10 B.C.	1 424 942	182 692	1 888 641	2 204 936	50 132 752	92 504 781	3 043 839
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 U.S. BY RAIL	0	28 999	35 335	179 897	251 539	886 736	24 358
13 MARINE IMPORT	1 500	0	16 271	155 636	8 463 420	7 968 021	277 501
14 TOTAL	2 266 661	215 585	2 177 441	2 849 695	64 861 662	129 160 413	8 304 409
1983							
15 NFLD.	5 875	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	106 699	0	258	0	0	0	0
18 N.B.	651 697	0	0	88 290	0	13 237	0
19 QUE.	154 600	2 892	49 815	49 611	3 547 021	9 774 779	5 088
20 ONT.	6 295	0	92 413	0	96 608	7 039 266	35 643
21 MAN.	0	0	0	0	0	45 705	127 324
22 SASK.	0	0	3 478	0	2 916	1 655 635	247 170
23 ALTA.	7 623	14 254	79 605	161 542	823 993	3 908 086	1 582 820
24 B.C.	1 379 528	175 706	1 440 938	1 545 191	42 602 397	74 046 146	2 863 883
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 U.S. BY RAIL	5 106	4 546	40 549	145 888	139 864	724 218	16 206
27 MARINE IMPORT	0	4 549	13 466	85 737	6 511 621	7 190 861	276 109
28 TOTAL	2 317 223	201 947	1 720 522	2 076 259	53 724 420	104 398 033	5 154 243
1982							
29 NFLD.	6 125	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	179 846	0	614	0	0	0	0
32 N.B.	430 037	4 655	0	20 901	0	1 347	0
33 QUE.	277 921	2 763	58 737	35 776	2 224 046	6 576 054	5 659
34 ONT.	0	0	19 968	4 092	107 042	4 029 733	37 087
35 MAN.	0	0	0	0	3 438	42 305	267 077
36 SASK.	0	0	0	0	0	1 140 428	140 073
37 ALTA.	5 846	4 378	45 529	37 065	387 065	2 004 611	514 249
38 B.C.	1 038 532	84 871	951 704	859 999	32 171 526	58 319 077	2 657 157
39 N.W.T.	0	0	0	0	9 510	0	0
40 U.S. BY RAIL	0	4 099	12 919	53 995	262 115	551 273	14 878
41 MARINE IMPORT	0	0	3 155	23 639	5 426 539	2 663 027	136 593
42 TOTAL	1 938 309	100 766	1 092 626	1 035 467	40 591 281	75 327 855	3 772 773
1981							
43 NFLD.	4 019	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	154 464	0	3 793	4 063	0	0	0
46 N.B.	486 694	0	12 680	5 990	8 462	35 457	0
47 QUE.	299 465	258	83 423	31 365	1 185 801	7 803 694	12 355
48 ONT.	7 270	0	36 720	9 662	169 170	4 430 151	96 662
49 MAN.	0	0	0	0	0	21 495	636 364
50 SASK.	7 826	0	0	0	0	688 066	124 038
51 ALTA.	41 424	0	14 630	2 938	458 239	2 751 521	763 899
52 B.C.	1 224 259	86 482	1 117 181	800 422	22 903 893	53 905 889	4 135 409
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 U.S. BY RAIL	11 806	13 467	48 851	112 846	761 036	874 171	68 180
55 MARINE IMPORT	0	0	0	30 700	1 295 982	1 399 531	85 834
56 TOTAL	2 239 207	100 207	1 317 278	997 986	26 782 603	71 909 975	5 922 741

TABLEAU 22. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Bois de construction (Code 508) - Recettes, 1981-1984

DESTINATION								
SASK.	ALTA.	S.C.	N.W.T.	J.S. BY RAIL	MARITIME EXPORT	TOTAL	ORIGINE	N°.
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			
RECETTES								
1984								
0	0	0	0	0	0	5 008	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	188 291	N.-E.	3
0	0	0	0	154 481	4 747	710 740	N.-B.	4
20 232	20 238	56 301	0	5 285 340	583 355	24 346 322	QUE.	5
0	0	104 789	0	1 074 122	417 744	9 296 359	UNT.	6
900	0	0	0	235 750	1 531	404 746	MAN.	7
67 525	14 269	0	0	1 120 810	0	3 394 815	SASK.	8
752 495	1 801 347	1 004 843	37 015	19 370 438	5 493	30 349 260	ALB.	9
0	0	0	0	155 180 207	6 280 440	316 438 990	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
52 174	40 087	133 014	0	312 695	188 015	2 080 677	E. -U. PAR RAIL	12
0	271 895	10 660	0	6 745 270	0	23 962 348	IMPORT. PAR MER	13
919 726	2 147 836	1 289 607	37 015	189 479 179	7 486 325	411 215 556	TOTAL	14
1983								
0	0	0	0	0	0	5 875	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	106 957	N.-E.	17
0	0	0	0	109 567	0	862 841	N.-B.	18
65 483	5 843	43 493	0	7 366 982	848 277	21 848 401	QUE.	19
0	59 610	77 239	0	1 122 377	416 626	9 010 960	UNT.	20
0	0	0	0	389 278	0	562 307	MAN.	21
67	10	0	0	1 163 050	0	3 072 382	SASK.	22
59 149	11 079	3 463	2 193	18 876 117	5 258	25 575 182	ALB.	23
1 476 625	2 414 580	1 391 358	14 400	151 857 175	5 968 434	287 175 861	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
21 903	102 216	131 896	0	395 588	218 445	1 940 425	E. -U. PAR RAIL	26
62 691	243 188	0	0	7 121 508	0	21 529 730	IMPORT. PAR MER	27
1 745 918	2 835 926	1 647 149	16 593	188 401 646	7 457 040	371 696 921	TOTAL	28
1982								
0	0	0	0	773	0	6 898	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	180 460	N.-E.	31
0	0	0	0	17 829	0	474 769	N.-B.	32
114 175	74 925	40 153	0	6 089 734	439 927	15 825 695	QUE.	33
1 700	91 662	52 771	0	911 137	532 254	5 899 921	UNT.	34
8 342	1 514	0	0	419 491	2 782	738 307	MAN.	35
20 592	0	0	0	835 548	0	2 124 391	SASK.	36
1 395 282	9 948	0	3 834	10 671 679	1 472	13 706 270	ALB.	37
0	2 705 777	1 020 841	26 686	107 077 422	4 658 308	212 967 182	C.-B.	38
12 266	0	0	0	5 983	0	15 493	T. N.-O.	39
47 174	89 165	97 237	0	487 358	124 155	1 709 460	E. -U. PAR RAIL	40
0	361 129	11 213	0	2 288 706	0	10 961 175	IMPORT. PAR MER	41
1 599 531	3 334 120	1 222 215	30 520	128 805 660	5 758 898	264 610 021	TOTAL	42
1981								
0	0	0	0	0	0	4 019	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	2 513	0	164 833	N.-E.	45
0	0	0	0	7 015	0	558 318	N.-B.	46
152 639	171 100	75 715	0	3 879 377	528 347	14 070 900	QUE.	47
2 797	388 567	55 701	6 316	1 573 934	451 983	7 378 775	UNT.	48
21 662	895	0	0	20 864	3 867	686 262	MAN.	49
93 524	0	0	0	1 775 793	0	2 616 785	SASK.	50
1 990 668	38 019	0	6 895	10 646 842	16 506	14 834 437	ALB.	51
0	4 811 672	912 738	11 558	102 902 556	4 709 968	199 518 675	C.-B.	52
32 208	0	0	0	1 981	0	1 981	T. N.-O.	53
78 010	315 751	115 685	0	1 283 014	26 790	3 663 805	E. -U. PAR RAIL	54
0	526 491	7 670	0	1 528 917	0	4 953 135	IMPORT. PAR MER	55
2 376 908	6 252 495	1 167 509	24 769	123 622 806	5 737 461	248 451 945	TOTAL	56

TABLE 23. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Pulpwood Chips (Code 190) - Metric tonnes, 1981-1984

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
METRIC TUNNES							
1984							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	173	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	417 445	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	1 544 174	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	543 245	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	30 953	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	0	448 572	1 544 174	543 245	0
1983							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	272 623	0	0	0
19 QUE.	0	0	26	0	1 332 991	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	370 536	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	26	272 623	1 332 991	370 536	0
1982							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	3 538	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	280 995	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	578	1 334 420	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	0	285 009	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	34
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	3 538	281 574	1 334 420	285 009	34
1981							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	8 298	13	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	429 411	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	1 597 929	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	0	477 834	565
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	289
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	51	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	8 298	429 424	1 597 981	477 834	854



TABLEAU 23. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Copesux de bois à pôte (Code 190) - Tonnes métriques, 1981-1984

DESTINATION								
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MAKINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			
TONNES METRIQUE								
1984								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	173	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	417 445	N.-B.	4
0	0	0	0	313	0	1 544 488	QUE.	5
0	0	0	0	0	0	543 245	ONT.	6
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	7
141 163	0	0	0	0	0	141 163	SASK.	8
0	0	4 892	0	0	0	4 892	ALB.	9
0	0	2 715 848	0	219	407 476	3 123 544	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	58	0	31 012	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	190	0	0	0	190	IMPORT. PAR MER	13
141 163	0	2 720 930	0	592	407 476	5 806 155	TOTAL	14
1983								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	272 623	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	1 333 018	QUE.	19
0	0	0	0	0	0	370 536	ONT.	20
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	21
137 542	0	0	0	0	0	137 542	SASK.	22
0	0	16 730	0	0	0	16 730	ALB.	23
0	3 919	2 923 205	0	0	302 997	3 230 122	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	226	0	226	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27
137 542	3 919	2 939 936	0	226	302 997	5 360 801	TOTAL	28
1982								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	3 538	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	280 995	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	1 334 999	QUE.	33
0	0	0	0	0	0	285 009	ONT.	34
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	35
83 042	0	0	0	0	0	83 042	SASK.	36
0	0	13 121	0	0	0	13 121	ALB.	37
0	3 701	2 547 586	0	2 109	364 609	2 918 005	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	79	0	0	0	0	114	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	308	0	0	0	308	IMPORT. PAR MER	41
83 042	3 781	2 561 016	0	2 109	364 609	4 919 136	TOTAL	42
1981								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	8 311	N.-E.	45
0	0	0	0	0	905	430 316	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	1 597 929	QUE.	47
0	0	0	0	1 805	0	480 204	ONT.	48
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	49
60 567	0	0	0	0	0	60 856	SASK.	50
0	0	10 770	0	0	0	10 770	ALB.	51
0	0	2 753 962	0	14 493	302 273	3 070 728	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	0	0	0	63	0	115	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	317	0	0	0	317	IMPORT. PAR MER	55
60 567	0	2 765 050	0	16 361	303 178	5 659 550	TOTAL	56

TABLE 24. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Pulpwood Chips (Code 190) - Revenues, 1981-1984

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
REVENUE							
1984							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	1 124	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	3 579 297	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	30 537 034	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	9 277 432	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	301 740	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	0	3 882 161	30 537 034	9 277 432	0
1983							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	2 288 953	0	0	0
19 QUE.	0	0	1 406	0	24 856 497	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	5 891 945	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	1 406	2 288 953	24 856 497	5 891 945	0
1982							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	52 157	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	2 339 809	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	8 928	25 157 134	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	0	4 306 659	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	310
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	52 157	2 348 737	25 157 134	4 306 659	310
1981							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	105 065	387	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	3 214 657	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	25 162 567	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	0	6 397 617	11 352
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	8 170
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 894	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	105 065	3 215 044	25 164 461	6 397 617	19 522

TABLEAU 24. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Copeaux de bois à pôte (Code 190) - Recettes, 1981-1984

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	O.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MAKINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALB.	C.-B.	T. N.-U.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			No.	
RECETTES									
1984									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	1 124	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	3 579 297	N.-B.	4	
0	0	0	0	12 235	0	30 549 269	QUE.	5	
0	0	0	0	0	0	9 277 432	UNT.	6	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	7	
2 511 213	0	0	0	0	0	2 511 213	SASK.	8	
0	0	56 371	0	0	0	56 371	ALB.	9	
0	0	31 422 238	0	3 503	9 444 151	40 869 892	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	11	
0	0	0	0	619	0	302 559	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	4 011	0	0	0	4 011	IMPORT. PAR MER	13	
2 511 213	0	31 482 620	0	16 557	9 444 151	87 151 166	TOTAL	14	
1983									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	2 289 953	N.-B.	18	
0	0	0	0	0	0	24 857 903	QUE.	19	
0	0	0	0	0	0	5 691 945	UNT.	20	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	21	
2 353 316	0	0	0	0	0	2 353 316	SASK.	22	
0	0	179 203	0	0	0	179 200	ALB.	23	
0	62 426	34 612 475	0	0	6 484 356	41 159 259	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	25	
0	0	0	0	3 193	0	3 193	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27	
2 353 316	62 426	34 791 675	0	3 193	6 484 356	76 733 769	TOTAL	28	
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	52 157	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	2 339 809	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	25 166 062	QUE.	33	
0	0	0	0	0	0	4 306 659	UNT.	34	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	35	
1 338 728	0	0	0	0	0	1 338 728	SASK.	36	
0	0	117 493	0	0	0	117 493	ALB.	37	
0	55 954	30 120 807	0	12 551	7 524 607	37 713 919	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	39	
0	0	0	0	0	0	310	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	5 865	0	0	0	5 865	IMPORT. PAR MER	41	
1 338 728	55 954	30 244 165	0	12 551	7 524 607	71 041 002	TOTAL	42	
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	105 452	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	6 384	3 221 041	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	25 162 567	QUE.	47	
0	0	0	0	42 821	0	6 451 790	UNT.	48	
0	0	0	0	0	0	0	MAN.	49	
892 956	0	0	0	0	0	901 126	SASK.	50	
0	0	82 863	0	0	0	82 863	ALB.	51	
0	0	27 742 535	0	114 969	5 228 979	33 086 483	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	53	
0	0	0	0	1 677	0	3 571	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	5 005	0	0	0	5 005	IMPORT. PAR MER	55	
892 956	0	27 830 403	0	159 467	5 235 363	69 019 898	TOTAL	56	



TABLE 25. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Sulphur, n.e.s. (Code 290) - Metric tonnes, 1981-1984

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
METRIC TONNES							
1984							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	88	0	0	0	56	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	72	0	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	1 235	0	0	268	14 145	9 487	1 636
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 U.S. BY RAIL	0	0	0	0	157	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	1 324	0	0	268	14 432	9 487	1 636
1983							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	266	0	0	87	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	102	0	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	353	0	70	419	15 994	11 321	2 807
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 U.S. BY RAIL	0	0	0	0	180	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	620	0	70	506	16 277	11 321	2 807
1982							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	127	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	81	0
34 ONT.	0	0	0	0	78	78	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	50	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	69	68	13 565	11 105	2 417
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 U.S. BY RAIL	0	0	0	0	247	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	69	195	13 890	11 316	2 417
1981							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	205	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	0	91	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	31 461	17 009	2 728
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 U.S. BY RAIL	0	0	0	0	140	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	0	205	31 601	17 101	2 728

TABLEAU 25. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Soufre, n.d.a. (Code 290) - Tonnes métriques, 1981-1984

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				NO.
TONNES METRIQUE									
1984									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		4
0	0	0	0	0	0	145	QUE.		5
0	0	0	0	0	0	72	ONT.		6
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		7
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		8
0	83	0	0	6 483	5 635 056	5 668 397	ALB.		9
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		11
0	0	0	0	207	0	365	E. -U. PAR RAIL		12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		13
0	83	0	0	6 691	5 635 056	5 668 981	TOTAL		14
1983									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		18
0	0	0	0	0	0	353	QUE.		19
0	0	0	0	0	0	102	ONT.		20
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		21
86	0	0	0	0	0	86	SASK.		22
86	3 988	50	0	6 127	4 190 944	4 232 165	ALB.		23
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		25
0	0	0	0	163	0	343	E. -U. PAR RAIL		26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		27
172	3 988	50	0	6 290	4 190 944	4 233 051	TOTAL		28
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		31
0	0	0	0	0	0	127	N.-B.		32
0	0	0	0	0	0	81	QUE.		33
0	0	0	0	0	0	156	ONT.		34
0	0	0	0	0	0	50	MAN.		35
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		36
0	4 587	432	0	11 429	4 574 492	4 618 169	ALB.		37
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		39
0	0	0	0	0	0	247	E. -U. PAR RAIL		40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		41
0	4 587	432	0	11 429	4 574 492	4 618 832	TOTAL		42
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		45
0	0	0	0	0	0	205	N.-B.		46
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		47
0	0	56	0	0	0	147	ONT.		48
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		49
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		50
18	5 409	338	0	52 792	5 483 104	5 592 862	ALB.		51
0	0	0	0	77	0	77	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		53
0	0	0	0	0	0	140	E. -U. PAR RAIL		54
0	0	17 599	0	0	0	17 599	IMPORT. PAR MER		55
18	5 409	17 994	0	52 869	5 483 104	5 611 032	TOTAL		56

TABLE 26. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Sulphur, n.e.s. (Code 290) - Revenues, 1981-1984

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	I.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NU.							
REVENUE							
1984							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	9 842	0	0	0	862	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	2 912	0	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	140 365	0	0	22 387	1 422 430	698 613	74 546
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 U.S. BY RAIL	0	0	0	0	5 938	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	150 207	0	0	22 387	1 432 142	698 613	74 546
1983							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	4 294	0	0	2 707	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	2 249	0	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	35 834	0	4 274	32 964	1 399 749	899 367	124 664
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 U.S. BY RAIL	0	0	0	0	3 663	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	38 128	0	4 274	35 671	1 405 661	899 367	124 664
1982							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	3 192	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	1 668	0
34 ONT.	0	0	0	0	0	6 004	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	1 542	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	2 830	9 756	1 109 563	855 378	155 667
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 U.S. BY RAIL	0	0	0	0	5 353	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	2 830	12 948	1 114 916	864 592	155 667
1981							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	4 561	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	0	4 068	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	2 262 253	1 011 824	145 302
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 U.S. BY RAIL	0	0	0	0	2 641	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	0	4 561	2 264 894	1 015 892	145 302



TABLEAU 26. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Soufre, n.d.a. (Code 290) - Recettes, 1981-1984

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				NJ.
RECETTES									
1984									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		4
0	0	0	0	0	0	10 704	QUE.		5
0	0	0	0	0	0	2 912	UNT.		6
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		7
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		8
0	8 006	0	0	212 711	157 971 677	160 551 535	ALB.		9
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		11
0	0	0	0	1 726	0	7 664	E.-U. PAR RAIL		12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAK MER		13
0	8 006	0	0	212 437	157 971 677	160 572 815	TOTAL		14
1983									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		18
0	0	0	0	0	0	7 001	QUE.		19
0	0	0	0	0	0	2 249	UNT.		20
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		21
17 237	0	0	0	0	0	17 237	SASK.		22
14 174	103 156	3 398	0	202 235	114 278 047	117 095 864	ALB.		23
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		25
0	0	0	0	426	0	4 089	E.-U. PAR RAIL		26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAK MER		27
31 411	103 158	3 398	0	202 661	114 278 047	117 126 440	TOTAL		28
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		31
0	0	0	0	0	0	3 192	N.-B.		32
0	0	0	0	0	0	1 668	QUE.		33
0	0	0	0	0	0	6 004	UNT.		34
0	0	0	0	0	0	1 542	MAN.		35
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		36
0	116 445	23 811	0	322 822	120 360 874	122 957 146	ALB.		37
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		39
0	0	0	0	0	0	5 353	E.-U. PAR RAIL		40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAK MER		41
0	116 445	23 811	0	322 822	120 360 874	122 974 905	TOTAL		42
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		45
0	0	0	0	0	0	4 561	N.-B.		46
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		47
0	0	10 935	0	0	0	15 004	UNT.		48
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		49
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		50
2 524	123 166	15 780	0	918 680	124 255 377	128 734 906	ALB.		51
0	0	0	0	516	0	516	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		53
0	0	0	0	0	0	2 641	E.-U. PAR RAIL		54
0	0	48 888	0	0	0	48 888	IMPORT. PAK MER		55
2 524	123 166	75 604	0	919 198	124 255 377	128 806 518	TOTAL		56

TABLE 27. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Gypsum (Code 276) - Metric tonnes, 1981-1984

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
METRIC TUNNES							
1984							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	3 586 858	0	0	2 900	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	25	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	58	0	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	77
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	67
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	119	669	90	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	25	0	3 586 858	119	928	2 990	144
1983							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	3 300 315	0	0	14 612	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	0	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	215
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	74	1 033	799	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	3 300 315	74	1 033	15 411	215
1982							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	2 414 279	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	142	0	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	21
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	47	983	1 135	67
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	2 414 279	47	1 125	1 135	88
1981							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	2 863 820	0	17 679	1 231	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	45	0	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	224
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	36	1 459	983	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	2 863 820	36	19 184	2 215	224

TABLEAU 27. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Gypse (Code 276) - Tonnes métriques, 1981-1984

DESTINATION								
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NO.
	ALB.	C.-B.	T. N.-C.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			
TONNES METRIQUE								
1984								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	1 434 010	5 073 117	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	25	QUE.	5
80 124	0	0	0	0	0	50	ONT.	6
34	34	0	0	0	0	60 801	MAN.	7
0	0	0	0	0	0	60	SASK.	8
0	141 003	158 662	0	21 487	0	321 154	ALB.	9
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-C.	11
0	47	0	0	172	0	1 297	E.-U. PAR RAIL	12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13
80 704	141 085	158 662	0	21 059	1 484 010	5 483 203	TOTAL	14
1983								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	1 334 352	4 704 209	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	19
79 458	0	0	0	0	0	79 458	ONT.	20
0	0	87	0	0	0	87	MAN.	21
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22
0	105 838	110 114	0	5 572	0	309 525	ALB.	23
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-C.	25
0	27	0	0	197	0	2 131	E.-U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27
79 458	105 805	110 201	0	5 770	1 389 332	5 090 670	TOTAL	28
1982								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	1 244 944	3 659 223	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	33
0	0	0	0	0	0	142	ONT.	34
50 298	0	0	0	0	0	50 298	MAN.	35
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36
0	0	0	0	0	0	21	ALB.	37
1 240	102 004	80 930	0	11 602	0	201 754	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-C.	39
27	27	72	0	51	0	2 412	E.-U. PAR RAIL	40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41
57 573	102 031	87 010	0	11 654	1 244 944	3 919 892	TOTAL	42
1981								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	1 373 183	4 255 915	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	47
0	0	0	0	0	0	45	ONT.	48
69 131	0	0	0	0	0	69 131	MAN.	49
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	50
0	18	0	0	0	0	18	ALB.	51
36 852	108 027	241 615	0	22 523	0	489 243	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-C.	53
27	117	92	0	0	0	2 717	E.-U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55
106 010	188 163	241 707	0	22 523	1 373 183	4 817 071	TOTAL	56

TABLE 28. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Gypsum (Code 276) - Revenues, 1981-1984

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	Nb.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
REVENUE							
1984							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	7 149 223	0	0	60 609	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	1 799	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	794	0	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	1 054
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	2 555
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	6 802	21 794	1 035	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	1 799	0	7 149 223	6 802	22 588	61 644	3 609
1983							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	6 295 423	0	0	293 598	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	0	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	9 115
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	4 521	26 573	9 139	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	6 295 423	4 521	26 573	302 737	9 115
1982							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	4 322 178	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	6 404	0	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	1 489
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	2 663	27 783	14 514	1 352
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	4 322 178	2 663	34 187	14 514	2 841
1981							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	4 698 791	0	258 243	31 680	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	3 112	0	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	7 467
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	1 813	39 128	14 034	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	4 698 791	1 813	300 483	45 714	7 467



TABLEAU 28. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Cypae (Code 276) - Recettes, 1981-1984

## DESTINATION

SASK.	ALTA.	B.C.	Manit.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	NE.
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			

## RELEVÉS

1984

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	1 994 918	9 204 750	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	1 799	QUE.	5
1 202 713	0	0	0	0	0	794	ONT.	6
1 666	4 152	0	0	0	0	1 203 767	MAN.	7
0	0	0	0	0	0	5 816	SASK.	8
0	0	0	0	0	0	2 555	ALB.	9
0	1 900 750	3 775 322	0	313 075	0	5 989 127	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	2 359	0	0	3 946	0	35 936	E.-U. PAR RAIL	12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13
1 204 379	1 907 241	3 775 322	0	317 021	1 994 918	16 444 546	TOTAL	14

1983

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	1 775 489	8 364 510	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	19
0	0	0	0	0	0	0	ONT.	20
1 058 695	0	0	0	0	0	1 058 695	MAN.	21
0	0	4 093	0	0	0	4 093	SASK.	22
0	0	0	0	0	0	9 115	ALB.	23
0	2 534 178	2 600 333	0	95 094	0	5 229 605	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	2 551	0	0	4 854	0	47 638	E.-U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27
1 058 695	2 536 129	2 604 426	0	99 943	1 775 489	14 713 656	TOTAL	28

1982

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	1 484 193	5 806 371	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	33
0	0	0	0	0	0	6 404	ONT.	34
729 740	0	0	0	0	0	729 740	MAN.	35
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36
0	0	0	0	0	0	1 489	ALB.	37
35 514	1 773 340	1 744 325	0	167 728	0	3 720 907	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
3 724	2 405	8 119	0	347	0	60 907	E.-U. PAR RAIL	40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41
768 978	1 775 745	1 752 444	0	168 075	1 484 193	10 325 818	TOTAL	42

1981

0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	1 421 174	6 409 888	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	47
0	0	0	0	0	0	3 112	ONT.	48
825 027	0	0	0	0	0	825 027	MAN.	49
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	50
0	1 348	0	0	0	0	1 348	ALB.	51
840 379	3 188 760	4 270 557	0	218 689	0	8 525 852	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
1 965	6 147	4 146	0	0	0	67 235	E.-U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55
1 667 371	3 196 255	4 274 705	0	218 689	1 421 174	15 832 462	TOTAL	56

TABLE 29. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Barley (Code 024) - Metric tonnes, 1981-1984

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TONNES							
1984							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	56	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	342	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	762	5 446	17 109	10 103	15 097	9 109	141
7 MAN.	538	5 465	25 239	14 378	27 144	29 424	14 779
8 SASK.	0	670	11 627	4 463	11 081	17 465	37 629
9 ALTA.	0	1 864	28 831	14 097	25 683	26 343	37 092
10 B.C.	0	84	198	0	2 297	1 013	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	168	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	1 300	13 531	83 062	43 385	81 304	83 524	89 642
1983							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	2 152	1 612	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	356	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	1 661	238	14 723	6 321	11 436	3 442	163
21 MAN.	74	108	34 652	16 215	24 421	41 629	15 872
22 SASK.	0	185	9 989	3 807	10 706	10 063	53 499
23 ALTA.	0	397	24 227	7 998	6 849	29 240	23 523
24 B.C.	0	0	151	0	4 388	4 338	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	69	389	0
28 TOTAL	1 736	929	85 897	36 311	57 872	89 103	93 058
1982							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	55	56	0	0	0
32 N.B.	0	0	1 515	297	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	165	478	0	0
34 ONT.	573	899	18 753	10 607	96 966	1 018	1 857
35 MAN.	0	1 487	32 264	10 090	3 265	36 250	41 019
36 SASK.	0	328	6 810	2 608	1 290	2 332	50 864
37 ALTA.	0	509	15 173	5 620	3 329	22 353	32 489
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	45	0	0
42 TOTAL	573	3 225	74 572	29 445	105 374	61 955	126 231
1981							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	275	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	712	0	0
48 ONT.	59	497	6 716	4 493	17 387	682	0
49 MAN.	0	1 460	20 455	7 427	7 293	23 679	44 173
50 SASK.	0	1 930	18 986	6 045	6 037	5 013	70 389
51 ALTA.	0	3 197	20 299	6 145	10 720	33 302	35 030
52 B.C.	0	0	0	0	325	933	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	48	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	59	7 086	66 733	24 111	42 525	63 610	149 593

TABLEAU 29. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Orge (Code 024) - Tonnes métriques, 1981-1984

DESTINATION								
SASK.	ALIA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			NO.
TONNES METRIQUE								
1984								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	56	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	342	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	5
0	139	0	0	76 243	155 754	289 947	ONT.	6
0	1 049	71	0	56	702 850	821 000	MAN.	7
4 892	6 042	480	0	0	1 584 666	1 679 019	SASK.	8
19 820	74 881	144 190	0	0	2 075 070	2 447 875	ALB.	9
71	73	12 156	0	183	21 662	37 741	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	26 962	0	27 131	E. -U. PAR RAIL	12
0	0	1 525	0	0	0	1 525	IMPORT. PAR MER	13
24 784	82 187	158 425	0	103 445	4 540 045	5 304 639	TOTAL	14
1983								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	3 764	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	356	N.-B.	18
0	0	0	0	37	0	37	QUE.	19
0	0	0	0	104 940	286 278	429 207	ONT.	20
238	305	0	0	0	1 076 743	1 210 263	MAN.	21
214	3 882	0	0	0	2 142 066	2 234 415	SASK.	22
6 541	48 008	135 695	0	0	3 206 417	3 488 839	ALB.	23
0	0	10 477	0	49	37 860	57 266	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	6 255	0	6 255	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	3 026	0	0	0	3 485	IMPORT. PAR MER	27
6 994	52 196	149 199	0	111 282	6 749 366	7 433 949	TOTAL	28
1982								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	111	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	1 813	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	643	QUE.	33
0	0	0	0	130 748	219 161	480 584	ONT.	34
121	0	88	0	100	1 105 722	1 230 411	MAN.	35
4 061	0	0	0	0	1 732 767	1 801 062	SASK.	36
21 591	77 971	129 388	0	0	3 356 542	3 664 971	ALB.	37
0	0	14 260	0	0	28 576	42 836	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	0	0	0	289	0	289	E. -U. PAR RAIL	40
0	0	948	0	0	0	994	IMPORT. PAR MER	41
25 774	77 971	144 685	0	131 138	6 442 769	7 223 717	TOTAL	42
1981								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	275	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	712	QUE.	47
0	0	0	0	97 235	98 613	225 685	ONT.	48
0	0	0	0	0	1 064 476	1 168 966	MAN.	49
274	241	0	0	0	1 828 207	1 937 126	SASK.	50
13 400	102 944	137 095	0	54	2 667 238	3 029 429	ALB.	51
0	0	11 296	0	35	32 723	45 313	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	0	0	0	2 591	0	2 640	E. -U. PAR RAIL	54
0	0	5 135	0	0	0	5 135	IMPORT. PAR MER	55
13 674	103 185	153 527	0	99 917	5 691 259	6 415 285	TOTAL	56

TABLE 30. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Barley (Code 024) - Revenues, 1981-1984

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	ND.	QUE.	ONT.	MAN.
	I.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-O.			
NO.							
REVENUE							
1984							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	257	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	6 477	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	57 036	192 017	543 023	344 762	454 463	329 310	3 089
7 MAN.	43 602	322 126	1 141 902	845 266	1 179 772	570 210	241 775
8 SASK.	0	49 784	545 993	278 938	511 321	619 558	1 123 728
9 ALTA.	0	153 602	1 511 893	1 070 638	1 558 395	821 048	1 884 395
10 B.C.	0	7 740	7 405	0	161 402	55 175	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 U.S. BY RAIL	0	0	0	0	0	2 712	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	100 638	725 275	3 750 553	2 546 081	3 865 353	2 398 013	3 252 987
1983							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	29 170	24 264	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	6 451	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	103 704	9 528	437 724	185 441	397 671	57 310	2 521
21 MAN.	5 693	3 927	1 060 690	755 489	938 993	718 995	152 229
22 SASK.	0	10 104	326 880	192 519	422 620	243 254	1 614 570
23 ALTA.	0	16 469	605 787	431 085	278 197	492 396	1 133 763
24 B.C.	0	0	5 764	0	184 353	173 423	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 U.S. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	895	568	0
28 TOTAL	109 397	40 028	2 666 015	1 595 269	2 222 729	1 685 946	2 903 083
1982							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	728	1 066	0	0	0
32 N.B.	0	0	14 515	4 101	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	3 421	9 526	0	0
34 ONT.	31 058	21 884	516 082	421 161	2 786 317	26 118	29 146
35 MAN.	0	59 511	796 973	435 376	127 327	163 474	363 817
36 SASK.	0	15 629	178 852	120 231	55 111	37 310	1 433 393
37 ALTA.	0	22 622	426 867	276 173	118 474	268 257	1 413 541
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 U.S. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	3 220	0	0
42 TOTAL	31 058	119 646	1 934 017	1 261 529	3 099 975	497 159	3 259 897
1981							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	2 475	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	12 130	0	0
48 ONT.	1 336	9 577	152 943	120 179	446 312	12 606	0
49 MAN.	0	63 698	504 609	305 197	209 439	131 610	375 184
50 SASK.	0	83 656	621 914	259 174	205 882	84 753	1 672 384
51 ALTA.	0	140 998	572 834	276 324	358 511	428 875	1 255 938
52 B.C.	0	0	0	0	12 085	22 791	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 U.S. BY RAIL	0	0	0	0	1 471	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	1 336	297 929	1 854 775	960 874	1 245 830	680 635	3 303 506



TABLEAU 30. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Orge (Code 024) - Recettes, 1981-1984

DESTINATION									
SASK.	ALIA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-U.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	NO.	
RECETTES									
1984									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	257	N.-E.	3	
0	0	0	0	0	0	6 477	N.-B.	4	
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	5	
0	4 650	0	0	709 621	1 589 253	4 227 224	ONT.	6	
0	46 786	595	0	2 223	8 525 677	12 919 934	MAN.	7	
76 568	210 398	13 172	0	0	31 448 466	34 877 926	SASK.	8	
595 034	1 283 017	3 949 139	0	0	42 582 180	55 409 341	ALB.	9	
8 013	2 243	76 972	0	3	551 567	870 606	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	11	
0	0	0	0	603 389	0	606 101	E. -U. PAR RAIL	12	
0	0	13 011	0	0	0	13 011	IMPORT. PAR MER	13	
679 615	1 547 094	4 052 889	0	1 315 236	84 697 143	108 930 877	TOTAL	14	
1983									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	53 454	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	6 451	N.-B.	18	
0	0	0	0	499	0	499	QUE.	19	
0	0	0	0	951 296	7 516 299	9 661 494	ONT.	20	
6 400	14 205	0	0	0	4 039 603	7 696 224	MAN.	21	
1 862	101 988	0	0	0	10 160 641	13 074 438	SASK.	22	
151 262	791 672	3 719 036	0	0	17 749 563	25 569 430	ALB.	23	
0	0	46 228	0	1	274 397	684 166	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	25	
0	0	0	0	40 837	0	40 837	E. -U. PAR RAIL	26	
0	0	40 356	0	0	0	41 819	IMPORT. PAR MER	27	
159 524	906 065	3 805 620	0	992 633	39 740 503	56 828 812	TOTAL	28	
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	1 794	N.-E.	31	
0	0	0	0	0	0	18 616	N.-B.	32	
0	0	0	0	0	0	12 947	QUE.	33	
0	0	0	0	1 131 573	4 175 025	9 138 364	ONT.	34	
2 550	0	606	0	1 620	4 074 649	6 048 343	MAN.	35	
41 007	0	0	0	0	3 243 882	10 125 415	SASK.	36	
480 039	1 282 014	3 403 984	0	0	17 605 149	25 297 120	ALB.	37	
0	0	57 355	0	0	166 928	224 283	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	39	
0	0	0	0	3 729	0	3 729	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	7 492	0	0	0	10 712	IMPORT. PAR MER	41	
524 036	1 282 014	3 469 437	0	1 136 922	34 265 633	50 881 323	TOTAL	42	
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	2 475	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46	
0	0	0	0	0	0	12 130	QUE.	47	
0	0	0	0	960 596	1 894 849	3 598 398	ONT.	48	
0	0	0	0	0	3 974 787	5 564 524	MAN.	49	
4 601	3 634	0	0	0	8 825 901	11 762 099	SASK.	50	
239 277	1 404 404	2 994 930	0	2 216	13 885 061	21 559 368	ALB.	51	
0	0	49 970	0	9	190 643	275 498	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	53	
0	0	0	0	15 650	0	17 121	E. -U. PAR RAIL	54	
0	0	33 597	0	0	0	33 597	IMPORT. PAR MER	55	
243 878	1 408 238	3 078 497	0	978 471	28 771 241	42 825 210	TOTAL	56	

TABLE 31. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wood Pulp (Code 330) - Metric tonnes, 1981-1984

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.
	I.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
METRIC TUNNES							
1984							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	58	108	27 698	0	0
4 N.B.	6 807	0	0	3 652	16 391	23 047	0
5 QUE.	0	0	109	17 964	213 237	119 703	47
6 ONT.	2 948	0	0	1 393	194 205	232 318	1 319
7 MAN.	0	0	56	1 764	0	3 974	5 158
8 SASK.	0	0	0	0	9 815	35 463	5 492
9 ALTA.	0	0	0	0	0	1 075	19 284
10 B.C.	0	0	37	15 684	3 496	17 074	3 029
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 U.S. BY RAIL	0	0	0	114	30 368	87 307	672
13 MARINE IMPORT	0	0	0	1 195	208	2 042	5 128
14 TOTAL	9 815	0	262	41 677	495 623	523 107	40 132
1983							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	5 801	24 470	0	0
18 N.B.	5 287	0	0	2 183	1 393	13 224	0
19 QUE.	0	0	0	28 406	325 105	166 462	0
20 ONT.	5 132	0	0	1 149	182 702	250 909	3 868
21 MAN.	0	0	0	0	2 151	4 839	350
22 SASK.	0	0	0	0	8 434	6 236	9 389
23 ALTA.	0	0	0	0	0	408	16 316
24 B.C.	0	0	0	13 142	7 131	7 252	150
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 U.S. BY RAIL	0	0	0	137	11 314	73 902	332
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	283	0	0
28 TOTAL	10 420	0	0	50 821	562 967	523 236	30 408
1982							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	1 410	12 593	0	0
32 N.B.	3 370	0	0	8 353	7 720	19 166	0
33 QUE.	2 981	0	207	25 242	256 846	147 266	0
34 ONT.	1 434	0	0	1 088	193 097	215 304	27 322
35 MAN.	0	0	0	0	522	3 559	5 413
36 SASK.	0	0	0	0	9 068	14 103	18 292
37 ALTA.	0	0	0	0	0	976	10 647
38 B.C.	0	0	68	26 488	3 744	5 991	2 037
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 U.S. BY RAIL	0	0	0	325	12 167	69 224	1 005
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	71	114	0
42 TOTAL	7 785	0	275	62 909	495 832	475 706	64 718
1981							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	11 110	4 907	598	0
46 N.B.	1 407	0	224	17 593	14 895	11 283	0
47 QUE.	4 557	0	184	46 028	286 544	139 683	231
48 ONT.	0	0	0	5 530	205 697	217 337	347
49 MAN.	0	0	0	0	1 307	2 720	175
50 SASK.	0	0	0	0	21 541	16 449	20 299
51 ALTA.	0	0	0	0	0	3 115	13 116
52 B.C.	0	0	0	26 211	2 873	5 592	918
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 U.S. BY RAIL	0	0	108	68	10 186	64 477	1 902
55 MARINE IMPORT	0	0	0	586	227	0	0
56 TOTAL	5 964	0	518	107 128	548 180	461 258	36 990

TABLEAU 31. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Pâte de bois (Code 330) - Tonnes métriques, 1981-1984

DESTINATION							
SASK.	ALTA.	U.C.	N.-E.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE
	ALB.	C.-B.	T. N.-U.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME		
TONNES METRIQUE							
1984							
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.
0	0	0	0	174 344	12 756	215 667	N.-E.
0	0	0	0	145 817	32 451	228 828	N.-B.
93	0	4 000	0	368 322	49 145	772 632	QUE.
17 052	0	127	0	825 499	68 466	1 343 329	ONT.
0	0	58	0	27 197	496	38 707	MAN.
15 828	2 911	15 629	0	147 759	92 724	325 624	SASK.
1 052	8 865	18 028	0	453 072	18 942	520 822	ALB.
42	4 491	19 865	0	770 847	322 512	1 157 081	C.-B.
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.
0	13 489	0	0	71 621	9 786	213 360	E.-U. PAR RAIL
0	498	1 793	0	42 351	0	53 219	IMPORT. PAR MER
34 069	30 256	59 511	0	3 027 333	607 285	4 869 274	TOTAL
1983							
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.
0	0	0	0	96 401	18 270	145 343	N.-E.
0	0	0	0	131 744	37 921	191 755	N.-B.
44 562	0	4 329	0	303 954	36 304	864 504	QUE.
0	0	0	0	743 436	81 195	1 312 956	ONT.
7 663	0	0	0	47 745	0	55 086	MAN.
3 863	2 394	13 641	0	172 407	76 916	294 889	SASK.
0	13 663	6 855	0	421 585	30 805	484 232	ALB.
0	0	22 946	0	789 730	432 104	1 286 122	C.-B.
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.
0	14 051	1 827	0	77 000	8 168	186 733	E.-U. PAR RAIL
0	0	9 653	0	51 319	0	61 256	IMPORT. PAR MER
56 289	30 109	61 254	0	2 835 726	721 687	4 882 941	TOTAL
1982							
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.
0	0	0	0	131 057	13 626	158 688	N.-E.
0	0	0	0	129 253	58 981	226 846	N.-B.
12 555	37	386	0	290 589	53 823	777 380	QUE.
0	0	0	0	592 945	24 307	1 068 056	ONT.
24 909	0	360	0	31 519	0	41 374	MAN.
10 056	0	5 773	0	141 567	44 161	257 876	SASK.
3 096	3 614	0	0	414 418	22 235	461 947	ALB.
0	11 502	65 304	0	601 319	352 137	1 071 749	C.-B.
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.
0	9 530	1 114	0	109 306	1 270	203 944	E.-U. PAR RAIL
0	401	5 842	0	35 897	0	42 327	IMPORT. PAR MER
50 617	25 146	78 780	0	2 477 875	570 542	4 310 191	TOTAL
1981							
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.
0	0	0	0	174 378	30 008	221 003	N.-E.
0	0	0	0	199 685	69 250	314 340	N.-B.
23 518	58	1 415	0	405 271	61 420	945 736	QUE.
0	0	175	0	786 565	69 467	1 308 699	ONT.
8 163	0	0	0	23 010	874	28 088	MAN.
10 767	0	8 629	0	198 199	55 184	328 466	SASK.
1 490	5 950	2 155	0	418 008	25 251	478 363	ALB.
0	7 057	21 637	0	592 097	374 464	1 032 344	C.-B.
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.
0	13 992	1 371	0	164 227	2 738	259 074	E.-U. PAR RAIL
0	1 025	470	0	31 228	0	33 544	IMPORT. PAR MER
43 940	28 084	36 260	0	2 992 672	688 662	4 949 661	TOTAL

TABLE 32. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Wood Pulp (Code 330) - Revenues, 1981-1984

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
REVENUE							
1984							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	372	0	1 000 783	0	0
4 N.B.	286 908	0	0	4 018	509 521	1 031 513	0
5 QUE.	0	0	6 394	634 633	3 528 424	2 573 765	6 646
6 UNT.	231 542	0	0	96 803	5 069 755	4 948 046	73 401
7 MAN.	0	0	7 427	50 929	0	209 734	123 718
8 SASK.	0	0	0	0	705 200	2 374 870	163 359
9 ALTA.	0	0	0	0	0	176 230	1 244 773
10 B.C.	0	0	4 248	1 436 099	408 212	1 688 237	219 086
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	6 301	674 833	1 959 169	9 920
13 MARINE IMPORT	0	0	0	25 220	19 311	84 877	206 288
14 TOTAL	518 450	0	20 441	2 304 346	11 916 039	15 046 441	2 047 091
1985							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	168 878	838 897	0	0
18 N.B.	195 567	0	0	30 241	42 972	689 127	0
19 QUE.	0	0	0	1 190 971	5 516 847	3 610 618	0
20 UNT.	350 595	0	0	70 949	4 231 674	5 005 769	204 579
21 MAN.	0	0	0	0	94 830	255 658	3 474
22 SASK.	0	0	0	0	601 372	425 011	208 939
23 ALTA.	0	0	0	0	0	42 518	1 051 163
24 B.C.	0	0	0	1 195 041	790 769	700 917	16 670
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	9 693	224 127	1 200 491	5 017
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	9 877	0	0
28 TOTAL	546 162	0	0	2 665 773	12 351 365	11 930 609	1 489 842
1982							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	45 024	446 271	0	0
32 N.B.	114 560	0	0	104 726	275 074	980 525	0
33 QUE.	200 224	0	15 596	1 107 780	4 138 656	3 788 858	0
34 UNT.	86 303	0	0	59 967	3 864 880	4 603 124	618 843
35 MAN.	0	0	0	0	14 602	127 398	121 725
36 SASK.	0	0	0	0	551 415	765 525	437 262
37 ALTA.	0	0	0	0	0	99 276	645 432
38 B.C.	0	0	7 870	2 195 962	396 322	552 300	162 272
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	13 828	210 640	1 149 308	15 983
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	5 552	11 304	0
42 TOTAL	401 087	0	23 466	3 527 287	9 903 452	12 075 618	2 001 517
1981							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	208 842	157 600	29 087	0
46 N.B.	43 436	0	3 948	194 084	411 164	540 311	0
47 QUE.	265 082	0	6 099	1 883 035	4 174 760	3 363 167	22 169
48 UNT.	0	0	0	266 070	3 846 870	3 764 749	16 413
49 MAN.	0	0	0	0	52 802	111 192	1 350
50 SASK.	0	0	0	0	1 035 275	754 516	422 892
51 ALTA.	0	0	0	0	0	273 369	679 671
52 B.C.	0	0	0	1 994 910	268 179	499 526	82 669
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	9 264	1 886	198 843	1 129 720	30 498
55 MARINE IMPORT	0	0	0	3 041	3 226	0	0
56 TOTAL	308 518	0	19 311	4 551 868	10 148 739	10 465 637	1 255 662



TABLEAU 32. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Pâte de bois (Code 330) - Recettes, 1981-1984

DESTINATION								
SASK.	ALTA.	B.C.	N.-N.-I.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	N.
	ALB.	C.-B.	T. N.-U.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			
RECETTES								
1984								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	5 189 775	298 964	6 493 917	N.-E.	3
10 708	0	354 361	0	4 881 363	597 333	7 354 981	N.-B.	4
121 033	0	11 423	0	9 787 597	706 681	17 611 269	QUE.	5
0	0	2 761	0	25 931 785	2 064 721	38 568 409	ONT.	6
391 677	110 641	661 081	0	2 023 048	27 900	1 345 603	MAN.	7
53 336	304 915	644 500	0	5 988 947	3 878 092	14 274 687	SASK.	8
1 000	264 955	143 541	0	24 174 416	711 959	27 310 131	ALB.	9
0	0	0	0	38 590 229	6 002 549	48 768 956	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	11
0	403 092	0	0	1 328 441	95 213	4 476 969	E. -U. PAR RAIL	12
0	28 022	30 484	0	1 101 787	0	1 496 589	IMPORT. PAR MER	13
578 634	1 112 225	1 848 151	0	117 605 390	14 404 303	167 401 511	TOTAL	14
1983								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	2 998 951	354 297	4 361 023	N.-E.	17
0	0	0	0	4 805 726	888 125	6 451 758	N.-B.	18
0	0	372 615	0	8 348 654	631 311	19 671 016	QUE.	19
555 668	0	0	0	21 010 963	1 954 596	33 385 013	ONT.	20
0	0	0	0	1 015 153	0	1 369 115	MAN.	21
187 016	0	556 984	0	6 269 462	3 044 021	11 292 805	SASK.	22
160 531	78 710	34 537	0	20 697 035	1 139 212	23 229 706	ALB.	23
0	567 190	215 181	0	35 501 634	8 294 288	47 301 690	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	25
0	403 615	129 738	0	1 368 918	56 005	3 398 104	E. -U. PAR RAIL	26
0	0	171 394	0	1 430 866	0	1 612 137	IMPORT. PAR MER	27
929 415	1 069 515	1 480 449	0	105 247 382	16 361 855	152 072 367	TOTAL	28
1982								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	3 914 050	278 858	4 684 209	N.-E.	31
0	0	0	0	4 858 409	670 554	7 009 848	N.-B.	32
0	8 058	33 676	0	8 297 940	936 690	18 525 518	QUE.	33
51 610	0	0	0	17 965 479	1 051 901	20 302 107	ONT.	34
0	0	17 219	0	550 877	0	837 821	MAN.	35
468 258	0	206 439	0	5 614 962	2 050 165	10 094 026	SASK.	36
469 730	111 066	0	0	21 192 562	789 953	23 308 019	ALB.	37
156 285	474 012	614 260	0	20 370 967	6 912 124	37 848 394	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	39
0	425 089	52 678	0	2 119 653	17 290	4 004 469	E. -U. PAR RAIL	40
0	12 126	62 369	0	1 195 966	0	1 287 317	IMPORT. PAR MER	41
1 145 683	1 030 351	986 641	0	92 092 891	12 713 535	135 901 728	TOTAL	42
1981								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	4 490 191	513 311	5 399 031	N.-E.	45
0	0	0	0	6 467 386	786 614	8 446 943	N.-B.	46
0	0	237 869	0	10 847 806	1 132 698	21 932 701	QUE.	47
33 378	5 663	11 652	0	22 437 979	3 191 556	33 574 330	ONT.	48
0	0	0	0	675 943	35 112	876 399	MAN.	49
180 426	0	302 995	0	7 612 659	2 358 398	12 667 161	SASK.	50
419 624	158 787	71 236	0	20 419 352	791 324	22 813 363	ALB.	51
62 816	239 834	165 570	0	25 114 151	7 073 948	35 501 603	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	53
0	540 232	56 396	0	2 843 227	47 169	4 857 235	E. -U. PAR RAIL	54
0	23 485	4 564	0	572 725	0	607 041	IMPORT. PAR MER	55
696 244	968 001	850 278	0	101 481 419	15 930 130	146 675 807	TOTAL	56

TABLE 33. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Newsprint Paper (Code 334) - Metric tonnes, 1981-1984

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-C.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TUNNES							
1984							
1 NFLD.	17	0	801	205	270	25 970	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	18	0	0	0	118	0	0
4 N.B.	61	0	0	0	6 196	3 353	0
5 QUE.	18	0	193	13	146 566	243 394	1 066
6 ONT.	0	0	0	0	21 290	138 331	1 430
7 MAN.	0	0	0	0	0	6 031	426
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	657	98	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	63	0	0
14 TOTAL	115	0	995	299	177 164	417 180	2 923
1983							
15 NFLD.	17	0	90	0	0	7 113	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	39	0	0	0	1 687	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	2 200	767	0
19 QUE.	0	0	0	1 045	151 498	222 428	76
20 ONT.	0	0	0	0	2 260	127 199	503
21 MAN.	0	0	0	0	0	4 378	1 310
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	105
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	309	9	87
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	15 017	0	0
28 TOTAL	56	0	90	1 045	172 974	361 897	2 143
1982							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	46	0	0	55	126	0	0
33 QUE.	0	0	0	7 997	156 069	219 805	97
34 ONT.	0	0	0	0	860	104 868	100
35 MAN.	0	0	0	0	0	4 818	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	195	401	2 013
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	1 149	0	474
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	61
42 TOTAL	46	0	0	8 053	158 421	329 894	2 747
1981							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	38	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	137	0	16	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	14 097	162 887	176 713	24
48 ONT.	0	0	0	0	3 564	111 405	120
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	1 508
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	280	215	1 110
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	5 414	86	0
56 TOTAL	0	0	137	14 097	172 162	288 459	2 764

TABLEAU 33. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Papier journal (Code 334) - Tonnes métriques, 1981-1984

DESTINATION								
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	N.O.
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			
TONNES METRIQUE								
1984								
0	0	0	0	22 417	4 206	53 970	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	141 120	0	141 265	N.-E.	3
0	0	0	0	96 613	506	106 732	N.-B.	4
266	8 423	17 176	0	2 144 013	102 313	2 665 444	QUE.	5
534	10 890	674	0	1 086 368	200	1 259 721	ONT.	6
13 670	7 911	58	0	79 306	0	107 604	MAN.	7
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	8
0	0	0	0	138	0	138	ALB.	9
1 167	33 398	16 391	0	21 506	0	72 465	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11
0	0	0	0	1 798	11 916	14 472	E.-U. PAR RAIL	12
3 645	22 402	333	0	85 078	0	112 403	IMPORT. PAR MER	13
19 464	83 107	34 635	0	3 679 170	113 145	4 534 219	TOTAL	14
1983								
0	0	0	0	3 850	163	11 235	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	133 738	0	135 465	N.-E.	17
0	0	0	0	32 983	0	35 951	N.-B.	18
68	0	4 547	0	1 991 167	53 715	2 424 547	QUE.	19
936	403	70	0	1 007 089	130	1 138 653	ONT.	20
15 627	9 405	0	0	71 004	0	101 787	MAN.	21
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22
0	163	190	0	0	60	414	ALB.	23
850	40 006	23 051	0	13 333	0	77 407	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25
0	0	0	0	1 989	4 885	7 281	E.-U. PAR RAIL	26
2 204	34 404	716	0	102 361	0	154 704	IMPORT. PAR MER	27
19 685	84 503	28 577	0	3 357 518	58 955	4 087 448	TOTAL	28
1982								
0	0	0	0	24 067	0	24 067	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	118 532	0	118 532	N.-E.	31
0	0	0	0	62 091	1 434	63 753	N.-B.	32
0	45	24 054	0	1 946 866	101 327	2 456 284	QUE.	33
1 200	47	224	0	965 301	10 246	1 082 850	ONT.	34
14 723	1 014	0	0	80 305	0	100 861	MAN.	35
63	0	0	0	0	0	63	SASK.	36
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	37
879	55 312	12 461	0	21 251	0	92 516	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39
0	0	0	0	5 227	4 113	10 964	E.-U. PAR RAIL	40
557	36 721	1 133	0	154 002	0	192 475	IMPORT. PAR MER	41
17 423	93 140	37 873	0	3 377 647	117 122	4 142 369	TOTAL	42
1981								
0	0	0	0	49 131	509	49 679	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	258	0	0	167 253	3 456	171 122	N.-E.	45
0	0	0	0	116 622	2 694	119 316	N.-B.	46
115	938	15 266	0	2 082 772	71 905	2 524 720	QUE.	47
1 460	6 509	10 143	0	1 087 203	6 812	1 227 221	ONT.	48
20 716	7 898	607	0	88 084	0	117 307	MAN.	49
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	50
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	51
400	53 477	1 086	0	16 912	0	73 386	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53
0	2 152	233	0	7 626	136	11 755	E.-U. PAR RAIL	54
264	33 118	4 640	0	154 276	0	197 800	IMPORT. PAR MER	55
22 958	104 354	31 977	0	3 769 883	85 514	4 492 309	TOTAL	56

TABLE 34. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Newsprint Paper (Code 334) - Revenues, 1981-1984

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
REVENUE							
1984							
1 NFLD.	763	0	31 252	13 300	12 308	1 392 107	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	1 531	0	0	0	3 077	0	0
4 N.B.	4 882	0	0	0	85 037	126 480	0
5 QUE.	2 383	0	14 402	1 317	2 074 081	7 746 742	91 558
6 ONT.	0	0	0	0	788 175	3 161 636	102 853
7 MAN.	0	0	0	0	0	258 695	5 364
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	22 137	2 026	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	10 009	0	0
14 TOTAL	9 559	0	45 654	14 617	2 995 504	12 687 686	199 775
1983							
15 NFLD.	819	0	3 397	0	0	389 140	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	3 300	0	0	0	43 935	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	33 532	37 922	0
19 QUE.	0	0	0	14 572	1 875 066	6 651 274	8 469
20 ONT.	0	0	0	0	346 121	2 901 237	32 328
21 MAN.	0	0	0	0	0	82 100	15 599
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	15 496
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	9 268	333	1 371
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	118 612	0	0
28 TOTAL	4 119	0	3 397	14 572	2 426 534	10 062 006	73 263
1982							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	2 910	0	0	1 108	2 685	0	0
33 QUE.	0	0	0	24 214	1 679 962	6 461 709	8 251
34 ONT.	0	0	0	0	40 881	2 653 476	3 550
35 MAN.	0	0	0	0	0	84 931	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	21 177	38 001	150 465
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	32 872	0	15 412
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	4 645
42 TOTAL	2 910	0	0	25 322	1 777 577	9 258 117	188 323
1981							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	1 371	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	2 375	0	1 338	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	48 140	1 651 020	4 581 509	2 713
48 ONT.	0	0	0	0	126 829	2 453 231	12 096
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	102 859
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	11 141	5 136	34 941
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	47 484	2 756	0
56 TOTAL	0	0	2 375	48 140	1 837 812	7 044 003	152 609



TABLEAU 34. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Papier journal (Code 334) - Recettes, 1961-1984

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MAKING EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALB.	C.-B.	T. N.-U.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				No.
RECETTES									
1964									
0	0	0	0	1 346 990	179 898	2 976 618	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	5 279 372	0	5 283 980	N.-E.		3
30 564	991 923	1 618 299	0	4 122 392	40 172	4 378 963	N.-B.		4
33 682	895 372	58 350	0	68 708 741	1 546 785	82 827 140	QUE.		5
620 708	555 841	5 064	0	28 864 793	5 902	33 911 463	ONT.		6
0	0	0	0	1 357 355	0	2 803 027	MAN.		7
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		8
87 480	1 700 615	318 157	0	6 277	0	6 277	ALB.		9
0	0	0	0	670 186	0	2 842 432	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.		11
271 452	1 008 876	5 692	0	18 591	179 062	221 816	E.-U. PAR RAIL		12
1 944 451	5 218 827	2 006 062	0	3 096 211	0	4 392 920	IMPORT. PAR MER		13
				113 470 902	1 951 819	139 644 636	TOTAL		14
1965									
0	0	0	0	222 608	6 520	622 484	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	4 819 357	0	4 666 592	N.-E.		17
0 015	0	362 975	0	1 324 683	0	1 396 117	N.-B.		18
55 201	38 241	6 339	0	61 586 680	651 640	71 158 695	QUE.		19
764 077	628 778	0	0	24 840 390	6 362	28 226 299	ONT.		20
0	0	0	0	1 295 825	0	2 786 779	MAN.		21
0	1 500	9 290	0	0	0	0	SASK.		22
61 927	2 073 391	518 285	0	331 477	2 151	12 941	ALB.		23
0	0	0	0	0	0	3 000 576	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.		25
159 577	1 472 762	12 582	0	26 894	125 556	163 422	E.-U. PAR RAIL		26
1 949 481	4 214 672	909 471	0	3 586 842	0	5 350 175	IMPORT. PAR MER		27
				98 034 336	792 229	117 564 080	TOTAL		28
1982									
0	0	0	0	1 455 989	0	1 455 989	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	4 068 336	0	4 068 336	N.-E.		31
0	0	0	0	1 978 454	31 518	2 016 675	N.-B.		32
86 564	5 666	1 990 876	0	54 728 588	1 349 997	71 269 063	QUE.		33
685 956	4 497	24 255	0	24 290 341	451 036	27 554 542	ONT.		34
040	61 712	0	0	1 483 304	0	2 315 903	MAN.		35
0	0	0	0	0	0	840	SASK.		36
0	0	0	0	0	0	0	ALB.		37
64 215	2 566 956	182 454	0	440 679	0	3 469 947	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.		39
0	0	0	0	89 364	78 317	215 965	E.-U. PAR RAIL		40
37 674	1 409 154	19 934	0	5 119 885	0	6 591 292	IMPORT. PAR MER		41
875 189	4 047 985	2 217 319	0	98 654 940	1 910 870	118 958 552	TOTAL		42
1981									
0	0	0	0	2 558 974	24 653	2 585 198	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		44
0	27 380	0	0	4 976 136	189 794	5 197 023	N.-E.		45
0	0	0	0	3 532 018	97 767	3 629 785	N.-B.		46
11 502	99 392	1 247 025	0	56 192 219	941 057	64 774 575	QUE.		47
83 036	499 712	814 987	0	25 491 499	217 717	29 699 109	ONT.		48
858 754	492 301	44 847	0	1 476 374	0	2 872 276	MAN.		49
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		50
0	0	0	0	0	0	0	ALB.		51
24 849	2 121 766	31 690	0	338 199	0	2 619 363	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.		53
0	68 765	20 144	0	109 461	3 216	252 804	E.-U. PAR RAIL		54
15 452	1 178 828	78 392	0	4 410 353	0	5 733 265	IMPORT. PAR MER		55
993 595	4 488 144	2 237 083	0	99 085 233	1 474 404	117 363 393	TOTAL		56

TABLE 35. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Nickel-copper Ores and Concentrates (Code 214) - Metric tonnes, 1981-1984

		DESTINATION						
ORIGIN		NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
NO.		T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TUNNES								
1984								
1	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6	ONT.	0	0	0	0	0	4 150 555	14 323
7	MAN.	0	0	0	0	0	64	0
8	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14	TOTAL	0	0	0	0	0	4 150 619	14 323
1983								
15	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20	ONT.	0	0	0	0	0	2 669 788	1 048
21	MAN.	0	0	0	0	215	0	0
22	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26	US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
27	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28	TOTAL	0	0	0	0	215	2 669 788	1 048
1982								
29	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34	ONT.	0	0	0	0	0	1 984 138	0
35	MAN.	0	0	0	0	435	0	0
36	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40	US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
41	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42	TOTAL	0	0	0	0	435	1 984 138	0
1981								
43	NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46	N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47	QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48	ONT.	0	0	0	0	0	4 907 431	15 361
49	MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50	SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51	ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52	B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54	US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
55	MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56	TOTAL	0	0	0	0	0	4 907 431	15 361

TABLEAU 35. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Minerais et concentrés de nickel-cuivre (Code 214) - Tonnes métriques, 1981-1984

DESTINATION								
SASK.	ALTA.	B.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE	
	ALB.	C.-B.	T. N.-U.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME			
TONNES METRIQUE								
1984								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	4
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	5
0	0	0	0	0	0	4 164 876	ONT.	6
0	53 173	0	0	0	0	53 238	MAN.	7
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	8
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	9
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	11
0	0	0	0	0	0	0	E.-U. PAR RAIL	12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	13
0	53 173	0	0	0	0	4 218 116	TOTAL	14
1983								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	18
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	19
0	0	0	0	0	0	2 670 837	ONT.	20
0	47 570	0	0	0	0	47 785	MAN.	21
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	22
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	23
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	25
0	0	0	0	0	0	0	E.-U. PAR RAIL	26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	27
0	47 570	0	0	0	0	2 718 622	TOTAL	28
1982								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	32
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	33
0	0	0	0	0	0	1 984 138	ONT.	34
0	35 771	0	0	68	0	36 275	MAN.	35
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	36
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	37
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	39
0	0	0	0	0	0	0	E.-U. PAR RAIL	40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	41
0	35 771	0	0	68	0	2 020 413	TOTAL	42
1981								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.	45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.	46
0	0	0	0	0	0	0	QUE.	47
0	0	0	0	0	0	4 922 792	ONT.	48
0	23 397	0	0	0	0	23 397	MAN.	49
0	0	0	0	0	0	0	SASK.	50
0	0	0	0	0	0	0	ALB.	51
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	53
0	0	0	0	0	0	0	E.-U. PAR RAIL	54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER	55
0	23 397	0	0	0	0	4 946 189	TOTAL	56

TABLE 36. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Nickel-copper Ores and Concentrates (Code 214) - Revenues, 1981-1984

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
No.							
REVENUE							
1984							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	0	12 586 524	790 557
7 MAN.	0	0	0	0	0	3 001	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	0	0	0	12 589 525	790 557
1983							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	10 310 101	35 298
21 MAN.	0	0	0	0	9 620	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	0	0	9 620	10 310 101	35 298
1982							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	0	7 814 181	0
35 MAN.	0	0	0	0	19 392	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	0	0	0	0	19 392	7 814 181	0
1981							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	0	17 565 049	1 026 388
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	0	0	0	0	0	17 565 049	1 026 388



TABLEAU 36. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Minerais et concentrés de nickel-cuivre (Code 214) - Recettes, 1981-1984

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	D.L.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		N°.
ALB.	C.-B.	I. N.-U.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME					
RECETTES									
1984									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		4
0	0	0	0	0	0	0	JUE.		5
0	2 455 744	0	0	0	0	13 377 081	ONT.		6
0	0	0	0	0	0	2 438 745	MAN.		7
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		8
0	0	0	0	0	0	0	ALB.		9
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.		11
0	0	0	0	0	0	0	E. -U. PAR RAIL		12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		13
0	2 455 744	0	0	0	0	15 815 826	TOTAL		14
1985									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		18
0	0	0	0	0	0	0	JUE.		19
0	2 075 917	0	0	0	0	10 345 399	ONT.		20
0	0	0	0	0	0	2 065 537	MAN.		21
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		22
0	0	0	0	0	0	0	ALB.		23
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.		25
0	0	0	0	0	0	0	E. -U. PAR RAIL		26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		27
0	2 075 917	0	0	0	0	12 430 936	TOTAL		28
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		32
0	0	0	0	0	0	0	JUE.		33
0	1 471 687	0	0	5 180	0	7 814 181	ONT.		34
0	0	0	0	0	0	1 496 459	MAN.		35
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		36
0	0	0	0	0	0	0	ALB.		37
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.		39
0	0	0	0	0	0	0	E. -U. PAR RAIL		40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		41
0	1 471 687	0	0	5 180	0	9 310 640	TOTAL		42
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		46
0	0	0	0	0	0	0	JUE.		47
0	0	0	0	0	0	18 591 437	ONT.		48
0	837 032	0	0	0	0	837 032	MAN.		49
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		50
0	0	0	0	0	0	0	ALB.		51
0	0	0	0	0	0	0	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.		53
0	0	0	0	0	0	0	E. -U. PAR RAIL		54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		55
0	837 032	0	0	0	0	19 428 469	TOTAL		56

TABLE 37. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Iron Ore and Concentrates (Code 208) - Metric tonnes, 1981-1984

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NU.							
METRIC TUNNES							
1984							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	414
6 ONT.	0	0	1 026	0	0	3 087 900	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	8 482	0	0	0	216
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	9 508	0	0	3 087 900	631
1983							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	245
20 ONT.	0	0	9 159	0	16 511	2 334 785	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	1 378	0	0	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	10 537	0	16 511	2 334 785	245
1982							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	4 062	0	4 266	2 746 530	1 292
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	149	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	3 413	0	0	4	437
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	3 782	0
42 TOTAL	0	0	7 476	0	4 266	2 750 468	1 730
1981							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	3 013	4 070 858	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	3 116	0	0	231	606
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	408	0
56 TOTAL	0	0	3 116	0	3 013	4 071 497	606

TABLEAU 37. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Minerais et concentrés de fer (Code 208) - Tonnes métriques, 1981-1984

DESTINATION							
SASK.	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE
TUNNES METRIQUE							
1984							
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.
0	0	0	0	0	0	414	QUE.
3 012	242	6 409	0	1 471	0	3 100 062	ONT.
0	0	0	0	0	0	0	MAN.
0	0	0	0	0	0	0	SASK.
0	0	0	0	0	0	0	ALB.
0	0	4 887	0	46	0	4 933	C.-B.
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.
2 899	0	1 011	0	0	0	12 609	E.-U. PAR RAIL
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER
5 912	242	12 307	0	1 517	0	5 118 020	TOTAL
1983							
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.
0	0	0	0	0	0	245	QUE.
3 478	0	0	0	4 919	0	2 368 855	ONT.
0	0	0	0	0	0	0	MAN.
0	0	0	0	0	0	0	SASK.
0	0	0	0	0	18	18	ALB.
0	0	24 788	0	0	0	24 788	C.-B.
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.
4 164	0	0	0	0	0	5 562	E.-U. PAR RAIL
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER
7 642	0	24 788	0	4 919	18	2 359 470	TOTAL
1982							
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.
0	0	0	0	477	0	477	QUE.
581	0	0	0	4 476	0	2 761 011	ONT.
0	0	0	0	0	0	0	MAN.
0	0	0	0	0	0	0	SASK.
0	0	0	0	0	0	0	ALB.
0	0	28 446	0	0	0	28 596	C.-B.
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.
6 583	0	0	0	0	0	10 438	E.-U. PAR RAIL
0	0	0	0	0	0	3 782	IMPORT. PAR MER
6 965	0	28 446	0	4 954	0	2 804 306	TOTAL
1981							
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.
0	0	0	0	0	0	0	QUE.
0	0	0	0	16 637	0	4 090 509	ONT.
0	0	0	0	0	0	0	MAN.
0	0	0	0	0	0	0	SASK.
0	0	0	0	0	0	0	ALB.
0	0	23 313	0	68	0	23 381	C.-B.
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.
4 464	0	0	0	0	0	12 419	E.-U. PAR RAIL
0	0	0	0	0	0	408	IMPORT. PAR MER
8 464	0	23 313	0	16 705	0	4 126 718	TOTAL

TABLE 38. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Iron Ore and Concentrates (Code 208) - Revenues, 1981-1984

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUE.	ONT.	MAN.
	I.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
REVENUE							
1984							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	31 906
6 ONT.	0	0	42 062	0	0	27 385 431	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 U.S. BY RAIL	0	0	255 676	0	0	0	3 873
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	0	0	296 538	0	0	27 385 431	35 779
1983							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	50 475
20 ONT.	0	0	295 236	0	234 630	20 006 471	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 U.S. BY RAIL	0	0	33 530	0	0	0	0
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	0	0	328 766	0	234 630	20 006 471	50 475
1982							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	143 715	0	84 637	21 642 736	77 341
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	19 071	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 U.S. BY RAIL	0	0	91 702	0	0	152	8 025
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	84 168	0
42 TOTAL	0	0	235 417	0	84 637	21 746 127	85 366
1981							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	39 925	28 095 550	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 U.S. BY RAIL	0	0	77 698	0	0	2 303	10 890
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	12 856	0
56 TOTAL	0	0	77 698	0	39 925	28 110 709	10 890



TABLEAU 38. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Minerais et concentrés de fer (Code 208) - Recettes, 1981-1984

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	N.M.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALB.	C.B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				NO.
RECETTES									
1984									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		3
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		4
0	0	0	0	0	0	31 906	QUE.		5
86 404	15 124	340 220	0	28 836	0	27 904 877	ONT.		6
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		7
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		8
0	0	0	0	0	0	0	ALB.		9
0	0	111 916	0	1 415	0	113 331	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		11
70 292	0	30 846	0	0	0	360 687	E. -U. PAR RAIL		12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		13
156 696	15 124	488 982	0	30 251	0	28 410 801	TOTAL		14
1983									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		17
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		18
0	0	0	0	0	0	50 475	QUE.		19
95 722	0	0	0	88 958	0	20 721 017	ONT.		20
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		21
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		22
0	0	0	0	0	843	843	ALB.		23
0	0	757 818	0	0	0	757 818	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		25
75 461	0	0	0	0	0	108 991	E. -U. PAR RAIL		26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		27
171 183	0	757 818	0	88 958	843	21 639 144	TOTAL		28
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		31
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		32
0	0	0	0	24 615	0	24 615	QUE.		33
18 092	0	0	0	79 450	0	22 045 971	ONT.		34
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		35
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		36
0	0	0	0	0	0	0	ALB.		37
0	0	764 153	0	0	0	763 224	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		39
169 540	0	0	0	0	0	269 425	E. -U. PAR RAIL		40
0	0	0	0	0	0	84 168	IMPORT. PAR MER		41
187 638	0	764 153	0	104 065	0	23 207 403	TOTAL		42
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		45
0	0	0	0	0	0	0	N.-B.		46
0	0	0	0	0	0	0	QUE.		47
0	0	0	0	157 109	0	28 292 584	ONT.		48
0	0	0	0	0	0	0	MAN.		49
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		50
0	0	0	0	0	0	0	ALB.		51
0	0	647 045	0	1 662	0	648 707	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		53
201 531	0	0	0	0	0	292 422	E. -U. PAR RAIL		54
0	0	0	0	0	0	12 856	IMPORT. PAR MER		55
201 531	0	647 045	0	158 771	0	29 246 569	TOTAL		56

TABLE 39. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Inorganic Bases and Metallic Oxides, Hydroxides and Peroxides, n.e.s. (Code 388)  
- Metric tonnes, 1981-1984

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
METRIC TONNES							
1984							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	11 897	0	0	1 007	0
4 N.B.	0	0	1 029	13 430	2 579	0	0
5 QUE.	120	0	16 520	18 687	104 758	38 676	104
6 ONT.	24	0	247	44 247	94 388	191 777	779
7 MAN.	0	0	0	0	0	2 523	1 825
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	1 041
9 ALTA.	0	0	0	0	6 677	212 044	89 520
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	12 725	5 110	14 779	108
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	796	1 628	0
14 TOTAL	145	0	29 695	89 090	214 309	462 538	93 379
1983							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	13 524	457	0	0	0
18 N.B.	0	0	1 458	15 403	2 785	0	0
19 QUE.	0	0	10 272	22 562	150 412	37 157	95
20 ONT.	0	0	159	33 079	104 047	177 244	2 111
21 MAN.	0	0	0	0	0	58	2 384
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	2 357
23 ALTA.	0	0	0	0	0	267 053	96 164
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	1 741	2 813	15 619	404
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	1 700	1 664	0
28 TOTAL	0	0	25 415	79 245	261 759	498 799	103 518
1982							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	8 573	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	2 817	7 067	1 364	0	0
33 QUE.	0	0	697	29 009	103 491	38 871	207
34 ONT.	0	0	567	31 377	112 000	169 416	2 002
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	4 088
36 SASK.	0	0	0	0	0	176	2 532
37 ALTA.	0	0	0	0	0	215 569	78 498
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	12 987	1 166	4 117	280
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	70	1 119	0
42 TOTAL	0	0	12 657	80 441	218 093	429 271	87 610
1981							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	19 115	912	0	0	0
46 N.B.	0	0	7 412	5 206	2 486	0	0
47 QUE.	0	0	697	41 394	154 416	42 047	110
48 ONT.	0	0	477	37 004	120 498	230 660	2 183
49 MAN.	0	0	0	0	176	0	5 601
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	2 394
51 ALTA.	0	0	0	0	1 041	229 849	68 636
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	1 028	15 840	6 936	3 207	244
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	11 254	206	0
56 TOTAL	0	0	28 731	100 358	296 810	505 972	79 171

TABLEAU 39. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Bases inorganiques et oxydes, hydroxydes et peroxydes métalliques, n.d.a. (Code 388) - Tonnes métriques, 1981-1984

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	D.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				NO.
TONNES METRIQUE									
1984									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	0	12 905	N.-E.		3
0	0	0	0	85	0	17 124	N.-B.		4
0	0	0	0	205 399	765	385 031	QUE.		5
0	0	886	0	51 618	1 796	385 965	ONT.		6
0	0	0	0	4 865	0	9 214	MAN.		7
27 169	576	71	0	87	0	28 946	SASK.		8
87 409	111 866	540 936	0	824 299	18	1 872 773	ALB.		9
0	17 000	35 957	0	71	0	53 629	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		11
114	634	1 731	0	2 873	0	37 777	E.-U. PAR RAIL		12
0	185	36	0	946	0	3 792	IMPORT. PAR MER		13
114 693	130 862	579 619	0	1 090 246	2 580	2 807 161	TOTAL		14
1983									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	0	13 981	N.-E.		17
0	0	0	0	0	0	19 648	N.-B.		18
0	0	0	0	153 131	371	374 004	QUE.		19
0	175	1 019	0	29 786	145	347 771	ONT.		20
1 355	430	88	0	7 682	0	12 001	MAN.		21
28 471	0	0	0	90	0	30 919	SASK.		22
86 014	91 718	451 049	0	588 467	0	1 580 467	ALB.		23
289	18 033	55 244	0	142	0	73 710	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		25
0	1 116	2 428	0	1 368	8	31 521	E.-U. PAR RAIL		26
37	91	49	0	274	0	3 818	IMPORT. PAR MER		27
116 167	111 567	509 881	0	780 964	525	2 487 844	TOTAL		28
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	0	8 573	N.-E.		31
0	0	0	0	86	0	11 336	N.-B.		32
2 202	137	0	0	129 377	340	304 335	QUE.		33
36	116	497	0	20 391	730	337 136	ONT.		34
2 543	235	0	0	7 520	0	14 388	MAN.		35
32 693	240	0	0	365	0	36 008	SASK.		36
42 426	99 707	350 376	0	441 343	0	1 227 922	ALB.		37
0	2 194	52 054	0	917	68	55 234	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		39
53	577	9 086	0	5 749	18	34 037	E.-U. PAR RAIL		40
0	0	17	0	2 185	0	3 392	IMPORT. PAR MER		41
79 955	103 210	412 031	0	607 937	1 157	2 032 366	TOTAL		42
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	0	0	20 027	N.-E.		45
0	0	0	0	0	0	15 105	N.-B.		46
0	197	136	0	95 186	922	335 109	QUE.		47
58	303	681	0	5 887	576	398 332	ONT.		48
1 073	363	0	0	946	0	8 161	MAN.		49
43 197	423	0	0	303	0	46 319	SASK.		50
37 573	155 210	385 029	0	393 480	1 364	1 272 185	ALB.		51
0	283	42 324	0	0	0	42 607	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		53
227	209	3 922	0	1 421	0	33 038	E.-U. PAR RAIL		54
0	19	0	0	2 806	0	14 288	IMPORT. PAR MER		55
62 130	157 011	432 093	0	500 032	2 863	2 185 177	TOTAL		56

TABLE 40. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Inorganic Bases and Metallic Oxides, Hydroxides and Peroxides, n.e.s. (Code 388)  
- Revenues, 1981-1984

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
REVENUE							
1984							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	110 384	0	0	11 211	0
4 N.B.	0	0	38 698	142 509	22 747	0	0
5 QUE.	11 980	0	943 655	748 296	2 230 937	1 474 366	11 786
6 ONT.	3 485	0	14 539	1 810 607	3 006 745	4 376 284	32 156
7 MAN.	0	0	0	0	0	153-278	30 218
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	38 339
9 ALTA.	0	0	0	0	626 621	6 898 621	4 563 868
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	458 382	171 800	404 505	8 980
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	16 135	26 872	0
14 TOTAL	15 465	0	1 107 276	3 159 794	6 074 985	13 345 137	4 685 347
1983							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	118 779	11 310	0	0	0
18 N.B.	0	0	57 280	161 759	23 299	0	0
19 QUE.	0	0	713 936	830 721	3 723 211	1 312 677	15 958
20 ONT.	0	0	11 859	1 314 081	3 013 225	3 742 148	36 790
21 MAN.	0	0	0	0	0	7 362	40 822
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	40 815
23 ALTA.	0	0	0	0	0	9 042 174	4 765 278
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	307 238	91 557	425 813	11 770
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	35 484	26 312	0
28 TOTAL	0	0	901 854	2 625 109	6 886 776	14 556 686	4 911 433
1982							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	75 686	0	0	0	0
32 N.B.	0	0	95 566	116 292	12 170	0	0
33 QUE.	0	0	52 787	1 087 926	2 589 456	1 343 574	31 644
34 ONT.	0	0	40 322	1 216 317	3 298 026	3 581 600	53 630
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	84 073
36 SASK.	0	0	0	0	0	4 684	52 839
37 ALTA.	0	0	0	0	0	7 244 156	3 963 573
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	592 315	36 942	133 720	18 577
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	982	17 606	0
42 TOTAL	0	0	264 361	3 012 850	5 937 576	12 325 340	4 204 336
1981							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	181 411	37 981	0	0	0
46 N.B.	0	0	272 740	92 872	17 986	0	0
47 QUE.	0	0	47 923	1 455 170	3 073 618	1 800 640	14 224
48 ONT.	0	0	27 543	1 312 344	3 310 776	4 313 705	62 830
49 MAN.	0	0	0	0	9 293	0	69 097
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	50 553
51 ALTA.	0	0	0	0	65 822	6 211 616	3 031 017
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	23 476	691 027	214 822	50 216	11 019
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	273 861	4 996	0
56 TOTAL	0	0	553 093	3 589 394	6 966 178	12 381 173	3 238 740



TABLEAU 40. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Sables inorganiques et oxydes, hydroxydes et peroxydes métalliques, n.d.a. (Code 388) - Recettes, 1981-1984

DESTINATION									
SASK.	ALTA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-O.	J.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MAKINE EXPORT EXPORTATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE		
								No.	
RECETTES									
1984									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	1	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2	
0	0	0	0	0	0	121 595	N.-E.	3	
0	0	0	0	2 044	0	205 990	N.-B.	4	
0	0	0	0	2 503 234	11 987	7 936 241	QUE.	5	
0	0	126 174	0	792 627	19 968	10 182 605	UNT.	6	
0	0	0	0	72 992	0	250 480	MAN.	7	
150 554	15 228	3 738	0	1 434	0	215 290	SASK.	8	
2 353 851	2 356 546	14 456 483	0	22 617 438	472	53 673 900	ALB.	9	
0	194 111	1 388 767	0	825	0	1 583 703	C.-B.	10	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	11	
4 624	32 721	52 921	0	84 165	0	1 218 098	E. -U. PAR RAIL	12	
0	20 336	3 576	0	15 516	0	82 435	IMPORT. PAR MER	13	
2 515 020	2 618 942	16 031 659	0	26 090 275	32 447	75 676 353	TOTAL	14	
1983									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	15	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16	
0	0	0	0	0	0	130 089	N.-E.	17	
0	0	0	0	0	0	242 338	N.-B.	18	
0	0	0	0	1 852 772	5 529	8 455 004	QUE.	19	
55 972	15 660	142 828	0	477 805	3 684	8 758 091	UNT.	20	
156 496	23 311	8 822	0	197 178	0	333 467	MAN.	21	
2 531 667	0	0	0	2 591	0	199 902	SASK.	22	
13 705	1 887 241	11 931 364	0	14 665 468	0	44 823 392	ALB.	23	
0	221 220	2 073 134	0	2 667	0	2 310 730	C.-B.	24	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	25	
0	50 993	88 143	0	38 903	313	1 014 730	E. -U. PAR RAIL	26	
2 444	9 662	4 984	0	3 274	0	82 160	IMPORT. PAR MER	27	
2 760 488	2 208 093	14 249 275	0	17 240 658	9 531	66 349 903	TOTAL	28	
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	29	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30	
0	0	0	0	0	0	75 686	N.-E.	31	
0	0	0	0	4 184	0	228 212	N.-B.	32	
217 535	28 183	0	0	1 803 465	4 495	7 159 065	QUE.	33	
3 560	10 652	64 013	0	341 966	9 782	8 620 068	UNT.	34	
95 737	11 730	0	0	117 581	0	309 121	MAN.	35	
187 178	10 755	0	0	5 912	0	261 368	SASK.	36	
1 585 757	2 189 454	8 760 825	0	11 965 292	0	35 709 057	ALB.	37	
0	116 761	1 757 109	0	17 120	3 063	1 894 053	C.-B.	38	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	39	
2 516	31 677	293 102	0	55 076	271	1 164 196	E. -U. PAR RAIL	40	
0	0	1 608	0	42 666	0	62 862	IMPORT. PAR MER	41	
2 092 283	2 399 412	10 870 657	0	14 353 262	17 611	55 483 688	TOTAL	42	
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43	
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44	
0	0	0	0	0	0	219 392	N.-E.	45	
0	0	0	0	0	0	383 598	N.-B.	46	
0	37 576	20 510	0	1 404 150	12 802	7 866 613	QUE.	47	
5 987	38 447	76 551	0	118 623	5 898	9 272 704	UNT.	48	
35 934	15 979	0	0	13 535	0	143 838	MAN.	49	
253 156	12 176	0	0	7 062	0	322 947	SASK.	50	
1 317 234	3 159 497	8 619 427	0	9 925 178	31 201	32 360 992	ALB.	51	
0	15 579	1 197 457	0	0	0	1 213 036	C.-B.	52	
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.	53	
8 891	11 920	97 030	0	15 534	0	1 123 935	E. -U. PAR RAIL	54	
0	2 104	0	0	52 842	0	333 803	IMPORT. PAR MER	55	
1 621 202	3 293 278	10 010 975	0	11 536 924	49 901	53 240 858	TOTAL	56	

TABLE 41. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Limestone, Crushed or Broken, n.e.s. (Code 270) - Metric tonnes, 1981-1984

ORIGIN NO.	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	I.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
METRIC TUNNES							
1984							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	285	2 255	1 809	19 229	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	1 330	1 707 442	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	208 796
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	6 353	5 059	36
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	285	2 255	1 809	19 229	7 683	1 712 501	208 833
1983							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	367	518	3 009	23 892	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	1 559 237	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	137 756
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	36	0	7 640	3 835	547
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	367	518	3 045	23 892	7 640	1 563 072	138 304
1982							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	1 925	1 917	3 160	15 740	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	88	1 404 078	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	350 729
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	7 136	7 408	149
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	1 925	1 917	3 160	15 740	7 225	1 411 487	350 879
1981							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	1 723	769	2 709	12 814	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	0	1 679 776	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	790 811
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	145	0	7 905	22 070	182
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	1 723	769	2 854	12 814	7 905	1 701 847	790 994

TABLEAU 41. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Pierres calcaires concassées, n.d.s. (Code 270)  
- Tonnes métriques, 1981-1984

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	S.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALB.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				No.
TONNES METRIQUE									
1984									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		3
0	0	0	0	0	0	23 580	N.-B.		4
254	0	54	0	288	0	288	QUE.		5
161 759	0	0	0	12 003	0	1 721 085	ONT.		6
0	0	0	0	0	0	390 556	MAN.		7
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		8
42 959	468 032	13 174	136	0	99 334	623 638	ALB.		9
0	28	16 691	0	0	0	16 719	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		11
0	1 220	288	0	90	0	13 048	E.-U. PAR RAIL		12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		13
224 973	469 281	30 200	136	12 383	99 334	2 788 917	TOTAL		14
1983									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		17
0	0	0	0	146	0	27 934	N.-B.		18
0	0	0	0	164	45	209	QUE.		19
233 146	0	0	0	2 688	0	1 561 926	ONT.		20
1 883	0	0	0	0	0	370 903	MAN.		21
31 404	677 623	11 552	140	0	0	1 883	SASK.		22
0	0	31 659	0	0	0	731 717	ALB.		23
0	0	0	0	0	0	31 659	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		25
0	1 162	1 701	0	45	0	14 969	E.-U. PAR RAIL		26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		27
266 434	678 986	44 913	140	3 045	10 840	2 741 202	TOTAL		28
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		31
0	0	0	0	0	0	22 744	N.-B.		32
0	0	0	0	170	0	170	QUE.		33
190 987	0	0	0	10 624	0	1 414 791	ONT.		34
0	0	0	0	987	0	542 704	MAN.		35
31 296	932 934	13 413	530	0	0	0	SASK.		36
0	15 652	6 155	0	0	20 769	998 944	ALB.		37
0	0	0	0	0	0	21 807	C.-B.		38
24	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		39
0	1 002	2 076	0	702	0	18 501	E.-U. PAR RAIL		40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		41
222 308	949 589	21 645	530	12 483	20 769	3 019 664	TOTAL		42
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		45
0	0	0	0	351	0	18 369	N.-B.		46
0	136	0	0	219	0	355	QUE.		47
307 228	38	0	0	13 940	76	1 693 831	ONT.		48
63	146	0	0	2 522	1 727	1 102 438	MAN.		49
46 757	0	0	0	0	0	63	SASK.		50
0	602 114	10 381	349	0	548 605	1 208 208	ALB.		51
0	17 101	0	0	0	0	17 101	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		53
45	1 524	3 807	0	6 856	36	42 574	E.-U. PAR RAIL		54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		55
354 095	621 062	14 189	349	23 891	550 445	4 082 942	TOTAL		56

TABLE 42. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Limestone, Crushed or Broken, n.e.s. (Code 270) - Revenues, 1981-1984

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	I.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
REVENUE							
1984							
1 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	11 493	20 932	38 290	201 869	0	0	0
5 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
6 ONT.	0	0	0	0	33 493	5 439 202	0
7 MAN.	0	0	0	0	0	0	1 772 354
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	118 680	70 531	281
13 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
14 TOTAL	11 493	20 932	38 290	201 869	152 173	5 509 733	1 772 635
1983							
15 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
18 N.B.	14 123	6 394	61 685	244 829	0	0	0
19 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
20 ONT.	0	0	0	0	0	4 927 389	0
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	1 079 739
22 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	1 283	0	119 705	57 852	1 616
27 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
28 TOTAL	14 123	6 394	62 968	244 829	119 705	4 985 241	1 081 355
1982							
29 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
32 N.B.	60 312	19 098	61 727	165 020	0	0	0
33 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
34 ONT.	0	0	0	0	11 499	4 594 029	0
35 MAN.	0	0	0	0	0	0	2 544 267
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
38 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	84 949	136 425	1 541
41 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
42 TOTAL	60 312	19 098	61 727	165 020	96 448	4 730 454	2 545 808
1981							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
46 N.B.	49 840	7 912	46 012	131 513	0	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	0	0	0	5 043 093	0
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	5 050 435
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	4 264	0	87 532	368 449	1 226
55 MARINE IMPORT	0	0	0	0	0	0	0
56 TOTAL	49 840	7 912	50 276	131 513	87 532	5 411 542	5 051 661



TABLEAU 42. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Pierres calcaires concassées, n.d.s. (Code 270)  
- Recettes, 1981-1984

DESTINATION									
SASK.	ALTA.	B.C.	Nova S.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALB.	C.-B.	T. N.-U.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				NO.
RECETTES									
1984									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		3
0	0	0	0	0	0	272 584	N.-B.		4
0	0	0	0	9 104	0	9 104	QUE.		5
23 520	0	0 110	0	84 263	0	5 585 594	UNT.		6
2 918 997	0	0	0	0	0	4 691 351	MAN.		7
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		8
1 115 620	4 305 232	275 729	7 591	0	826 105	6 530 477	ALB.		9
0	569	143 325	0	0	0	143 914	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.		11
0	58 111	4 390	0	1 096	0	253 091	E. -U. PAR RAIL		12
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		13
4 656 337	4 363 932	428 560	7 591	94 465	826 105	17 466 115	TOTAL		14
1983									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		17
0	0	0	0	1 572	0	328 603	N.-B.		18
0	0	0	0	7 367	804	8 171	QUE.		19
0	0	0	0	21 325	0	4 948 714	UNT.		20
3 462 795	0	0	0	0	0	4 542 534	MAN.		21
40 984	0	0	0	0	0	40 984	SASK.		22
700 022	5 858 010	233 192	7 446	0	83 776	6 962 440	ALB.		23
0	0	258 255	0	0	0	258 255	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.		25
0	62 120	9 775	0	764	0	253 116	E. -U. PAR RAIL		26
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		27
4 263 801	5 920 130	501 223	7 446	31 028	84 580	17 342 823	TOTAL		28
1982									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		31
0	0	0	0	0	0	306 157	N.-B.		32
0	0	0	0	3 987	0	3 987	QUE.		33
0	0	0	0	99 701	0	4 705 229	UNT.		34
2 642 542	0	0	0	12 277	0	5 199 086	MAN.		35
0	0	0	0	0	0	0	SASK.		36
734 052	7 405 545	507 322	27 294	0	153 340	8 627 553	ALB.		37
0	493 137	50 207	0	0	0	543 344	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.		39
965	57 618	16 582	0	7 776	0	300 056	E. -U. PAR RAIL		40
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		41
3 377 559	7 456 500	374 111	27 294	123 741	153 340	19 691 412	TOTAL		42
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	0	0	0	N.-E.		45
0	0	0	0	3 637	0	238 914	N.-B.		46
0	12 097	0	0	7 248	0	19 345	QUE.		47
0	3 539	0	0	122 877	203	5 169 712	UNT.		48
3 720 243	6 437	0	0	34 257	19 874	8 831 226	MAN.		49
630	0	0	0	0	0	630	SASK.		50
977 672	4 550 300	209 428	15 132	0	3 643 926	9 396 658	ALB.		51
0	469 252	0	0	0	0	469 252	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.		53
1 164	75 794	15 611	0	82 585	501	637 326	E. -U. PAR RAIL		54
0	0	0	0	0	0	0	IMPORT. PAR MER		55
4 649 889	5 117 419	225 239	15 132	250 604	3 664 504	24 765 063	TOTAL		56

TABLE 43. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Piggyback (C.O.F.C.) Other Containers (plans III, IV and open tariff) (Code 634)  
- Metric tonnes, 1981-1984

ORIGIN	DESTINATION						MAN.
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	
	I.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
METRIC TUNNES							
1984							
1 NFLD.	5	0	0	0	0	0	0
2 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
3 N.S.	0	0	0	0	0	0	0
4 N.B.	0	0	0	0	3	0	0
5 QUE.	225	0	54	0	0	45	7
6 ONT.	73	0	0	0	0	30	1
7 MAN.	0	0	0	0	0	10	0
8 SASK.	0	0	0	0	0	0	2
9 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
10 B.C.	0	0	0	0	19	42	15
11 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
12 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
13 MARINE IMPORT	313	0	27 432	429	374 477	814 775	16 938
14 TOTAL	618	0	27 486	429	374 500	814 905	16 967
1983							
15 NFLD.	18	0	4	0	0	0	0
16 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
17 N.S.	32	0	0	0	9	0	0
18 N.B.	0	0	0	0	16	0	0
19 QUE.	302	0	10	0	0	184	10
20 ONT.	2 168	0	10	0	8	49	37
21 MAN.	0	0	0	0	0	0	9
22 SASK.	0	0	0	0	36	4	0
23 ALTA.	0	0	0	0	0	0	0
24 B.C.	0	0	0	0	28	32	0
25 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
26 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
27 MARINE IMPORT	133	0	27 672	168	214 644	571 247	12 004
28 TOTAL	2 655	0	27 699	168	214 742	571 520	12 061
1982							
29 NFLD.	1 992	0	0	0	58	9	0
30 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
31 N.S.	0	0	0	4	0	0	0
32 N.B.	0	0	0	0	0	0	0
33 QUE.	2 614	0	0	0	0	33	10
34 ONT.	1 997	0	0	18	0	59	43
35 MAN.	0	0	0	0	54	0	0
36 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
37 ALTA.	0	0	0	0	0	13	18
38 B.C.	0	0	0	0	0	22	0
39 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
40 US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0	0
41 MARINE IMPORT	9	0	33 832	48	176 480	431 155	15 322
42 TOTAL	6 613	0	33 832	70	176 595	431 294	15 394
1981							
43 NFLD.	0	0	0	0	0	0	0
44 P.E.I.	0	0	0	0	0	0	0
45 N.S.	0	0	0	0	0	0	20
46 N.B.	0	0	0	0	22	0	0
47 QUE.	0	0	0	0	0	0	0
48 ONT.	0	0	9	0	75	156	18
49 MAN.	0	0	0	0	0	0	0
50 SASK.	0	0	0	0	0	0	0
51 ALTA.	0	0	0	0	0	0	45
52 B.C.	0	0	0	0	0	0	0
53 N.W.T.	0	0	0	0	0	0	0
54 US. BY RAIL	0	0	0	0	18	0	0
55 MARINE IMPORT	0	18	11 061	55	206 638	678 707	13 859
56 TOTAL	0	18	11 070	55	206 755	678 864	13 944

TABLEAU 43. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Piggyback, autres conteneurs (rail-route)  
(plans III, IV et tarif général) (Code 634) - Tonnes métriques, 1981-1984

DESTINATION								
SASK.	ALIA. ALB.	B.C. C.-B.	N.W.T. T. N.-U.	U.S. BY RAIL E.-U. PAR CHEMIN DE FER	MARINE EXPORT L'APPROPRIATION MARITIME	TOTAL	ORIGINE	
TONNES METRIQUE								
1984								
0	0	0	0	0	312	312	T.-N.	1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	2
0	0	0	0	0	27 314	27 314	N.-E.	3
0	0	0	0	0	136	140	N.-B.	4
0	20	0	0	59	427 735	428 149	QUE.	5
18	1	13	0	213	541 727	542 080	JNT.	6
0	7	0	0	59	12 030	12 108	MAN.	7
0	54	0	0	0	4 237	4 294	SASK.	8
9	58	10	0	0	33 824	33 903	ALB.	9
10	0	0	0	0	10 875	10 963	C.-B.	10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	11
0	45	0	0	0	114 486	114 532	E.-U. PAR RAIL	12
6 570	53 630	15 714	0	190 239	0	1 500 521	IMPORT. PAR MER	13
6 608	53 617	15 738	0	190 572	1 172 680	2 674 325	TOTAL	14
1983								
0	0	0	0	0	0	22	T.-N.	15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	16
0	0	0	0	0	9 357	9 399	N.-E.	17
0	0	2	0	0	900	919	N.-B.	18
0	0	16	0	0	333 466	333 991	QUE.	19
0	141	0	0	70	457 065	459 560	JNT.	20
0	0	0	0	0	12 321	12 330	MAN.	21
0	0	0	0	0	4 165	4 206	SASK.	22
0	23	32	0	0	25 594	25 651	ALB.	23
0	0	0	0	0	14 401	14 462	C.-B.	24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	25
0	0	0	0	0	107 782	107 782	E.-U. PAR RAIL	26
4 841	50 616	12 324	0	121 383	0	1 015 037	IMPORT. PAR MER	27
4 841	50 781	12 375	0	121 462	965 056	1 983 365	TOTAL	28
1982								
0	0	0	0	0	0	2 060	T.-N.	29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	30
0	0	0	0	0	7 258	7 262	N.-E.	31
0	0	0	0	0	629	629	N.-B.	32
0	87	0	0	71	317 490	320 308	QUE.	33
0	47	0	0	18	530 391	532 577	JNT.	34
0	0	0	0	0	15 828	15 882	MAN.	35
0	34	0	0	0	3 071	3 106	SASK.	36
0	127	0	0	0	31 644	31 803	ALB.	37
0	0	0	0	0	11 865	11 888	C.-B.	38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	39
0	0	0	0	0	90 416	90 416	E.-U. PAR RAIL	40
7 786	65 327	11 853	0	50 201	0	792 017	IMPORT. PAR MER	41
7 786	65 623	11 853	0	50 291	1 008 597	1 807 953	TOTAL	42
1981								
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.	43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.	44
0	0	0	0	0	5 758	5 779	N.-E.	45
0	0	0	0	0	764	787	N.-B.	46
0	0	0	0	41	405 251	405 292	QUE.	47
0	46	0	0	127	740 700	741 134	JNT.	48
16	0	0	0	0	14 535	14 552	MAN.	49
9	0	0	0	0	3 108	3 117	SASK.	50
0	105	10	167	0	31 485	31 815	ALB.	51
0	0	0	0	0	19 577	19 577	C.-B.	52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-U.	53
0	4	0	0	90	187 388	187 502	E.-U. PAR RAIL	54
6 030	66 270	10 618	0	161 984	0	1 155 245	IMPORT. PAR MER	55
6 056	66 426	10 629	167	162 244	1 408 571	2 564 804	TOTAL	56

TABLE 44. Railway Commodity Origin and Destination - Selected Commodities - Piggyback (C.O.F.C.) Other Containers (plans III, IV and open tariff) -  
(Code 634) - Revenues, 1981-1984

ORIGIN	DESTINATION						
	NFLD.	P.E.I.	N.S.	NB.	QUE.	ONT.	MAN.
	T.-N.	I.-P.-E.	N.-E.	N.-B.			
NO.							
REVENUE							
1984							
1	NFLD.	2 158	0	0	0	0	0
2	P.E.I.	0	0	0	0	0	0
3	N.S.	0	0	0	0	0	0
4	N.B.	0	0	0	1 562	0	0
5	QUE.	24 728	2 608	0	0	1 200	1 380
6	ONT.	11 572	0	0	0	2 439	1 380
7	MAN.	0	0	0	0	660	0
8	SASK.	0	0	0	0	0	341
9	ALTA.	0	0	0	0	0	556
10	B.C.	0	0	0	2 850	4 746	1 260
11	N.W.T.	0	0	0	0	0	0
12	US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0
13	MARINE IMPORT	29 258	0	1 122 128	42 479	15 675 836	29 514 278
14	TOTAL	67 716	0	1 124 736	42 479	15 680 248	29 523 383
1983							
15	NFLD.	155	0	600	0	0	0
16	P.E.I.	0	0	0	0	0	0
17	N.S.	3 263	0	0	436	0	0
18	N.B.	0	0	0	4 082	0	0
19	QUE.	32 637	1 236	0	0	2 741	2 059
20	ONT.	325 020	1 288	0	485	4 223	6 355
21	MAN.	0	0	0	0	0	1 414
22	SASK.	0	0	0	7 112	1 778	0
23	ALTA.	0	0	0	0	412	0
24	B.C.	0	0	0	5 137	5 070	0
25	N.W.T.	0	0	0	0	0	0
26	US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0
27	MARINE IMPORT	10 960	0	781 301	13 694	9 587 667	16 655 428
28	TOTAL	372 035	0	784 425	13 694	9 604 919	16 669 652
1982							
29	NFLD.	47 957	0	0	4 260	1 200	0
30	P.E.I.	0	0	0	0	0	0
31	N.S.	0	0	181	0	0	0
32	N.B.	0	0	0	0	0	0
33	QUE.	286 794	0	0	0	904	2 148
34	ONT.	292 092	0	0	342	3 700	4 145
35	MAN.	0	0	0	2 028	0	0
36	SASK.	0	0	0	0	0	0
37	ALTA.	0	0	0	0	1 413	1 000
38	B.C.	0	0	0	0	1 345	0
39	N.W.T.	0	0	0	0	0	0
40	US. BY RAIL	0	0	0	0	0	0
41	MARINE IMPORT	1 300	0	689 305	5 048	7 519 348	14 320 773
42	TOTAL	628 143	0	689 305	8 262	7 525 978	14 329 535
1981							
43	NFLD.	0	0	0	0	0	0
44	P.E.I.	0	0	0	0	0	0
45	N.S.	0	0	0	0	0	2 559
46	N.B.	0	0	0	80	0	0
47	QUE.	0	0	0	0	0	0
48	ONT.	0	1 023	0	5 860	5 201	2 084
49	MAN.	0	0	0	0	0	0
50	SASK.	0	0	0	0	0	0
51	ALTA.	0	0	0	1 083	0	4 448
52	B.C.	0	0	0	0	0	0
53	N.W.T.	0	0	0	0	0	0
54	US. BY RAIL	0	0	0	118	0	0
55	MARINE IMPORT	0	705	258 565	5 552	8 342 790	19 008 661
56	TOTAL	0	705	259 588	5 552	8 349 931	19 013 862



TABLEAU 44. Origine et destination des marchandises transportées par chemin de fer - Certaines marchandises - Piggyback, autres conteneurs (rail-route)  
(plans III, IV et tarif général) (Code 634) - Recettes, 1981-1984

DESTINATION									
SASK.	ALIA.	O.C.	N.W.T.	U.S. BY RAIL	MARINE EXPORT	TOTAL	ORIGINE		
	ALU.	C.-B.	T. N.-O.	E.-U. PAR CHEMIN DE FER	EXPORTATION MARITIME				
1984									
0	0	0	0	0	11 485	13 643	T.-N.		1
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		2
0	0	0	0	0	1 058 140	1 058 140	N.-E.		3
0	0	0	0	0	15 016	17 178	N.-B.		4
0	6 642	0	0	2 902	12 177 405	12 216 865	QUE.		5
2 053	3 416	2 237	0	44 145	22 568 983	22 636 282	ONT.		6
0	1 060	0	0	1 747	1 290 394	1 293 869	MAN.		7
0	3 236	0	0	0	431 176	434 753	SASK.		8
360	1 733	1 041	0	0	2 284 753	2 286 443	ALB.		9
453	0	0	0	0	405 881	415 190	C.-B.		10
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		11
0	3 364	0	0	0	2 722 295	2 725 659	E. -U. PAR RAIL		12
714 444	6 454 401	2 881 253	0	4 055 000	0	62 192 614	IMPORT. PAR MER		13
717 310	6 453 660	2 884 528	0	4 103 794	42 966 128	105 292 636	TOTAL		14
1983									
0	0	0	0	0	0	755	T.-N.		15
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		16
0	0	0	0	0	427 427	431 126	N.-E.		17
0	0	405	0	0	31 489	36 056	N.-B.		18
0	0	1 000	0	0	9 215 595	9 256 068	QUE.		19
0	15 362	0	0	34 819	16 047 226	16 434 798	ONT.		20
0	0	0	0	0	957 859	959 273	MAN.		21
0	0	0	0	0	298 513	307 403	SASK.		22
0	3 370	2 680	0	0	1 462 239	1 466 701	ALB.		23
0	0	0	0	0	524 846	535 053	C.-B.		24
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		25
0	0	0	0	0	2 541 705	2 541 705	E. -U. PAR RAIL		26
506 852	5 371 535	2 214 135	0	2 660 853	0	41 147 173	IMPORT. PAR MER		27
506 852	5 390 287	2 219 100	0	2 695 672	31 506 899	73 118 111	TOTAL		28
1982									
0	0	0	0	0	0	53 417	T.-N.		29
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		30
0	0	0	0	0	363 560	363 741	N.-E.		31
0	0	0	0	0	80 044	80 044	N.-B.		32
0	17 105	0	0	4 623	7 959 298	8 270 872	QUE.		33
0	10 953	0	0	5 016	14 871 026	15 190 307	ONT.		34
0	0	0	0	0	1 097 516	1 099 544	MAN.		35
0	2 117	0	0	0	263 351	265 468	SASK.		36
0	5 253	0	0	0	1 962 935	1 970 601	ALB.		37
0	0	0	0	0	519 113	520 658	C.-B.		38
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		39
0	0	0	0	0	1 884 370	1 884 370	E. -U. PAR RAIL		40
767 425	7 373 372	2 205 599	0	1 291 722	0	35 672 584	IMPORT. PAR MER		41
767 425	7 408 600	2 205 599	0	1 301 361	29 001 213	65 371 606	TOTAL		42
1981									
0	0	0	0	0	0	0	T.-N.		43
0	0	0	0	0	0	0	I. -P.-E.		44
0	0	0	0	0	284 118	286 677	N.-E.		45
0	0	0	0	0	31 652	31 732	N.-B.		46
0	0	0	0	6 961	8 994 011	9 000 972	QUE.		47
0	7 109	0	0	3 223	18 541 341	18 565 841	ONT.		48
542	0	0	0	0	1 033 549	1 034 091	MAN.		49
481	0	0	0	0	278 712	279 193	SASK.		50
0	3 437	1 063	17 679	0	2 044 058	2 071 768	ALB.		51
0	0	0	0	0	1 188 615	1 188 615	C.-B.		52
0	0	0	0	0	0	0	T. N.-O.		53
0	314	0	0	1 093	3 566 302	3 567 827	E. -U. PAR RAIL		54
602 485	6 486 165	2 059 829	0	4 654 866	0	42 766 928	IMPORT. PAR MER		55
603 508	6 497 025	2 060 892	17 679	4 666 143	35 962 358	78 793 644	TOTAL		56

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1984

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1984

Code	Commodity Désignation	Rank Rang	Metric tonnes Tonnes métriques	Rank Rang	Revenues Recettes dollars
238	Bituminous coal - Houille grasse	001	28 606 706	001	481,749,833
034	Wheat - Blé	002	24 945 618	003	396,379,911
416	Muriate of potassium (potash) - Chlorure (muriate) de potasse	003	11 008 507	004	313,329,647
308	Lumber - Bois de construction	004	7 743 177	002	411,215,556
190	Pulpwood chips - Copeaux de bois à pâte	005	5 806 155	016	87,151,168
290	Sulphur, n.e.s. - Soufre, n.d.a.	006	5 668 981	006	160,572,815
276	Gypsum - Gypse	007	5 483 253	060	16,444,546
024	Barley - Orge	008	5 304 639	011	108,930,877
330	Wood pulp - Pâte de bois	009	4 869 274	005	167,401,511
334	Newsprint paper - Papier journal	010	4 534 219	008	139,644,636
214	Nickel-copper ores and concentrates - Minerais et concentrés de nickel-cuivre	011	4 218 116	062	15,815,826
208	Iron ore and concentrates - Minerais et concentrés de fer	012	3 118 020	036	28,410 801
388	Inorganic bases and metallic oxides, hydroxides and peroxides, n.e.s. - Bases inorganiques et oxydes, hydroxydes et peroxydes métalliques, n.d.a.	013	2 807 161	017	75,676,353
270	Limestone, crushed or broken, n.e.s. - Pierres calcaires concassées, n.d.a.	014	2 788 917	057	17,486,115
634	Piggyback (C.O.F.C.) other containers (plans III, IV and open tariff) - Piggyback, autres conteneurs (rail-route)(plans III, IV et tarif général)	015	2 674 325	012	105,292,636
450	Refined and manufactured gases, fuel type (LPG) - Gaz raffinés et manufacturés, combustibles (G.P.L.)	016	2 462 829	018	75,619,433
382	Sulphuric acid - Acide sulfurique	017	2 245 652	044	19,892,036
418	Fertilizers and fertilizer materials, n.e.s. - Engrais et matières fertilisantes, n.d.a.	018	2 228 464	021	54,701,680
188	Pulpwood logs - Billes de bois à pâte	019	2 167 695	031	35,415,266
288	Liquid sulphur - Soufre liquide	020	1 991 717	019	66,999,689
228	Iron and steel scrap - Ferraille de fer et d'acier	021	1 985 150	033	32,375,925
282	Phosphate rock - Roche phosphatée	022	1 949 643	041	20,638,727
624	Mixed carload freight, n.e.s. - Chargements mixtes, n.d.a.	023	1 911 290	013	90,798,657
170	Rapeseed - Colza	024	1 835 975	030	37,033,277
438	Diesel fuel - Carburant diesel	025	1 816 412	027	40,737,819
222	Zinc ore and concentrates - Minerais et concentrés de zinc	026	1 705 228	022	52,539,048
556	Motor vehicle engines, accessories, parts and assemblies - Moteurs, accessoires, pièces et assemblages de véhicules automobiles	027	1 630 081	015	88,102,102
240	Lignite coal - Lignite	028	1 626 900	035	30,363,214
336	Groundwood printing and specialty paper - Papier mécanique et papier spécial	029	1 573 927	024	45,409,505
402	Alcohols and their derivatives - Alcools et leurs dérivés	030	1 544 262	023	45,545,508
629	Piggyback - CN plan 2 - Piggyback - CN plan 2	031	1 444 661	010	126,577,862
626	Freight forwarder and shipper association traffic - Trafic des maisons d'expédition et des groupements d'expéditeurs	032	1 383 167	007	152,521,907
400	Hydrocarbons and their derivatives - Hydrocarbures et leurs dérivés	033	1 251 644	025	45,118,209
516	Portland cement, standard - Ciment portland ordinaire	034	1 246 529	047	19,015,329
434	Gasoline - Essence	035	1 202 090	037	25,730,027
204	Copper ores and concentrates - Minerais et concentrés de cuivre	036	1 201 338	039	24,390,221
628	Piggyback (I.O.F.C.) motor common carrier trailers (plan I and V) - Piggy-back remorques (rail-route) des transporteurs publics (plan I et V)	037	1 183 168	020	62,515,641
554	Passenger automobiles and chassis - Voitures particulières et châssis	038	1 086 173	009	136,632,090
460	Ingots, blooms, billets and slabs, iron and steel - Lingots, blooms, billettes et brames de fer et d'acier	039	1 044 406	090	8,326,146
344	Paperboard, n.e.s. - Carton, n.d.a.	040	975 695	034	31,130,724
468	Sheet and strip, steel - Feuilles et feuillets d'acier	041	938 579	029	38,235,175
182	Logs and bolts of wood - Billes et billots de bois	042	870 215	101	6,690,610
426	Plastic materials, not shaped and basic shapes and forms - Matières plastiques non façonnées, et profilés et formes de base	043	855 801	032	33,880,805
026	Corn - Maïs	044	829 061	050	18,819,499
256	Sand, industrial - Sable, d'usage industriel	045	819 582	076	12,146,848
284	Common salt, rock or bulk - Sel gemme de saline	046	771 381	072	12,637,168
480	Aluminum and aluminum alloy fabricated material, n.e.s. - Demi-produits à base d'aluminium et d'alliages d'aluminium, n.d.a.	047	746 331	042	20,369,499
558	Road motor vehicles, n.e.s. - Véhicules automobiles routiers, n.d.a.	048	732 456	014	88,895,377
464	Bars and rods, steel - Barres et tiges d'acier	049	720 946	056	17,537,161
454	Other petroleum and coal products - Autres dérivés du pétrole et de la houille	050	596 994	043	19,973,594
322	Wood building boards, n.e.s. - Planches de bois de construction, n.d.a.	051	560 341	054	18,172,173
320	Plywood - Contre-plaqué	052	560 029	028	40,067,960
210	Lead ore and concentrates - Minerais et concentrés de plomb	053	556 891	083	10,462,457
380	Chemical elements - Éléments chimiques	054	556 763	046	19,464,750
136	Oil seed meals (including cake), n.e.s. - Farines de graines oléagineuses (y compris les tourteaux), n.d.a.	055	553 781	052	18,468,474
134	Soyabean oil meal - Tourteaux de soja	056	525 915	068	13,036,470

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1984 - Continued

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1984 - suite

Code	Commodity Désignation	Rank Rang	Metric tonnes Tonnes métriques	Rank Rang	Revenues Recettes dollars
432	Chemical specialties, industrial, n.e.s. - Produits chimiques industriels, n.d.a.	057	523 694	049	18,840,134
044	Wheat flour - Farine de blé	058	517 330	081	11,078,714
126	Food preparations and materials for food preparations, n.e.s. - Préparations alimentaires et ingrédients pour préparations alimentaires, n.d.a.	059	517 172	026	44,327,761
032	Rye - Seigle	060	515 597	085	8,976,462
250	Clay - Argile	061	491 220	089	8,728,801
442	Fuel oil, n.e.s. - Mazout, n.d.a.	062	482 914	077	11,746,497
482	Copper and alloys in primary forms - Cuivre et alliages de cuivre formes primaires	063	477 713	075	12,172,840
404	Phenols, ethers, aldehydes, ketones and their derivatives - Phénols, éthers, aldéhydes, cétones et leurs dérivés	064	474 829	055	17,646,316
394	Metallic salts and peroxy-salts of inorganic acids, n.e.s. - Sels et persels métalliques d'acides inorganiques, n.d.a.	065	466 055	061	16,008,581
168	Flax seed - Lin	066	462 947	099	7,263,017
492	Zinc and alloys - Zinc et alliages	067	458,293	059	16,567,653
138	Feeds of vegetables origin, n.e.s. - Aliments d'origine végétale pour animaux, n.d.a.	068	455 989	080	11,211,194
390	Sodium sulphate - Sulphate de sodium	069	445 928	053	18,254,716
466	Plates, steel, fabricated - Tôles d'acier travaillé	070	431 680	063	15,745,644
470	Structural shapes and sheet piling, iron or steel - Profilés de charpente et palplanches de fer ou d'acier	071	427 279	065	14,677,266
414	Ammonium phosphate - Phosphate d'ammonium	072	423 579	084	10,072,169
370	Vegetable oils and fats, n.e.s. - Huiles et corps gras d'origine végétale, n.d.a.	073	406 944	078	11,621,428
202	Bauxite ore and alumina - Minerai de bauxite et alumine	074	392 249	091	8,044,814
444	Lubricating oils and greases - Huiles et graisses lubrifiantes	075	380 735	045	19,719,931
028	Oats - Avoine	076	380 718	082	10,986,756
384	Inorganic acids and oxygen compounds of non-metals or metalloids, n.e.s. - Acides inorganiques et composés d'oxygène de produits non métalliques ou de métalloïdes, n.d.a.	077	361 921	070	12,872,629
132	Ground cereals and by-products, n.e.s. - Céréales moulues et dérivés, n.d.a.	078	358 830	069	12,937,365
474	Pipes and tubes, iron and steel - Tuyaux et tubes de fer et d'acier	079	338 900	051	18,517,865
108	Sugar - Sucre	080	334 864	087	8,803,375
318	Veneer - Placages	081	330 227	126	4,525,835
392	Sodium carbonate - Carbonate de sodium	082	324 188	100	6,991,125
258	Sand, n.e.s. - Sable, n.d.a.	083	320 830	208	1,101,600
106	Vegetables and preparations, n.e.s. - Légumes et préparations à base de légumes, n.d.a.	084	307 191	038	25,407,073
452	Asphalt and road oils - Asphalte et huile pour les routes	085	304 595	088	8,772,333
280	Nepheline syenite - Syénite néphélinique	086	278 640	104	6,505,521
632	Piggyback (I.O.F.C.), other trailers (plans III, IV and open tariff) - Piggy-back, autres remorques (rail-route)(plans III, IV, et tarif général)	087	257 541	132	4,257,175
042	Malt and malt flour - Malt et farine de malt	088	254 665	096	7,382,759
248	Asbestos, unmanufactured, crude and fibre - Amiante non ouvré, brut ou en fibres	089	250 964	103	6,612,244
130	Wheat bran, shorts and middlings - Son d'orge, remoulages	090	248 409	111	6,038,565
580	Toiletries, cleaning preparations and household chemical specialties - Articles de toilette, préparations de nettoyage et spécialités chimiques	091	230 434	058	16,661,283
530	Non-metallic mineral basic products, n.e.s. - Produits minéraux non métalliques de base, n.d.a.	092	224 520	074	12,285,789
446	Petroleum coke - Coke de pétrole	093	214 515	107	6,378,448
502	Natural stone basic products, chiefly structural - Produits de base en pierre naturelle, surtout de construction	094	204 614	136	3,991,899
104	Vegetables, dried - Légumes séchés	095	204 344	102	6,621,049
640	Non-carload shipments (L.C.L. express etc.) - Livraisons de marchandises de détail (tarifs grande et petite vitesse)	096	194 282	040	24,166,926
406	Organic acids, their anhydrides, halides, peroxides, paracids and their derivatives - Acides organiques et leurs anhydrides, halides, peroxydes, peracides et leurs dérivés	097	188 699	097	7,339,347
520	Cement and concrete basic products, n.e.s. - Produits de base en ciment et en béton, n.d.a.	098	182 382	113	5,359,623
342	Wrapping paper - Papier d'emballage	099	181 713	094	7,956,906
524	Gypsum wallboard and sheathing - Panneaux et revêtements de gypse	100	180 302	124	4,549,528
036	Cereals unmilled, n.e.s. - Céréales non moulues, n.d.a.	101	168 217	122	4,611,127
296	Paper waste - Déchets de papier	102	163 877	130	4,368,360
292	Non-metallic minerals, crude, n.e.s. - Minéraux non métalliques bruts, n.d.a.	103	160 052	140	3,485,546
528	Lime, hydrated and quick - Chaux, hydratée et vive	104	154 433	125	4,526,775
300	Wood waste, n.e.s. - Déchets de bois, n.d.a.	105	152 324	147	3,029,687



TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1984 - Continued

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1984 - suite

Code	Commodity Désignation	Rank Rang	Metric tonnes Tonnes métriques	Rank Rang	Revenues Recettes dollars
218	Matte, nickel, copper-nickel or nickel-iron chromium alloy - Mattes et alliages de nickel (cuivre-nickel et nickel-chrom-fer)	106	151 045	123	4,554,327
552	Railway rolling stock - Matériel ferroviaire roulant	107	146 528	093	7,977,602
588	Household and personal effect, n.e.s. - Articles ménagers et personnels, n.d.a.	108	138 203	066	14,652,317
448	Coke, n.e.s. - Coke, n.d.a.	109	136 211	116	5,017,476
486	Lead and alloys - Plomb et alliages	110	134 296	110	6,074,071
562	Rubber tires and tubes - Pneus et chambres à air en caoutchouc	111	131 831	073	12,553,826
110	Molasses and syrups - Mélasses et sirops	112	131 664	152	2,839,554
144	Secondary or complete animal feeds, n.e.s. - Aliments complets pour animaux, n.d.a.	113	127 928	106	6,493,633
462	Castings and forgings, iron and steel - Moulages et forgeages de fer ou d'acier	114	125 514	129	4,401,378
050	Cereal products - Produits à base de céréales	115	121 777	079	11,616,792
174	Oil seeds, oil nuts and oil kernels, n.e.s. - Graines oléagineuses, noix oléagineuses et amandes oléagineuses, n.d.a.	116	118 870	163	2,446,498
410	Organic chemicals, n.e.s. - Produits chimiques organiques, n.d.a.	117	112 332	183	1,693,234
010	Meat, fresh or chilled - Viandes fraîches ou réfrigérées	118	108 744	048	18,984,385
378	Carbon black - Noir de carbone	119	106 898	105	6,495,601
096	Potatoes (other than sweet) - Pommes de terres (sauf les patates douces)	120	106 726	135	4,047,640
574	Furniture and fixtures - Meubles et accessoires	121	104 806	064	15,147,531
230	Non-ferrous metal scrap, including precious metal scrap - Déchets de métaux non ferreux, y compris les déchets de métaux précieux	122	99 861	155	2,761,792
266	Agricultural limestone - Pierres calcaires, d'usage agricole	123	98 627	192	1,411,823
376	Gum, wood and vegetable extracts - Extraits de gomme, de bois et de végétaux	124	92 781	144	3,284,245
186	Round timber, n.e.s. - Bois en grume, n.d.a.	125	92 687	117	4,962,593
286	Common salt, n.e.s. - Sel commun, n.d.a.	126	91 751	174	2,125,226
346	Building paper - Papier de construction	127	88 350	151	2,914,366
040	Corn starch - Féculé de maïs	128	87 833	161	2,543,342
472	Rails and railway track materials - Rails et matériel de voie ferrée	129	87 082	142	3,324,959
540	General purpose industrial machinery, n.e.s. - Machines industrielles d'usage général, n.d.a.	130	86 537	118	4,830,036
424	Synthetic rubber - Caoutchouc synthétique	131	85 782	149	2,939,307
362	Animal oils and fats (excluding marine) - Huiles et corps gras d'origine animale (sauf marins)	132	83 793	133	4,184,469
534	Miscellaneous fabricated materials - Demi-produits divers	133	80 199	154	2,818,017
298	Slag (excluding basic) and ashes, waste - Scories (sauf basiques) et cendres, déchets	134	76 946	205	1,155,422
500	Metal fabricated basic products, n.e.s. - Demi-produits de base en métal, n.d.a.	135	76 429	109	6,229,986
576	Electric appliances and accessories - Appareils et accessoires électriques	136	76 223	071	12,844,528
550	Tractors - Tracteurs	137	75 389	160	2,551,427
508	Dolomite and magnesite, calcined - Dolomite et magnésite calcinées	138	75 068	175	2,105,292
152	Distilled alcoholic beverages - Boissons alcooliques distillées	139	73 041	134	4,164,941
600	Miscellaneous products, n.e.s. - Produits divers, n.d.a.	140	69 379	067	13,639,445
408	Nitrogen-function compounds - Composés de fonction azote	141	68 890	190	1,492,222
022	Dairy product, n.e.s., eggs and honey - Produits laitiers, n.d.a., oeufs et miel	142	66 511	119	4,808,919
166	Seeds for sowing, n.e.s. - Semences, n.d.a.	143	66 020	168	2,319,206
150	Wines and fermented alcoholic beverages, n.e.s. - Vins et boissons alcooliques fermentées, n.d.a.	144	65 096	185	1,673,284
582	Paper napkins, towels and toilet paper - Serviettes en papier, serviettes de papier de toilette	145	65 024	095	7,655,786
058	Oranges - Oranges	146	62 952	184	1,686,262
002	Cattle - Bovins	147	61 848	086	8,819,437
458	Pig iron - Fonte en gueuses	148	61 193	204	1,161,133
046	Cereals milled, n.e.s. - Céréales moulues, n.d.a.	149	61 150	188	1,537,545
084	Nuts, except oil nuts - Noix, à l'exclusion des noix oléagineuses	150	61 017	198	1,299,920
160	Raw hides and skins (including fur skin) - Cuirs et peaux bruts (y compris les pelleteries)	151	60 917	172	2,157,813
272	Stone, n.e.s. including stone refuse - Pierres, n.d.a., y compris les débris de pierres	152	60 059	220	929,465
312	Railway ties - Traverses de chemin de fer	153	59 739	196	1,323,653
612	Shipping and distribution containers and closures, n.e.s. (not C.O.F.C.) - Récipients, contenants et conteneurs de livraison et d'expédition, n.d.a. (autres que rail-route)	154	57 914	114	5,188,530
456	Ferro-alloys - Ferro-alliages	155	56 560	162	2,477,281
548	Agricultural machinery and equipment - Machines et matériel agricoles	156	55 889	112	5,785,645
348	Building board, n.e.s. - Panneaux de construction, n.d.a.	157	55 479	128	4,438,868
154	Cigarettes - Cigarettes	158	54 662	121	4,704,534
102	Vegetables, frozen - Légumes congelés	159	54 227	177	1,992,554



TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1984 - Continued

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1984 - suite

Code	Commodity Désignation	Rank	Metric tonnes	Rank	Revenues
		Rang	Tonnes métriques	Rang	Recettes
					dollars
512	Glass basic products - Produits de base en verre	160	53 698	131	4,276,341
368	Soyabean oil - Huile de soja	161	52 987	207	1,118,790
604	Glass containers - Contenants de verre	162	51 847	120	4,780,351
590	Medicinal and pharmaceutical products and supplies - produits pharmaceutiques et fournitures médicales	163	49 878	092	8,026,998
062	Grapes - Raisins	164	49 353	223	908,445
618	Plastic end products - Produits finals en plastique	165	46 689	127	4,505,113
506	Fire brick and similar shapes - Briques réfractaires et formes similaires	166	46 360	167	2,368,841
030	Rice - Riz	167	46 128	250	439,240
340	Fine paper, tissue paper and sanitary paper - Papier fins, papier de soie et papier hygiénique	168	45 826	137	3,979,662
488	Nickel and alloys - Nickel et alliages	169	45 802	176	2,059,200
176	Rubber and allied gums, natural - Caoutchouc et gommes analogues	170	44 610	145	3,216,943
100	Vegetables, n.e.s., fresh or chilled - Légumes, frais ou réfrigérés, n.d.a.	171	44 493	203	1,170,083
242	Coal, n.e.s. - Houille, n.d.a.	172	43 593	226	876,800
622	Shipping containers returned empty (not C.O.F.C.) - Conteneurs vides retournés à l'expéditeurs (autres que rail-route)	173	40 296	165	2,413,588
128	Hay, forage and straw - Foin, fourrage et paille	174	39 487	195	1,344,265
304	Waste materials, n.e.s. - Autres déchets, n.d.a.	175	39 025	200	1,238,263
620	Remaining end products - Autres produits finals	176	38 152	141	3,450,742
436	Aviation turbine fuel - Carburéacteurs	177	37 733	216	956,734
200	Vegetable and man-made textile fibres (excluding cotton) - Fibres textiles végétales et chimiques (sauf le coton)	178	37 588	170	2,256,079
232	Slags, drosses and other by-products, n.e.s. - Cendres, scories et autres résidues, n.d.a.	179	36 122	224	895,571
122	Soups and infant and junior foods - Soupes et aliments pour bébés et jeunes enfants	180	36 101	164	2,441,207
594	Stationery supplies, photographic goods, musical instruments and recreational supplies - Papeterie, articles de photographie, instruments de musique et articles récréatifs	181	34 638	179	1,928,887
112	Sugar preparations (including confectionery), n.e.s. - Préparations à base de sucre (y compris les confiseries) n.d.a.	182	34 225	139	3,684,583
198	Cotton - Coton	183	33 991	213	1,009,330
494	Other non-ferrous base metals and alloys - Autres alliages et métaux communs non ferreux	184	32 807	199	1,288,345
274	Barytes, natural - Baryline	185	32 384	212	1,057,124
124	Pre-cooked frozen food preparations - Préparations alimentaires congelées précuites	186	31 035	138	3,695,434
038	Corn meal and flour - Farine et semoule de maïs	187	30 969	234	705,969
568	Air-conditioning and refrigeration equipment - Matériel de climatisation et de réfrigération	188	30 968	108	6,253,747
544	Construction and maintenance machinery and equipment - Machines et matériel de construction et d'entretien	189	30 702	169	2,285,027
328	Other wood fabricated materials, n.e.s. - Autres demi-produits en bois, n.d.a.	190	30 217	191	1,425,458
412	Explosives, fuses and caps - Explosifs, mèches et amorces	191	30 025	115	5,018,753
498	Bolts, nuts, nails, screws and basic hardware - Boulons, écrous, clous, vis et autres articles de base de quincaillerie	192	29 689	186	1,586,764
546	Special industry machinery, n.e.s. - Machines industrielles spéciales, n.d.a.	193	29 301	150	2,930,891
398	Inorganic chemicals, other, n.e.s. - Autres produits chimiques inorganiques, n.d.a.	194	29 065	210	1,084,898
140	Feeds of animal origin - Aliments d'origine animale pour animaux	195	28 764	173	2,154,096
616	Paper end products - Produits final en papier	196	28 614	159	2,568,935
246	Natural gas and other crude bituminous substances - Gaz naturel et autres substances bitumineuses brutes	197	28 502	221	929,436
236	Anthracite coal - Anthracite	198	27 342	244	486,662
178	Peat moss and mosses, n.e.s. - Tourbe et autres mousses, n.d.a.	199	26 397	189	1,499,678
012	Meat frozen - Viandes congelées	200	26 305	227	853,678
476	Wire, iron or steel - Fils de fer ou d'acier	201	26 293	197	1,321,443
579	Apparel and accessories, n.e.s. - Vêtements et accessoires, n.d.a.	202	26 120	158	2,596,661
048	Bakery products - Produits de boulangerie	203	25 804	143	3,320,479
596	Firearms, weapons and ammunition - Armes à feu, armes et munitions	204	25 319	157	2,598,190
052	Farinaceous substances and flour n.e.s. (for use as food) - Substances farineuses et farines, n.d.a. (destinées à l'alimentation)	205	23 988	193	1,407,064
162	Primary tankage - Déchets d'abattoir non conditionnés	206	23 556	214	967,772
430	Paints and related products - Peintures et produits connexes	207	23 494	171	2,250,373
572	Electric lighting, distribution and control equipment, n.e.s. - Matériel électriques d'éclairage, de distribution et de commande, n.d.a.	208	22 563	156	2,706,355
602	Metal containers - Récipients, contenants et conteneurs, en métal	209	21 808	146	3,132,527
142	Primary or concentrated feeds - Aliments concentrés pour animaux	210	21 714	231	760,504
396	Calcium carbide - Carburé de calcium	211	21 079	206	1,131,068
092	Lettuce - Laitue	212	20 883	238	651,402

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1984 - Continued

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1984 - suite

Code	Commodity Désignation	Rank Rang	Metric tonnes Tonnes métriques	Rank Rang	Revenues Recettes dollars
148	Ale, beer, stout and porter - Ale, bière, stout et porter	213	20 624	236	692,562
428	Pigments, lakes and toners - Pigments, laques colorantes et tonifiants	214	20 480	211	1,063,516
598	Prefabricated buildings and structures - Bâtiments et ouvrage pré-fabriqués	215	20 142	181	1,772,488
420	Agricultural chemicals, formulated - Produits chimiques agricoles, formulés	216	20 032	218	945,107
314	Shingles and shakes of wood - Bardeaux et bardeaux fendus	217	19 745	225	892,422
254	Natural abrasives - Abrasifs naturels	218	19 629	271	232,043
608	Other paper containers - Autres récipients et contenants de papier	219	19 287	178	1,940,306
016	Fish and marine animals - Poissons et animaux marins	220	18 864	182	1,771,482
120	Shortening and lard - Graisse préparée et saindoux	221	18 794	228	841,103
560	Ships and boats, aircraft and miscellaneous vehicles, n.e.s. - Navires et bateaux, aéronefs et véhicules divers, n.d.a.	222	18 573	148	2,949,143
324	Millwork (woodwork) - Bois de menuiserie	223	18 545	217	956,694
504	Bricks and tiles, clay - Briques et tuiles d'argile	224	17 579	233	709,066
536	Powder boilers - Chaudières mécaniques	225	17 400	166	2,405,426
630	Piggyback (C.O.F.C.) motor common carrier containers (plans I and V) - Piggyback, conteneurs (rail-route) de transporteurs publics (plans I et V)	226	16 776	098	7,335,686
090	Celery - Céleri	227	16 529	251	438,371
172	Soyabean - Soja	228	16 279	265	267,739
118	Margarine and similar products - Margarine et produits similaires	229	15 929	187	1,572,930
566	Heating equipment - Matériel de chauffage	230	14 239	153	2,833,018
094	Onions and shallots - Oignons et échalotes	231	13 657	255	390,158
360	Textile fabricated materials, n.e.s. - Demi-produits en matière textiles, n.d.a.	232	13 560	219	933,307
072	Fresh or chilled fruits, n.e.s. and berries - Fruits frais ou réfrigérés, n.d.a., et baies	233	13 382	252	422,023
374	Turpentine, rosin and rosin oils, spirits and acids - Térébenthine, colophane et huiles, essences et acides de colophane	234	12 896	222	923,540
542	Conveying, elevating and materials handling equipment - Convoyeurs et appareils de levage et de manutention	235	12 876	194	1,349,405
078	Fruit juices, and fruit concentrates not frozen - Jus de fruits et concentrés de jus de fruits non congelés	236	12 831	237	684,164
226	Metallic ores and concentrates, n.e.s. - Minerais et concentrés métalliques, n.d.a.	237	12 497	241	572,979
264	Silica or silex, n.e.s. - Silice ou silex, n.d.a.	238	11 206	283	155,205
510	Refractories, n.e.s. - Matières réfractaires, n.d.a.	239	11 079	232	735,209
570	Plumbing equipment and fittings - Matériel de plomberie et garnitures	240	10 932	180	1,778,203
592	Printed matter - Imprimés	241	10 520	209	1,094,663
484	Copper and alloys, n.e.s. - Cuivre et alliages de cuivre, n.d.a.	242	10 485	257	351,594
116	Cocoa and chocolate, tea, spices and vinegar - Cacao et chocolat, thé, épices et vinaigre	243	10 432	249	440,778
262	Building stone, rough - Pierres de construction brutes	244	9 683	274	206,564
514	Asbestos and asbestos-cement basic products - Produits de base en amiante et en fibrociment	245	9 593	202	1,172,972
082	Fruit and fruit preparations, n.e.s. - Fruits et préparations à base de fruits n.d.a.	246	8 549	254	400,463
539	Electric generators and motors - Génératrices et moteurs électriques	247	8 252	258	343,552
060	Other citrus fruits - Autres agrumes	248	8 137	277	190,105
294	Textile rags and waste, n.e.s. - Chiffons et déchets de textile, n.d.a.	249	8 000	269	247,938
461	Primary iron and steel, n.e.s. - Fer et acier de formes primaires, n.d.a.	250	7 971	280	167,269
278	Pyrites, iron (except roasted) - Pyrites de fer (sauf frittées)	251	7 894	275	198,591
070	Pears - Poires	252	7 824	268	261,796
577	Other equipment - Autre matériel	253	7 733	229	806,038
352	Batts, batting, wadding and felt - Ouate et bourre en masse ou en feuilles et feutre	254	7 604	239	639,224
526	Gypsum basic products, n.e.s. - Produits de base en gypse, n.d.a.	255	7 496	285	125,529
586	Kitchen utensils, cutlery and tableware, n.e.s. (excluding silverware) - Articles de cuisine, coutellerie et articles de table, n.d.a. (sauf l'argenterie)	256	7 326	248	468,397
422	Adhesives - Adhésifs	257	6 798	243	539,819
156	Tobacco unmanufactured - Tabacs bruts	258	6 726	289	95,546
268	Limestone, furnace or foundry, and fluxing stone - Pierres calcaires (usage industriel) et castines	259	6 712	281	166,473
522	Plaster - Plâtre	260	6 661	260	325,817
372	Chemically modified oils, fats and waxes and their derivatives - Huiles, corps gras et cires modifiés chimiquement et leur dérivés	261	6 625	267	265,777
074	Frozen fruits and berries - Fruits et baies congelés	262	6 608	245	471,865
146	Non-alcoholic beverages - Boissons non-alcooliques	263	6 539	270	243,743
184	Fence posts, pitprops and piling of wood - Piquets de clôture, étais de mine et pilots en bois	264	6 514	262	305,946

TABLE 45. Commodity Ranking Table by Metric Tonnes (Summary), 1984 - Concluded

TABLEAU 45. Tableau des marchandises par ordre d'importance, en tonnes métriques (résumé), 1984 - fin

Code	Commodity Désignation	Rank	Metric tonnes	Rank	Revenues
		Rang	Tonnes métriques	Rang	Recettes
					dollars
564	Communication and related equipment - Matériel de communications et matériel connexe	265	6 244	201	1,222,830
584	Tableware, paper - Articles de table en papier	266	6 178	230	798,820
496	Tanks - Réservoirs	267	6 064	215	961,500
316	Sawmill products, n.e.s. - Sciages, n.d.a.	268	5 758	279	182,473
578	Facial tissues and paper handkerchief - Papiers - mouchoirs et mouchoirs de papier	269	5 721	240	616,514
080	Fruit juice concentrates, frozen - Concentrés de jus de fruits congelés	270	5 715	259	340,364
354	Cordage, twine and rope - Cordage, ficelles et cordes	271	5 684	264	289,454
606	Bags, paper - Sacs en papier	272	5 526	246	469,995
066	Cantaloupes and melons, n.e.s. - Cantaloups et melons, n.d.a.	273	5 242	284	130,181
366	Cottonseed oil and linseed oil- Huile de coton et huile de lin	274	4 933	278	188,867
054	Apples - Pommes	275	4 457	235	702,770
538	Engines and turbines, general purpose - Moteurs et turbines, d'usage général	276	4 419	247	468,574
194	Other crude wood materials, n.e.s. - Autres matières de bois brutes, n.d.a.	277	4 384	291	65,728
306	Leather and dressed furs and rubber fabricated materials - Cuirs, fourrures apprêtées et demi-produits en caoutchouc	278	4 333	263	293,103
244	Crude mineral oils (petroleum) - Huiles minérales brutes (de pétrole)	279	4 182	298	48,843
020	Cheese - Fromages	280	3 883	242	567,491
332	Pulp, n.e.s. - Pâté, n.d.a.	281	3 851	272	231,334
180	Other crude vegetable materials inedible, n.e.s. - Autres matières brutes d'origine végétale, non comestibles, n.d.a.	282	3 819	273	224,280
014	Meat and meat preparations, n.e.s. - Viandes et préparations à base de viandes, n.d.a.	283	3 740	253	409,092
206	Copper matte and precipitates - Mattes et précipités de cuivre	284	3 377	282	160,772
158	Tobacco, manufactured, n.e.s. - Tabacs, fabriqués, n.d.a.	285	3 116	256	371,670
212	Manganese ore - Minerais de manganèse	286	3 073	295	52,082
440	Kerosene - Kérosène	287	3 020	286	122,144
350	Paper, n.e.s. - Papiers, n.d.a.	288	3 001	294	53,643
076	Dried and dehydrated fruits - Fruits séchés et déshydratés	289	3 000	296	52,018
610	Wooden containers - Récipients et contenants en bois	290	2 898	266	266,165
252	Other crude refractory materials - Autres matières réfractaires brutes	291	1 897	297	51,649
018	Butter - Beurre	292	1 894	261	325,478
326	Cooperage stock and box, crate and package shook - Ouvrages de tonnellerie, caisses et bois de layetier	293	1 608	276	195,566
310	Flooring - Couvertures de sol	294	1 510	287	108,833
260	Gravel - Gravier	295	1 191	300	36,762
164	Crude animal products, inedible, n.e.s. (excluding fibres) - Produits brutes d'origine animale, non comestible, n.d.a. (sauf les fibres)	296	1 169	302	22,945
224	Lead and zinc ores and concentrates - Minerais et concentrés de plomb et de zinc	297	1 041	290	84,736
358	Jute broad-woven fabrics - Tissus larges de jute	298	1 009	301	34,053
364	Fish and marine animal oils - Huiles de poissons et d'animaux marins	299	924	304	21,339
614	Containers and closures, n.e.s. (not C.O.F.C.) - Récipients et contenants et fermetures, n.d.a. (autres que rail - route)	300	715	288	99,872
192	Christmas trees - Arbre de Noël	301	686	293	56,783
196	Silk, wool and animal hair - Soie, laine et poil d'origine animale	302	519	292	65,603
532	Bituminous pressed or molded fabricated materials - Demi-produits bitumineux pressés ou moulés	303	517	306	12,119
478	Aluminum paste, powder, pigs, ingots and shots - Pâté, poudre, gueuses, lingots et grenailles d'aluminium	304	468	308	9,184
518	Concrete pipe - Tuyaux en béton	305	451	299	47,571
114	Coffee - Café	306	363	305	16,897
216	Nickel ore and concentrates - Minerais et concentrés de nickel	307	345	309	6,802
386	Sodium hydroxide - Hydroxide de sodium	308	267	307	9,249
338	Book paper - Papiers d'édition	309	146	310	4,147
356	Cotton broad woven fabrics - Tissus larges de coton	310	143	303	22,519
008	Live animals, n.e.s. - Animaux vivants, n.d.a.	311	36	311	3,454
098	Tomatoes - Tomates	312	-	312	-
068	Peaches - Pêches	313	-	313	-
490	Tin and alloys - Étain et alliages	314	-	314	-
004	Swine - Porcs	315	-	315	-
088	Cabbage - Choux	316	-	316	-
006	Horses, mules and donkeys - Chevaux, mulets et ânes	317	-	317	-
086	Sugar beets - Betteraves à sucre	318	-	318	-
064	Watermelons - Pastèques	319	-	319	-
220	Tungsten ore and concentrates - Minerais et concentrés de tungstène	320	-	320	-
056	Bananas - Bananes	321	-	321	-



TABLE 46. Commodity Ranking Table by Revenues (Summary), 1984

TABLEAU 46. Tableau des marchandises par ordre d'importance de recettes (résumé), 1984

Code	Commodity Désignation	Rank Rang	Revenues Recettes	Rank Rang	Metric tonnes Tonnes métriques
			dollars		
238	Bituminous coal - Houille grasse	001	481,749,833	001	28 606 706
308	Lumber - Bois de construction	002	411,215,556	004	7 743 177
034	Wheat - Blé	003	396,379,911	002	24 945 618
416	Muriate of potassium (potash) - Chlorure (muriate) de potasse	004	313,329,647	003	11 008 507
330	Wood pulp - Pâte de bois	005	167,401,511	009	4 869 274
290	Sulphur, n.e.s. - Soufre, n.d.a.	006	160,572,815	006	5 668 981
626	Freight forwarder and shipper association traffic - Trafic des maisons d'expédition et des groupements d'expéditeurs	007	152,521,907	032	1 383 167
334	Newsprint paper - Papier journal	008	139,644,636	010	4 534 219
554	Passenger automobiles and chassis - Voitures particulières et châssis	009	136,632,090	038	1 086 173
629	Piggyback - CN plan 2 - Piggyback - CN plan 2	010	126,577,862	031	1 444 661
024	Barley - Orge	011	108,930,877	008	5 304 639
634	Piggyback (C.O.F.C.) other containers (plans III, IV and open tariff) - Piggyback, autres conteneurs (rail-route)(plans III, IV et tarif général)	012	105,292,636	015	2 674 325
624	Mixed carload freight, n.e.s. - Chargements mixtes, n.d.a.	013	90,798,657	023	1 911 290
558	Road motor vehicles, n.e.s. - Véhicules automobiles routiers, n.d.a.	014	88,895,377	048	732 456
556	Motor vehicle engines, accessories, parts and assemblies - Moteurs, accessoires, pièces et assemblages de véhicules automobiles	015	88,102,102	027	1 630 081
190	Pulpwood chips - Copeaux de bois à pâte	016	87,151,168	005	5 806 155
388	Inorganic bases and metallic oxides, hydroxides and peroxides, n.e.s. - Bases inorganiques et oxydes, hydroxydes et peroxydes métalliques, n.d.a.	017	75,676,353	013	2 807 161
450	Refined and manufactured gases, fuel type (LPG) - Gaz raffinés et manufacturés, combustibles (G.P.L.)	018	75,619,433	016	2 462 829
288	Liquid sulphur - Soufre liquide	019	66,999,689	020	1 991 717
628	Piggyback (T.O.F.C.) motor common carrier trailers (plan I and V) - Piggy-back remorques (rail-route) des transporteurs publics (plan I et V)	020	62,515,641	037	1 183 168
418	Fertilizers and fertilizer materials, n.e.s. - Engrais et matières fertilisantes, n.d.a.	021	54,701,680	018	2 228 464
222	Zinc ore and concentrates - Minerais et concentrés de zinc	022	52,539,048	026	1 705 228
402	Alcohols and their derivatives - Alcools et leurs dérivés	023	45,545,508	030	1 544 262
336	Groundwood printing and specialty paper - Papier mécanique et papier spécial	024	45,409,505	029	1 573 927
400	Hydrocarbons and their derivatives - Hydrocarbures et leurs dérivés	025	45,118,209	033	1 251 644
126	Food preparations and materials for food preparations, n.e.s. - Préparations alimentaires et ingrédients pour préparations alimentaires, n.d.a.	026	44,327,761	059	517 172
438	Diesel fuel - Carburant diesel	027	40,737,819	025	1 816 412
320	Plywood - Contre-plaqués	028	40,067,960	052	560 029
468	Sheet and strip, steel - Feuilles et feuillets d'acier	029	38,235,175	041	938 579
170	Rapeseed - Colza	030	37,033,277	024	1 835 975
188	Pulpwood logs - Billes de bois à pâte	031	35,415,266	019	2 167 695
426	Plastic materials, not shaped and basic shapes and forms - Matières plastiques non façonnées, et profilés et formes de base	032	33,880,805	043	855 801
228	Iron and steel scrap - Ferraille de fer et d'acier	033	32,375,925	021	1 985 150
344	Paperboard, n.e.s. - Carton, n.d.a.	034	31,130,724	040	975 695
240	Lignite coal - Lignite	035	30,363,214	028	1 626 900
208	Iron ore and concentrates - Minerais et concentrés de fer	036	28,410 801	012	3 118 020
434	Gasoline - Essence	037	25,730,027	035	1 202 090
106	Vegetables and preparations, n.e.s. - Légumes et préparations à base de légumes, n.d.a.	038	25,407,073	084	307 191
204	Copper ores and concentrates - Minerais et concentrés de cuivre	039	24,390,221	036	1 201 338
640	Non-carload shipments (L.C.L. express etc.) - Livraisons de marchandises de détail (tarifs grande et petite vitesse)	040	24,166,926	096	194 282
282	Phosphate rock - Roche phosphatée	041	20,638,727	022	1 949 643
480	Aluminum and aluminum alloy fabricated material, n.e.s. - Demi-produits à base d'aluminium et d'alliages d'aluminium, n.d.a.	042	20,369,499	047	746 331
454	Other petroleum and coal products - Autres dérivés du pétrole et de la houille	043	19,973,594	050	596 994
382	Sulphuric acid - Acide sulfurique	044	19,892,036	017	2 245 652
444	Lubricating oils and greases - Huiles et graisses lubrifiantes	045	19,719,931	075	380 735
380	Chemical elements - Éléments chimiques	046	19,464,750	054	556 763
516	Portland cement, standard - Ciment portland ordinaire	047	19,015,329	034	1 246 529
010	Meat, fresh or chilled - Viandes fraîches ou réfrigérées	048	18,984,385	118	108 744
432	Chemical specialties, industrial, n.e.s. - Produits chimiques industriels, n.d.a.	049	18,840,134	057	523 694
026	Corn - Maïs	050	18,819,499	044	829 061
474	Pipes and tubes, iron and steel - Tuyaux et tubes de fer et d'acier	051	18,517,865	079	338 900
136	Oil seed meals (including cake), n.e.s. - Farines de graines oléagineuses (y compris les tourteaux), n.d.a.	052	18,468,474	055	553 781
390	Sodium sulphate - Sulphate de sodium	053	18,254,716	069	445 928



TABLE 46. Commodity Ranking Table by Revenues (Summary), 1984 - Continued

TABLEAU 46. Tableau des marchandises par ordre d'importance de recettes (résumé), 1984 - suite

Code	Commodity Désignation	Rank Rang	Revenues Recettes	Rank Rang	Metric tonnes Tonnes métriques
			dollars		
322	Wood building boards, n.e.s. - Planches de bois de construction, n.d.a.	054	18,172,173	051	560 341
404	Phenols, ethers, aldehydes, ketones and their derivatives - Phénols, éthers, aldéhydes, cétones et leurs dérivés	055	17,646,316	064	474 829
464	Bars and rods, steel - Barres et tiges d'acier	056	17,537,161	049	720 946
270	Limestone, crushed or broken, n.e.s. - Pierres calcaires concassées, n.d.a.	057	17,486,115	014	2 788 917
580	Toiletries, cleaning preparations and household chemical specialties - Articles de toilette, préparations de nettoyage et spécialités chimiques	058	16,661,283	091	230 434
492	Zinc and alloys - Zinc et alliages	059	16,567,653	067	458,293
276	Gypsum - Gypse	060	16,444,546	007	5 483 253
394	Metallic salts and peroxy-salts of inorganic acids, n.e.s. - Sels et persels métalliques d'acides inorganiques, n.d.a.	061	16,008,581	065	466 055
214	Nickel-copper ores and concentrates - Minerais et concentrés de nickel-cuivre	062	15,815,826	011	4 218 116
466	Plates, steel, fabricated - Tôles d'acier travaillé	063	15,745,644	070	431 680
574	Furniture and fixtures - Meubles et accessoires	064	15,147,531	121	104 806
470	Structural shapes and sheet piling, iron or steel - Profilés de charpente et palplanches de fer ou d'acier	065	14,677,266	071	427 279
588	Household and personal effect, n.e.s. - Articles ménagers et personnels, n.d.a.	066	14,652,317	108	138 203
600	Miscellaneous products, n.e.s. - Produits divers, n.d.a.	067	13,639,445	140	69 379
134	Soyabean oil meal - Tourteaux de soja	068	13,036,470	056	525 915
132	Ground cereals and by-products, n.e.s. - Céréales moulues et dérivés, n.d.a.	069	12,937,365	078	358 830
384	Inorganic acids and oxygen compounds of non-metals or metalloids, n.e.s. - Acides inorganiques et composés d'oxygène de produits non métalliques ou de métalloïdes, n.d.a.	070	12,872,629	077	361 921
576	Electric appliances and accessories - Appareils et accessoires électriques	071	12,844,528	136	76 223
284	Common salt, rock or bulk - Sel gemme de saline	072	12,637,168	046	771 381
562	Rubber tires and tubes - Pneus et chambres à air en caoutchouc	073	12,553,826	111	131 831
530	Non-metallic mineral basic products, n.e.s. - Produits minéraux non métalliques de base, n.d.a.	074	12,285,789	092	224 520
482	Copper and alloys in primary forms - Cuivre et alliages de cuivre formes primaires	075	12,172,840	063	477 713
256	Sand, industrial - Sable, d'usage industriel	076	12,146,848	045	819 582
442	Fuel oil, n.e.s. - Mazout, n.d.a.	077	11,746,497	062	482 914
370	Vegetable oils and fats, n.e.s. - Huiles et corps gras d'origine végétale, n.d.a.	078	11,621,428	073	406 944
050	Cereal products - Produits à base de céréales	079	11,616,792	115	121 777
138	Feeds of vegetables origin, n.e.s. - Aliments d'origine végétale pour animaux, n.d.a.	080	11,211,194	068	455 989
044	Wheat flour - Farine de blé	081	11,078,714	058	517 330
028	Oats - Avoine	082	10,986,756	076	380 718
210	Lead ore and concentrates - Minerais et concentrés de plomb	083	10,462,457	053	556 891
414	Ammonium phosphate - Phosphate d'ammonium	084	10,072,169	072	423 579
032	Rye - Seigle	085	8,976,462	060	515 597
002	Cattle - Bovins	086	8,819,437	147	61 848
108	Sugar - Sucre	087	8,803,375	080	334 864
452	Asphalt and road oils - Asphalte et huile pour les routes	088	8,772,333	085	304 595
250	Clay - Argile	089	8,728,801	061	491 220
460	Ingots, blooms, billets and slabs, iron and steel - Lingots, blooms, billettes et brames de fer et d'acier	090	8,326,146	039	1 044 406
202	Bauxite ore and alumina - Minéral de bauxite et alumine	091	8,044,814	074	392 249
590	Medicinal and pharmaceutical products and supplies - produits pharmaceutiques et fournitures médicales	092	8,026,998	163	49 878
552	Railway rolling stock - Matériel ferroviaire roulant	093	7,977,602	107	146 528
342	Wrapping paper - Papier d'emballage	094	7,956,906	099	181 713
582	Paper napkins, towels and toilet paper - Serviettes en papier, serviettes de papier de toilette	095	7,655,786	145	65 024
042	Malt and malt flour - Malt et farine de malt	096	7,382,759	088	254 665
406	Organic acids, their anhydrides, halides, peroxides, paracids and their derivatives - Acides organiques et leurs anhydrides, halides, peroxydes, peracides et leurs dérivés	097	7,339,347	097	188 699
630	Piggyback (C.O.F.C.) motor common carrier containers (plans I and V) - Piggyback, conteneurs (rail-route) de transporteurs publics (plans I et V)	098	7,335,686	226	16 776
168	Flax seed - Lin	099	7,263,017	066	462 947
392	Sodium carbonate - Carbonate de sodium	100	6,991,125	082	324 188
182	Logs and bolts of wood - Billes et billots de bois	101	6,690,610	042	870 215
104	Vegetables, dried - Légumes séchés	102	6,621,049	095	204 344

TABLE 46. Commodity Ranking Table by Revenues (Summary), 1984 - Continued

TABLEAU 46. Tableau des marchandises par ordre d'importance de recettes (résumé), 1984 - suite

Code	Commodity Désignation	Rank Rang	Revenues Recettes dollars	Rank Rang	Metric tonnes Tonnes métriques
248	Asbestos, unmanufactured, crude and fibre - Amiante non ouvré, brut ou en fibres	103	6,612,244	089	250 964
280	Nepheline syenite - Syénite néphélinique	104	6,505,521	086	278 640
378	Carbon black - Noir de carbone	105	6,495,601	119	106 898
144	Secondary or complete animal feeds, n.e.s. - Aliments complets pour animaux, n.d.a.	106	6,493,633	113	127 928
446	Petroleum coke - Coke de pétrole	107	6,378,448	093	214 515
568	Air-conditioning and refrigeration equipment - Matériel de climatisation et de réfrigération	108	6,253,747	188	30 968
500	Metal fabricated basic products, n.e.s. - Demi-produits de base en métal, n.d.a.	109	6,229,986	135	76 429
486	Lead and alloys - Plomb et alliages	110	6,074,071	110	134 296
130	Wheat bran, shorts and middlings - Son d'orge, remoulages	111	6,038,565	090	248 409
548	Agricultural machinery and equipment - Machines et matériel agricoles	112	5,785,645	156	55 889
520	Cement and concrete basic products, n.e.s. - Produits de base en ciment et en béton, n.d.a.	113	5,359,623	098	182 382
612	Shipping and distribution containers and closures, n.e.s. (not C.O.F.C.) - Récipients, contenants et conteneurs de livraison et d'expédition, n.d.a. (autres que rail-route)	114	5,188,530	154	57 914
412	Explosives, fuses and caps - Explosifs, mèches et amorces	115	5,018,753	191	30 025
448	Coke, n.e.s. - Coke, n.d.a.	116	5,017,476	109	136 211
186	Round timber, n.e.s. - Bois en grume, n.d.a.	117	4,962,593	125	92 687
540	General purpose industrial machinery, n.e.s. - Machines industrielles d'usage général, n.d.a.	118	4,830,036	130	86 537
022	Dairy product, n.e.s., eggs and honey - Produits laitiers, n.d.a., oeufs et miel	119	4,808,919	142	66 511
604	Glass containers - Contenants de verre	120	4,780,351	162	51 847
154	Cigarettes - Cigarettes	121	4,704,534	158	54 662
036	Cereals unmilled, n.e.s. - Céréales non moulues, n.d.a.	122	4,611,127	101	168 217
218	Matte, nickel, copper-nickel or nickel-iron chromium alloy - Mattes et alliages de nickel (cuivre-nickel et nickel-chrom-fer)	123	4,554,327	106	151 045
524	Gypsum wallboard and sheathing - Panneaux et revêtements de gypse	124	4,549,528	100	180 302
528	Lime, hydrated and quick - Chaux, hydratée et vive	125	4,526,775	104	154 433
318	Veneer - Placages	126	4,525,835	081	330 227
618	Plastic end products - Produits finals en plastique	127	4,505,113	165	46 689
348	Building board, n.e.s. - Panneaux de construction, n.d.a.	128	4,438,868	157	55 479
462	Castings and forgings, iron and steel - Moulages et forgeages de fer ou d'acier	129	4,401,378	114	125 514
296	Paper waste - Déchets de papier	130	4,368,360	102	163 877
512	Glass basic products - Produits de base en verre	131	4,276,341	160	53 698
632	Piggyback (T.O.F.C.), other trailers (plans III, IV and open tariff) - Piggy-back, autres remorques (rail-route)(plans III, IV, et tarif général)	132	4,257,175	087	257 541
362	Animal oils and fats (excluding marine) - Huiles et corps gras d'origine animale (sauf marins)	133	4,184,469	132	83 793
152	Distilled alcoholic beverages - Boissons alcooliques distillées	134	4,164,941	139	73 041
096	Potatoes (other than sweet) - Pommes de terres (sauf les patates douces)	135	4,047,640	120	106 726
502	Natural stone basic products, chiefly structural - Produits de base en pierre naturelle, surtout de construction	136	3,991,899	094	204 614
340	Fine paper, tissue paper and sanitary paper - Papier fins, papier de soie et papier hygiénique	137	3,979,662	168	45 826
124	Pre-cooked frozen food preparations - Préparations alimentaires congelées précuites	138	3,695,434	186	31 035
112	Sugar preparations (including confectionery), n.e.s. - Préparations à base de sucre (y compris les confiseries) n.d.a.	139	3,684,583	182	34 225
292	Non-metallic minerals, crude, n.e.s. - Minéraux non métalliques bruts, n.d.a.	140	3,485,546	103	160 052
620	Remaining end products - Autres produits finals	141	3,450,742	176	38 152
472	Rails and railway track materials - Rails et matériel de voie ferrée	142	3,324,959	129	87 082
048	Bakery products - Produits de boulangerie	143	3,320,479	203	25 804
376	Gum, wood and vegetable extracts - Extraits de gomme, de bois et de végétaux	144	3,284,245	124	92 781
176	Rubber and allied gums, natural - Caoutchouc et gommes analogues	145	3,216,943	170	44 610
602	Metal containers - Récipients, contenants et conteneurs, en métal	146	3,132,527	209	21 808
300	Wood waste, n.e.s. - Déchets de bois, n.d.a.	147	3,029,687	105	152 324
560	Ships and boats, aircraft and miscellaneous vehicles, n.e.s. - Navires et bateaux, aéronefs et véhicules divers, n.d.a.	148	2,949,143	222	18 573
424	Synthetic rubber - Caoutchouc synthétique	149	2,939,307	131	85 782
546	Special industry machinery, n.e.s. - Machines industrielles spéciales, n.d.a.	150	2,930,891	193	29 301
346	Building paper - Papier de construction	151	2,914,366	127	88 350
110	Molasses and syrups - Mélasses et sirops	152	2,839,554	112	131 664
566	Heating equipment - Matériel de chauffage	153	2,833,018	230	14 239

TABLE 46. Commodity Ranking Table by Revenues (Summary), 1984 - Continued

TABLEAU 46. Tableau des marchandises par ordre d'importance de recettes (résumé), 1984 - suite

Code	Commodity Désignation	Rank	Revenues	Rank	Metric tonnes
		Rang	Recettes dollars	Rang	Tonnes métriques
534	Miscellaneous fabricated materials - Demi-produits divers	154	2,818,017	133	80 199
230	Non-ferrous metal scrap, including precious metal scrap - Déchets de métaux non ferreux, y compris les déchets de métaux précieux	155	2,761,792	122	99 861
572	Electric lighting, distribution and control equipment, n.e.s. - Matériel électriques d'éclairage, de distribution et de commande, n.d.a.	156	2,706,355	208	22 563
596	Firearms, weapons and ammunition - Armes à feu, armes et munitions	157	2,598,190	204	25 319
579	Apparel and accessories, n.e.s. - Vêtements et accessoires, n.d.a.	158	2,596,661	202	26 120
616	Paper end products - Produits final en papier	159	2,568,935	196	28 614
550	Tractors - Tracteurs	160	2,551,427	137	75 389
040	Corn starch - Féculé de maïs	161	2,543,342	128	87 833
456	Ferro-alloys - Ferro-alliages	162	2,477,281	155	56 560
174	Oil seeds, oil nuts and oil kernels, n.e.s. - Graines oléagineuses, noix oléagineuses et amandes oléagineuses, n.d.a.	163	2,446,498	116	118 870
122	Soups and infant and junior foods - Soupes et aliments pour bébés et jeunes enfants	164	2,441,207	180	36 101
622	Shipping containers returned empty (not C.O.F.C.) - Conteneurs vides retournés à l'expéditeurs (autres que rail-route)	165	2,413,588	173	40 296
536	Power boilers - Chaudières mécaniques	166	2,405,426	225	17 400
506	Fire brick and similar shapes - Briques réfractaires et formes similaires	167	2,368,841	166	46 360
166	Seeds for sowing, n.e.s. - Semences, n.d.a.	168	2,319,206	143	66 020
544	Construction and maintenance machinery and equipment - Machines et matériel de construction et d'entretien	169	2,285,027	189	30 702
200	Vegetable and man-made textile fibres (excluding cotton) - Fibres textiles végétales et chimiques (sauf le coton)	170	2,256,079	178	37 588
430	Paints and related products - Peintures et produits connexes	171	2,250,373	207	23 494
160	Raw hides and skins (including fur skin) - Cuirs et peaux bruts (y compris les pelleteries)	172	2,157,813	151	60 917
140	Feeds of animal origin - Aliments d'origine animale pour animaux	173	2,154,096	195	28 764
286	Common salt, n.e.s. - Sel commun, n.d.a.	174	2,125,226	126	91 751
508	Dolomite and magnesite, calcined - Dolomite et magnésite calcinées	175	2,105,292	138	75 068
488	Nickel and alloys - Nickel et alliages	176	2,059,200	169	45 802
102	Vegetables, frozen - Légumes congelés	177	1,992,554	159	54 227
608	Other paper containers - Autres récipients et contenants de papier	178	1,940,306	219	19 287
594	Stationery supplies, photographic goods, musical instruments and recreational supplies - Papeterie, articles de photographie, instruments de musique et articles récréatifs	179	1,928,887	181	34 638
570	Plumbing equipment and fittings - Matériel de plomberie et garnitures	180	1,778,203	240	10 932
598	Prefabricated buildings and structures - Bâtiments et ouvrage pré-fabriqués	181	1,772,488	215	20 142
016	Fish and marine animals - Poissons et animaux marins	182	1,771,482	220	18 864
410	Organic chemicals, n.e.s. - Produits chimiques organiques, n.d.a.	183	1,693,234	117	112 332
058	Oranges - Oranges	184	1,686,262	146	62 952
150	Wines and fermented alcoholic beverages, n.e.s. - Vins et boissons alcooliques fermentées, n.d.a.	185	1,673,284	144	65 096
498	Bolts, nuts, nails, screws and basic hardware - Boulons, écrous, clous, vis et autres articles de base de quincaillerie	186	1,586,764	192	29 689
118	Margarine and similar products - Margarine et produits similaires	187	1,572,930	229	15 929
046	Cereals milled, n.e.s. - Céréales moulues, n.d.a.	188	1,537,545	149	61 150
178	Peat moss and mosses, n.e.s. - Tourbe et autres mousses, n.d.a.	189	1,499,678	199	26 397
408	Nitrogen-function compounds - Composés de fonction azote	190	1,492,222	141	68 890
328	Other wood fabricated materials, n.e.s. - Autres demi-produits en bois, n.d.a.	191	1,425,458	190	30 217
266	Agricultural limestone - Pierres calcaires, d'usage agricole	192	1,411,823	123	98 627
052	Farinaceous substances and flour n.e.s. (for use as food) - Substances farineuses et farines, n.d.a. (destinées à l'alimentation)	193	1,407,064	205	23 988
542	Conveying, elevating and materials handling equipment - Convoyeurs et appareils de levage et de manutention	194	1,349,405	235	12 876
128	Hay, forage and straw - Foin, fourrage et paille	195	1,344,265	174	39 487
312	Railway ties - Traverses de chemin de fer	196	1,323,653	153	59 739
476	Wire, iron or steel - Fils de fer ou d'acier	197	1,321,443	201	26 293
084	Nuts, except oil nuts - Noix, à l'exclusion des noix oléagineuses	198	1,299,920	150	61 017
494	Other non-ferrous base metals and alloys - Autres alliages et métaux communs non ferreux	199	1,288,345	184	32 807
304	Waste materials, n.e.s. - Autres déchets, n.d.a.	200	1,238,263	175	39 025
564	Communication and related equipment - Matériel de communications et matériel connexe	201	1,222,830	265	6 244
514	Asbestos and asbestos-cement basic products - Produits de base en amiante et en fibrociment	202	1,172,972	245	9 593
100	Vegetables, n.e.s., fresh or chilled - Légumes, frais ou réfrigérés, n.d.a.	203	1,170,083	171	44 493
458	Pig iron - Fonte en gueuses	204	1,161,133	148	61 193
298	Slag (excluding basic) and ashes, waste - Scories (sauf basiques) et cendres, déchets	205	1,155,422	134	76 946
396	Calcium carbide - Carbure de calcium	206	1,131,068	211	21 079



TABLE 46. Commodity Ranking Table by Revenues (Summary), 1984 - Continued

TABLEAU 46. Tableau des marchandises par ordre d'importance de recettes (résumé), 1984 - suite

Code	Commodity Désignation	Rank Rang	Revenues Recettes	Rank Rang	Metric tonnes Tonnes métriques
			dollars		
368	Soyabean oil - Huile de soja	207	1,118,790	161	52 987
258	Sand, n.e.s. - Sable, n.d.a.	208	1,101,600	083	320 830
592	Printed matter - Imprimés	209	1,094,663	241	10 520
398	Inorganic chemicals, other, n.e.s. - Autres produits chimiques inorganiques, n.d.a.	210	1,084,898	194	29 065
428	Pigments, lakes and toners - Pigments, laques colorantes et tonifiants	211	1,063,516	214	20 480
274	Barytes, natural - Baryline	212	1,057,124	185	32 384
198	Cotton - Coton	213	1,009,330	183	33 991
162	Primary tankage - Déchets d'abattoir non conditionnés	214	967,772	206	23 556
496	Tanks - Réservoirs	215	961,500	267	6 064
436	Aviation turbine fuel - Carburéacteurs	216	956,734	177	57 733
324	Millwork (woodwork) - Bois de menuiserie	217	956,694	223	18 545
420	Agricultural chemicals, formulated - Produits chimiques agricoles, formulés	218	945,107	216	20 032
360	Textile fabricated materials, n.e.s. - Demi-produits en matière textiles, n.d.a.	219	933,307	232	13 560
272	Stone, n.e.s. including stone refuse - Pierres, n.d.a., y compris les débris de pierres	220	929,465	152	60 059
246	Natural gas and other crude bituminous substances - Gaz naturel et autres substances bitumineuses brutes	221	929,436	197	28 502
374	Turpentine, rosin and rosin oils, spirits and acids - Térébenthine, colophane et huiles, essences et acides de colophane	222	923,540	234	12 896
062	Grapes - Raisins	223	908,445	164	49 353
232	Slags, drosses and other by-products, n.e.s. - Cendres, scories et autres résidues, n.d.a.	224	895,571	179	36 122
314	Shingles and shakes of wood - Bardeaux et bardeaux fendus	225	892,422	217	19 745
242	Coal, n.e.s. - Houille, n.d.a.	226	876,800	172	43 593
012	Meat frozen - Viandes congelées	227	853,678	200	26 305
120	Shortening and lard - Graisse préparée et saindoux	228	841,103	221	18 794
577	Other equipment - Autre matériel	229	806,038	253	7 733
584	Tableware, paper - Articles de table en papier	230	798,820	266	6 178
142	Primary or concentrated feeds - Aliments concentrés pour animaux	231	760,504	210	21 714
510	Refractories, n.e.s. - Matières réfractaires, n.d.a.	232	735,209	239	11 079
504	Bricks and tiles, clay - Briques et tuiles d'argile	233	709,066	224	17 579
038	Corn meal and flour - Farine et semoule de maïs	234	705,969	187	30 969
054	Apples - Pommes	235	702,770	275	4 457
148	Ale, beer, stout and porter - Ale, bière, stout et porter	236	692,562	213	20 624
078	Fruit juices, and fruit concentrates not frozen - Jus de fruits et concentrés de jus de fruits non congelés	237	684,164	236	12 831
092	Lettuce - Laitue	238	651,402	212	20 883
352	Batts, batting, wadding and felt - Ouate et bourre en masse ou en feuilles et feutre	239	639,224	254	7 604
578	Facial tissues and paper handkerchief - Papiers - mouchoirs et mouchoirs de papier	240	616,514	269	5 721
226	Metallic ores and concentrates, n.e.s. - Minerais et concentrés métalliques, n.d.a.	241	572,979	237	12 497
020	Cheese - Fromages	242	567,491	280	3 883
422	Adhesives - Adhésifs	243	539,819	257	6 798
236	Anthracite coal - Anthracite	244	486,662	198	27 342
074	Frozen fruits and berries - Fruits et baies congelés	245	471,865	262	6 608
606	Bags, paper - Sacs en papier	246	469,995	272	5 526
538	Engines and turbines, general purpose - Moteurs et turbines, d'usage général	247	468,574	276	4 419
586	Kitchen utensils, cutlery and tableware, n.e.s. (excluding silverware) - Articles de cuisine, coutellerie et articles de table, n.d.a. (sauf l'argenterie)	248	468,397	256	7 326
116	Cocoa and chocolate, tea, spices and vinegar - Cacao et chocolat, thé, épices et vinaigre	249	440,778	243	10 432
030	Rice - Riz	250	439,240	167	46 128
090	Celery - Céleri	251	438,371	227	16 529
072	Fresh or chilled fruits, n.e.s. and berries - Fruits frais ou réfrigérés, n.d.a., et baies	252	422,023	233	13 382
014	Meat and meat preparations, n.e.s. - Viandes et préparations à base de viandes, n.d.a.	253	409,092	283	3 740
082	Fruit and fruit preparations, n.e.s. - Fruits et préparations à base de fruits n.d.a.	254	400,463	246	8 549
094	Onions and shallots - Oignons et échalotes	255	390,158	231	13 657
158	Tobacco, manufactured, n.e.s. - Tabacs, fabriqués, n.d.a.	256	371,670	285	3 116
484	Copper and alloys, n.e.s. - Cuivre et alliages de cuivre, n.d.a.	257	351,594	242	10 485
539	Electric generators and motors - Génératrices et moteurs électriques	258	343,552	247	8 252
080	Fruit juice concentrates, frozen - Concentrés de jus de fruits congelés	259	340,364	270	5 715
522	Plaster - Plâtre	260	325,817	260	6 661
018	Butter - Beurre	261	325,478	292	1 894



TABLE 46. Commodity Ranking Table by Revenues (Summary), 1984 - Concluded

TABLEAU 46. Tableau des marchandises par ordre d'importance de recettes (résumé), 1984 - fin

Code	Commodity Désignation	Rank	Revenues	Rank	Metric tonnes
		Rang	Recettes	Rang	Tonnes métriques
			dollars		
184	Fence posts, pitprops and piling of wood - Piquets de clôture, étais de mine et pilots en bois	262	305,946	264	6 514
306	Leather and dressed furs and rubber fabricated materials - Cuirs, fourrures apprêtées et demi-produits en caoutchouc	263	293,103	278	4 333
354	Cordage, twine and rope - Cordage, ficelles et cordes	264	289,454	271	5 684
172	Soyabeans - Soja	265	267,739	228	16 279
610	Wooden containers - Récipients et contenants en bois	266	266,165	290	2 898
372	Chemically modified oils, fats and waxes and their derivatives - Huiles, corps gras et cires modifiés chimiquement et leur dérivés	267	265,777	261	6 625
070	Pears - Poires	268	261,796	252	7 824
294	Textile rags and waste, n.e.s. - Chiffons et déchets de textile, n.d.a.	269	247,938	249	8 000
146	Non-alcoholic beverages - Boissons non-alcooliques	270	243,743	263	6 539
254	Natural abrasives - Abrasifs naturels	271	232,043	218	19 629
332	Pulp, n.e.s. - Pâté, n.d.a.	272	231,334	281	3 851
180	Other crude vegetable materials inedible, n.e.s. - Autres matières brutes d'origine végétale, non comestibles, n.d.a.	273	224,280	282	3 819
262	Building stone, rough - Pierres de construction brutes	274	206,564	244	9 683
278	Pyrites, iron (except roasted) - Pyrites de fer (sauf frittées)	275	198,591	251	7 894
326	Cooperage stock and box, crate and package shook - Ouvrages de tonnellerie, caisses et bois de layetier	276	195,566	293	1 608
060	Other citrus fruits - Autres agrumes	277	190,105	248	8 137
366	Cottonseed oil and linseed oil - Huile de coton et huile de lin	278	188,867	274	4 933
316	Sawmill products, n.e.s. - Sciages, n.d.a.	279	182,473	268	5 758
461	Primary iron and steel, n.e.s. - Fer et acier de formes primaires, n.d.a.	280	167,269	250	7 971
268	Limestone, furnace or foundry, and fluxing stone - Pierres calcaires (usage industriel) et castines	281	166,473	259	6 712
206	Copper matte and precipitates - Mattes et précipités de cuivre	282	160,772	284	3 377
264	Silica or silex, n.e.s. - Silice ou silex, n.d.a.	283	155,205	238	11 206
066	Cantaloupes and melons, n.e.s. - Cantaloups et melons, n.d.a.	284	130,181	273	5 242
526	Gypsum basic products, n.e.s. - Produits de base en gypse, n.d.a.	285	125,529	255	7 496
440	Kerosene - Kérosène	286	122,144	287	3 020
310	Flooring - Couvertures de sol	287	108,833	294	1 510
614	Containers and closures, n.e.s. (not C.O.F.C.) - Récipients et contenants et fermetures, n.d.a. (autres que rail - route)	288	99,872	300	715
156	Tobacco unmanufactured - Tabacs bruts	289	95,546	258	6 726
224	Lead and zinc ores and concentrates - Minerais et concentrés de plomb et de zinc	290	84,736	297	1 041
194	Other crude wood materials, n.e.s. - Autres matières de bois brutes, n.d.a.	291	65,728	277	4 384
196	Silk, wool and animal hair - Soie, laine et poil d'origine animale	292	65,603	302	519
192	Christmas trees - Arbre de Noël	293	56,783	301	686
350	Paper, n.e.s. - Papiers, n.d.a.	294	53,643	288	3 001
212	Manganese ore - Minerais de manganèse	295	52,082	286	3 073
076	Dried and dehydrated fruits - Fruits séchés et déshydratés	296	52,018	289	3 000
252	Other crude refractory materials - Autres matières réfractaires brutes	297	51,649	291	1 897
244	Crude mineral oils (petroleum) - Huiles minérales brutes (de pétrole)	298	48,843	279	4 182
518	Concrete pipe - Tuyaux en béton	299	47,571	305	451
260	Gravel - Gravier	300	36,762	295	1 191
358	Jute broad-woven fabrics - Tissus larges de jute	301	34,053	298	1 009
164	Crude animal products, inedible, n.e.s. (excluding fibres) - Produits brutes d'origine animale, non comestible, n.d.a. (sauf les fibres)	302	22,945	296	1 169
356	Cotton broad woven fabrics - Tissus larges de coton	303	22,519	310	143
364	Fish and marine animal oils - Huiles de poissons et d'animaux marins	304	21,339	299	924
114	Coffee - Café	305	16,897	306	363
532	Bituminous pressed or molded fabricated materials - Demi-produits bitumineux pressés ou moulés	306	12,119	303	517
386	Sodium hydroxide - Hydroxide de sodium	307	9,249	308	267
478	Aluminum paste, powder, pigs, ingots and shots - Pâté, poudre, gueuses, lingots et grenailles d'aluminium	308	9,184	304	468
216	Nickel ore and concentrates - Minerais et concentrés de nickel	309	6,802	307	345
338	Book paper - Papiers d'édition	310	4,147	309	146
008	Live animals, n.e.s. - Animaux vivants, n.d.a.	311	3,454	311	36
098	Tomatoes - Tomates	312	-	312	-
068	Peaches - Pêches	313	-	313	-
490	Tin and alloys - Étain et alliages	314	-	314	-
004	Swine - Porcs	315	-	315	-
088	Cabbage - Choux	316	-	316	-
006	Horses, mules and donkeys - Chevaux, mulets et ânes	317	-	317	-
086	Sugar beets - Betteraves à sucre	318	-	318	-
064	Watermelons - Pastèques	319	-	319	-
220	Tungsten ore and concentrates - Minerais et concentrés de tungstène	320	-	320	-
056	Bananas - Bananes	321	-	321	-

## AVAILABLE PUBLICATIONS

Publications produced by the Transportation Division dealing with Railway Transport Statistics.

### Catalogue

#### Periodical

52-001 Railway Carloadings (Monthly), Bil.  
Cars and tonnes of revenue freight loaded in Eastern and Western Canada, by 70 commodities.

52-003 Railway Operating Statistics (Monthly), Bil.  
Financial, traffic and operating statistics of railways in Canada.

52-005 Railway Carloadings (Weekly), Bil.

#### Annual

52-211 Railway Transport in Canada - Commodity Statistics, Bil.

Freight carried by principal commodity classes.

52-214 Railway Transport, Bil.  
Railway commodity origin and destination statistics.

52-215 Railway Transport in Canada - General Statistics, Bil.

Bil. - Bilingual

In addition to the selected publications listed above, Statistics Canada publishes a wide range of statistical reports on Canadian economic and social affairs. A comprehensive catalogue of all current publications is available from Statistics Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.

## CHOIX DE PUBLICATIONS

Publications produites par la Division de transports sur la statistique du transport ferroviaire.

### Catalogue

#### Périodiques

52-001 Chargements ferroviaires (mensuel), Bil.  
Nombre de wagons chargés et volume du fret payant chargé dans l'est et l'ouest du Canada, pour 70 produits.

52-003 Statistique de l'exploitation ferroviaire (mensuel), Bil.  
Statistiques des finances, du trafic et de l'exploitation des transporteurs ferroviaires du Canada.

52-005 Chargements ferroviaires (hebdomadaire), Bil.

#### Annuelles

52-211 Transport ferroviaire du Canada - Statistiques sur les marchandises, Bil.

Marchandises transportées, par grands groupes de produits.

52-214 Transport ferroviaire, Bil.  
Statistique sur l'origine et la destination des marchandises transportées par chemin de fer.

52-215 Transport ferroviaire du Canada - Statistiques générales, Bil.

Bil. - Bilingue

Outre les publications énumérées ci-dessus, Statistique Canada publie une grande variété de bulletins statistiques sur la situation économique et social du Canada. On peut se procurer un catalogue des publications courantes en s'adressant à Statistique Canada, Ottawa (Canada), K1A 0T6.















